NEW YORK VENDÉE

Les Sables d'Olonne

VENDÉE LE DÉPARTEMENT

Sodebo

Les Sables d'Olonne

NEWYORKVENDEE.ORG

NEW YORK
VENDÉE
LES SABLES D'OLONNE
Départ
29.05.2024
14H00 HEURE LOCALE
(20H EN FRANCE)

ÉDITO

VENDÉE LE DÉPARTEMENT

Ultime étape avant « L'Everest des Mers », la New York – Vendée - Les Sables d'Olonne est une transat exceptionnelle.

Avant le départ du 29 mai 2024, elle sera précédée d'une course d'exhibition, la Vendée Liberty show, le 24 mai dans la baie de Manhattan au pied de la célèbre statue où les IMOCA se défieront devant les gratte-ciels. Et l'arrivée sera tout aussi mythique dans le chenal des Sables d'Olonne avec sa ferveur populaire si particulière, tellement appréciée des skippers.

Sportivement, cette transatlantique en solitaire, sans escale et sans assistance est décisive puisque pour un mille parcouru, 1,5 mille sera comptabilisé dans la course à la qualification pour le Vendée Globe. Elle sera aussi l'occasion pour les marins et leurs équipes de tester une dernière fois leurs IMOCA en course et de valider leurs choix techniques avant le grand départ du 10 novembre prochain.

Ce parcours de 3 200 milles est la conclusion d'une longue période de préparation du Vendée Globe pour les marins mais aussi pour nous, organisateur pour la première fois de cette deuxième édition de la New York – Vendée - Les Sables d'Olonne.

Le grand public pourra lui aussi commencer à rêver avec un village mêlant culture new-yorkaise et vendéenne. Je vous donne rendez-vous le 9 juin prochain pour acclamer nos héros lors de la remise des trophées.

Alain LEBOEUF,
Président de la New York Vendée - Les Sables d'Olonne, du Vendée Globe et du Département de la Vendée

VENDÉE LE DÉPARTEMENT

ÉDITO

SODEBO

Il y a 26 ans Sodebo se lançait dans la course au large, et 2 ans plus tard, participait en tant qu'armateur, aux côtés de Thomas Coville, au Vendée Globe 2000. L'édition suivante nous devenions partenaire majeur de cette course de légende.

La fidélité est une valeur essentielle de notre entreprise. Nous sommes attachés à l'idée de penser long terme, donner sa chance et construire progressivement. Aujourd'hui, nous sommes heureux et fiers de poursuivre cette incroyable aventure qui met en valeur des hommes et des femmes exceptionnels, en étant partenaire de la course « New York Vendée - Les Sables d'Olonne ».
Nul doute que cette première étape qualificative pour le Vendée Globe 2024 s'annonce être une épreuve exigeante et spectaculaire à la fois. Cet engagement, cette envie, cette audace qui les caractérisent sont aussi des valeurs qui nous sont chères au sein de l'entreprise.
Au-delà de l'aventure, nous sommes certains que la « New York Vendée - Les Sables d'Olonne », tout comme le Vendée Globe, sera une grande fête populaire, respectueuse, familiale, qui nous promet de vivre à nouveau de belles émotions !

Patricia BROCHARD,
Co-Présidente Sodebo

ÉDITO

LES SABLES D'OLONNE

La New York Vendée - Les Sables d'Olonne 2024, c'est l'ultime chance de décrocher son ticket pour la mythique 10e édition du Vendée Globe.

Une course à enjeux et à suspens qui s'ancre aux Sables d'Olonne, pour devenir une « transat » incontournable.
Nous avons tous hâte de voir les IMOCA croiser le regard de la statue de la Liberté, et que se lève au large de Manhattan ce vent d'Aventure, qui portera nos héros à bon port… celui des Sables d'Olonne.
Le mois de juin 2024 s'annonce historique.
Quelques jours après l'escale de la Flamme Olympique, les Sablais et le Vendéens seront de nouveau réunis avec une belle énergie, pour accueillir les skippers le long du chenal et faire la fête sur la place du Vendée Globe.

Les IMOCA, les Teams, les Skippers… sont dans les starting-blocks. Nous aussi !

Maire des Sables d'Olonne et
président des Sables d'Olonne Agglomération

les Sables d'Olonne…

SOMMAIRE

1/ PARTENAIRES ET FOURNISSEURS 12

2/ QU'EST-CE QUE LA NEW YORK VENDÉE ? 26

28 La New York Vendée
30 New York
32 Les Sables d'Olonne
34 Les chiffres clés
36 Édition 2016
38 La carte du parcours
40 Mêler l'art et la culture américaine et vendéenne

3/ SUR QUEL BATEAU SE DISPUTE-T-ELLE? 42

44 Le bateau
46 Classe IMOCA, Championnat IMOCA GLOBE SERIES

4/ QUELS ENJEUX POUR LE VENDÉE GLOBE ? 48

50 Explication règlement

5/ LES SKIPPERS 52

6/ COMMENT SUIVRE LA COURSE ? 180

7/ CONTACTS 182

8/ NOS PARTENAIRES 184

PARTENAIRES & FOURNISSEURS

PARTENAIRE TITRE

VENDÉE
LE DÉPARTEMENT

250 kilomètres de côtes, une large fenêtre ouverte sur l'Océan Atlantique, 13 ports avec chacun leur identité propre, la Vendée dispose de multiples visages et notamment un visage maritime affirmé.

Depuis son origine, le Vendée Globe est la course de tout un département. Autour du Conseil départemental de la Vendée, de la Ville des Sables d'Olonne, de la société SODEBO, de la Région des Pays de la Loire ; une trentaine de grandes entreprises vendéennes se sont rassemblées pour que la Vendée devienne l'organisateur des plus grandes courses à la voile au monde. Pari largement réussi puisque le Vendée Globe est non seulement une grande épreuve sportive mais il est aussi suivi en France et à l'étranger par de nombreux passionnés qui vont bien au-delà des amoureux de la voile.

2022 puis aujourd'hui 2024 voient arriver de nouvelles courses complémentaires, la 1ère épreuve qualificative pour le Vendée Globe 2024, la Vendée Arctique les Sables d'Olonne, en juin 2022, et la dernière, la New York Vendée Les Sables d'Olonne, en juin 2024. Elles viennent confirmer la réputation de la Vendée comme terre d'accueil des plus grandes courses à la voile.
Le territoire s'anime autour de ces compétitions internationales et notamment auprès des plus jeunes avec son programme Vendée Globe Junior qui propose jeux, actualités et fiches pédagogiques pour un public qui comprend scolaires, mais aussi jeunes et familles. Chacune de ces courses revêt un caractère pédagogique : elles font connaitre et découvrir les océans, des continents, des milieux naturels, des espèces et elles sensibilisent à la nécessité de les préserver.

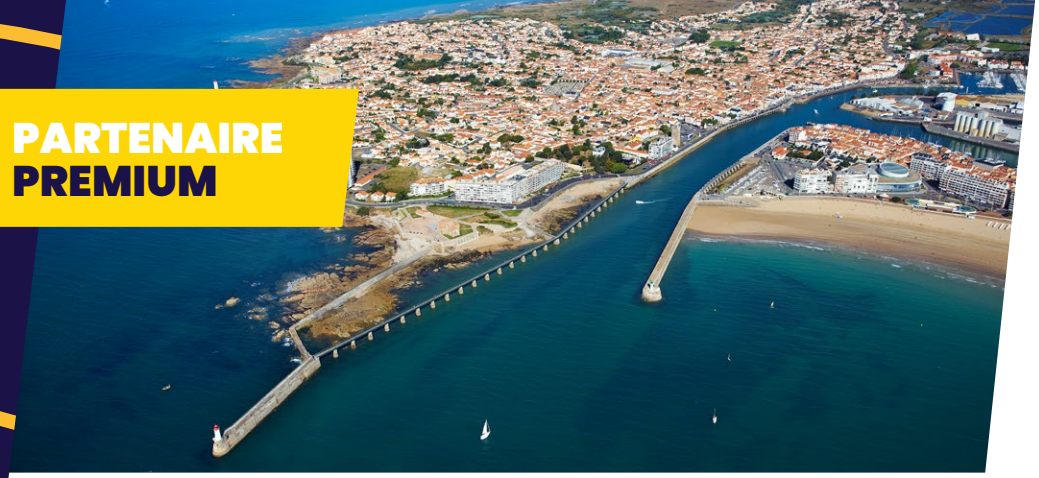
vendee.fr

La course au large fait partie de l'histoire de Sodebo et ce sont des moments forts pour l'entreprise. Il y a 20 ans, nous nous sommes lancés sur le Vendée Globe, cette course de légende en tant qu'armateur aux côtés de Thomas Coville. Puis en 2004, nous avons poursuivi en devenant parrain officiel de l'épreuve.

Chaque édition est unique et illustre l'évolution incroyable du monde de la course au large qui n'a cessé de progresser. Il suffit d'observer l'évolution des bateaux pour comprendre qu'au fil des éditions, nous sommes passés dans une nouvelle ère ; pour autant il y a de la place pour tout le monde. Ce qui est commun, ce sont les histoires de ces hommes et de ces femmes qui s'engagent dans une aventure qui va forcément les changer. La fidélité est une valeur essentielle de notre entreprise. Nous sommes attachés à l'idée de penser long terme, donner sa chance et construire progressivement. Comment ne pas avoir envie de poursuivre cette incroyable aventure qui met en valeur des hommes et des femmes exceptionnels, très inspirants. Ce n'est pas le hasard si le Vendée Globe fait partie des 3 évènements sportifs les plus populaires en France. C'est évidemment un atout pour développer notre notoriété et une formidable image pour la Vendée. Nous sommes fiers d'enrichir ce partenariat en nous associant désormais également aux courses qualificatives que sont la Vendée.

sodebo.com

PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRE PREMIUM

les Sables d'Olonne...

Ici, c'est Les Sables d'Olonne. La Ville du Vendée Globe. Le port d'attache de la course autour du monde en solitaire. Son chenal mythique porte en lui les rêves ultimes de grands marins et de chasseurs d'horizons lointains. Ici naît l'Aventure, la légende du Vendée Globe.

De Titouan Lamazou à Yannick Bestaven, en passant par Michel Desjoyaux, ils sont nombreux à avoir arpenté nos quais sablais et croisé le regard admiratif de milliers de passionnés. De la Golden Globe Race à la Mini Transat en passant par le Vendée Globe, la grande aventure de la course au large s'écrit aux Sables d'Olonne.

Ici, naît l'Aventure et fleurit la nature.

De l'or blanc des marais salants, au sable doré de nos plages sauvages, en empruntant les chemins détournés de nos forêts, le territoire des Sables offre des paysages à couper le souffle.
Respirez… et laissez-vous enivrer. Par les courbes des vagues de nos plus beaux spots de glisse, plébiscités par les Championnats de France de surf et les Championnats du monde de paddle.
Puis laissez-vous embarquer. Par les voiles d'un cata ou les pagaies d'un va'a. Le Sablais est Optimist.

Et la Sablaise festive et conteuse d'Histoire. La dentelle de sa coiffe nous raconte l'identité maritime de la ville et la richesse de son passé. Une histoire gravée dans les pierres précieuses de notre patrimoine.
Ici, c'est Les Sables d'Olonne. L'une des plus belles baies du monde. Un écrin pour l'Aventure, la Nature et la Culture. L'éternelle beauté d'une ville rêvée à la mer.

lessablesdolonne.fr

+X CRÉDIT MARITIME
BANQUE POPULAIRE
GRAND OUEST

**La mer est une force que nous développons chaque jour.
Notre fil rouge : la passion de l'océan, l'amour du Grand Ouest, et la volonté de rendre notre territoire toujours plus dynamique et attrayant.**

Banque Populaire Grand Ouest
Depuis le coup de cœur de notre dirigeant régional pour le marin Francis Joyon en 1989, la Banque Populaire Grand Ouest n'a eu de cesse de déployer et renforcer son amour et son soutien aux mondes de la mer et de la voile. A l'instar de notre engagement national - armateur, sponsor de la Fédération Française de Voile, partenaire des JOP Paris 2024 et de l'équipe de France de voile olympique – nous soutenons les acteurs nautiques du territoire : partenariat de courses, cofinancement de matériel de voile pour les écoles et clubs, ou encore conservation des Pen Duick d'Éric Tabarly.

Crédit Maritime Grand Ouest
« *C'est la mer qui nous unit* » fait du Crédit Maritime Grand Ouest le coéquipier des amoureux de la mer. Ce sont ceux qui travaillent, vivent, évoluent dans un cadre majoritairement maritime, qu'ils soient professionnels, particuliers ou acteurs de la croissance bleue. Acteur incontournable des dynamiques maritimes, le Crédit Maritime Grand Ouest joue un rôle majeur tant dans l'économie traditionnelle que dans les secteurs innovants tels que la décarbonation du transport, les énergies marines renouvelables, ou encore les biotechs marines.

banquepopulaire.fr/bpgo/

PARTENAIRE OFFICIEL

PARTENAIRE OFFICIEL

ULYSSE NARDIN

Ulysse Nardin est la Manufacture horlogère indépendante et intégrée proposant des garde-temps de pointe aux explorateurs avides de liberté.

Maison fondée par M. Ulysse Nardin en 1846, elle doit sa renommée à ses liens avec la mer : ses chronomètres de bord comptent parmi les plus primés et fiables jamais conçus.

Pionnière des technologies innovantes et de l'utilisation de matériaux high-tech comme le silicium, Ulysse Nardin est l'une des rares manufactures intégrées à être dotée de l'expertise interne nécessaire à la production de ses propres composants et mouvements de haute précision. En 2001, la Maison change la face de l'horlogerie contemporaine en lançant la première montre Freak. Aujourd'hui, depuis Le Locle et La Chaux-de-Fonds en Suisse, Ulysse Nardin poursuit sa quête de perfection horlogère, autour de quatre collections : Freak, Blast, Diver et Marine.

Depuis 2022, Ulysse Nardin et Girard-Perregaux, Maisons sœurs, forment un collectif indépendant de Manufactures de haute horlogerie.

ulysse-nardin.com

ZODIAC

Zodiac, l'un des plus célèbres constructeurs de bateaux du monde, incarne avec fierté et engagement son rôle de Partenaire Officiel de la New York Vendée - Les Sables d'Olonne, une course emblématique qui célèbre l'esprit de compétition et l'amour de la voile. Zodiac est heureux d'accompagner les skippers de la New York Vendée - Les Sables d'Olonne et de mettre à disposition une flotte de bateaux d'encadrement pour assurer la sécurité, tout au long de l'évènement. Ses valeurs telles que l'exigence, la performance, et la fiabilité reflètent en tous points celles de cette course emblématique.

En tant que Partenaire Officiel, Zodiac s'engage pleinement à soutenir les navigateurs avec des produits robustes et de qualité, dans l'optique de permettre aux compétiteurs et aux accompagnants de repousser leurs limites en toute confiance.

L'engagement de Zodiac va au-delà de la simple fourniture d'équipements... Sa passion pour l'aventure en mer a toujours été l'une de ses sources d'inspiration pour développer des produits adaptés. La marque s'investit depuis des années activement dans l'univers de la voile, et signe son grand retour sur le Vendée Globe ainsi que la New York Vendée - Les Sables d'Olonne. Cette collaboration est, pour Zodiac, une belle occasion de partager des moments rares et privilégiés avec les équipes de l'organisation et les participants.

zodiac-nautic.com

PARTENAIRE OFFICIEL

FOURNISSEUR OFFICIEL

Virtual Regatta

Plongez au cœur de la course New York Vendée avec Virtual Regatta. Préparez votre IMOCA et rejoignez la compétition en vous mesurant à des milliers d'autres passionnés dans une course virtuelle palpitante. Une expérience immersive, où chaque décision compte et chaque seconde est un frisson.

virtualregatta.com

FOURNISSEUR OFFICIEL

BRIOCHES Fonteneau Depuis 1977

Brioches Fonteneau, ancrée en Vendée depuis ses origines, incarne une histoire familiale et passionnée, unissant deux générations et plus de 300 collaborateurs.

Nous avons à cœur de préserver un savoir-faire traditionnel pour mettre en avant le goût authentique de nos brioches. Fondée en 1977, notre petite boulangerie a grandi au-delà des frontières hexagonales, à l'image de la course New York Vendée - Les Sables d'Olonne.

Participer à cet événement est une opportunité rare, et notre partenariat exprime notre désir de faire connaître à l'international nos délicieuses brioches, symboles de notre engagement envers l'authenticité et le partage.

brioches-fonteneau.com

FOURNISSEUR OFFICIEL

Yacht Club de France

Le Yacht Club de France :
des passionnés qui partagent une même approche de la mer.

Conjuguant tradition et modernité, initiative et innovation, cette approche porte les valeurs traditionnelles du marin : compétence, responsabilité, respect, solidarité, humilité, savoir-vivre, y compris en course ou régate. Navigation et manœuvre y relèvent du Bel art de Joseph Conrad. C'était l'approche de Virginie Hériot, Jean-Baptiste Charcot et Eric Tabarly qui en furent, avec d'autres, des membres éminents. C'est toujours l'approche que le **Yacht Club de France** et ses clubs alliés s'attachent à promouvoir auprès de tous ceux qui pratiquent la navigation de plaisance dans son sens le plus large : à voile comme à moteur, à bord des bateaux de tradition comme des merveilles de technologie qui volent aujourd'hui sur l'eau.

ycfrance.fr

FOURNISSEUR OFFICIEL

H/H®

Helly Hansen, marque pionnière de l'équipement maritime est née en mer grâce au capitaine de la marine marchande Helly Juell Hansen. Fondateur de la marque grâce à la première solution de protection imperméable contre les éléments, il protège les marins, pour qu'ils puissent rester et se sentir en vie quel que soit le climat.

Grâce à ses 147 ans de développement, Helly Hansen est toujours présente pour protéger les professionnels. Être le partenaire officiel de cette nouvelle transatlantique reliant New-York à la Vendée est la meilleure des préparations possible avant le Vendée Globe.

hellyhansen.com

FOURNISSEUR OFFICIEL

Oxeva propose des solutions d'hébergement infogéré en cloud, pour des sites et applications à fort trafic et exigeant une haute disponibilité.

Oxeva offre également des solutions d'hébergement innovantes à destination d'entreprises ayant des enjeux Big Data.

Avec son service à forte valeur ajoutée, Oxeva se positionne comme un réel partenaire auprès de ses clients pour leur permettre de se décharger de leurs problématiques d'hébergement et de se concentrer sur leur métier.

oxeva.fr

FOURNISSEUR OFFICIEL

Marque historique et fondatrice du groupe, BENETEAU fait depuis toujours figure de précurseur dans le paysage de la plaisance. Fondé à St Gilles Croix de Vie en 1884, le chantier BENETEAU accompagne le Vendée Globe depuis 20 ans et met sa flotte de bateaux au service des moments uniques que sont le départ et les arrivées de cette course légendaire.

Cette année des unités des gammes Antares et Swift Trawler accueilleront la presse et les équipes de production photo et de vidéo pour leur permettre de faire vivre au grand public l'émotion des arrivées de la New York Vendée - Les Sables d'Olonne.

beneteau.com

QU'EST-CE QUE LA NEW YORK VENDÉE?

LA NEW YORK VENDÉE

New York Vendée - Les Sables d'Olonne, l'ultime confrontation avant le Vendée Globe. À quelques mois du Vendée Globe, 31 candidats du tour du monde vont s'affronter une toute dernière fois, sur un format de transatlantique en solitaire, sans assistance et sans escale.
Après une course d'exhibition au pied de la statue de la Liberté, le « Vendée Liberty Show » qui promet des images à couper le souffle, les marins engagés quitteront New York le 29 mai pour rallier Les Sables d'Olonne, en Vendée. La première New York Vendée disputée en 2016 fut remportée par Jérémie Beyou. Cette 2e édition, la première organisée par les équipes du Vendée Globe, s'annonce dès à présent comme un grand rendez-vous, suscitant un fort engouement sportif.

VENDÉE LIBERTY SHOW, UNE COURSE D'EXHIBITION AU PIED DE LA STATUE DE LA LIBERTÉ !

24 MAI 2024

Dernière course qualificative pour le Vendée Globe, elle représente aussi la dernière épreuve sur laquelle les skippers engrangent des milles. Et celle-ci compte plus que toutes les autres : pour un mille parcouru, les marins comptabilisent 1,5 mille ! À l'issue de cette course, le plateau du Vendée Globe 2024 sera connu.
31 skippers participent à cette répétition générale pour le Vendée Globe.« *C'est une grande fierté de présenter cette épreuve transatlantique en solitaire, sans escale et sans assistance : la New York Vendée - Les Sables d'Olonne, désormais organisée par les équipes du Vendée Globe. La première édition s'est déroulée en 2016. En 2020, en raison de la pandémie, sa deuxième édition, organisée alors par la Classe IMOCA s'est transformée en une course vers le cercle polaire, la Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne. Nous organisons aujourd'hui ces deux épreuves, parfaitement complémentaires à la course la plus exigeante de toutes : le Vendée Globe. Cette transatlantique au départ de New York nous permet de renforcer l'aspect international de nos événements. Elle représente également l'opportunité pour le territoire vendéen de rayonner à l'international en permettant à nos entreprises de tisser des liens avec le tissu économique new-yorkais.* » Alain Leboeuf, Président du Vendée Globe, de la New York Vendée - Les Sables d'Olonne et du Département de la Vendée.

NEW YORK

New York, la ville qui ne dort jamais, accueillera la flotte des IMOCA, repartie dans deux marinas : One 15 Brooklyn Marina et Moonbeam Marina. Une partie des IMOCA sera à Newport.

Newport

One 15 Brooklyn Marina

Base Vendée Liberty Show

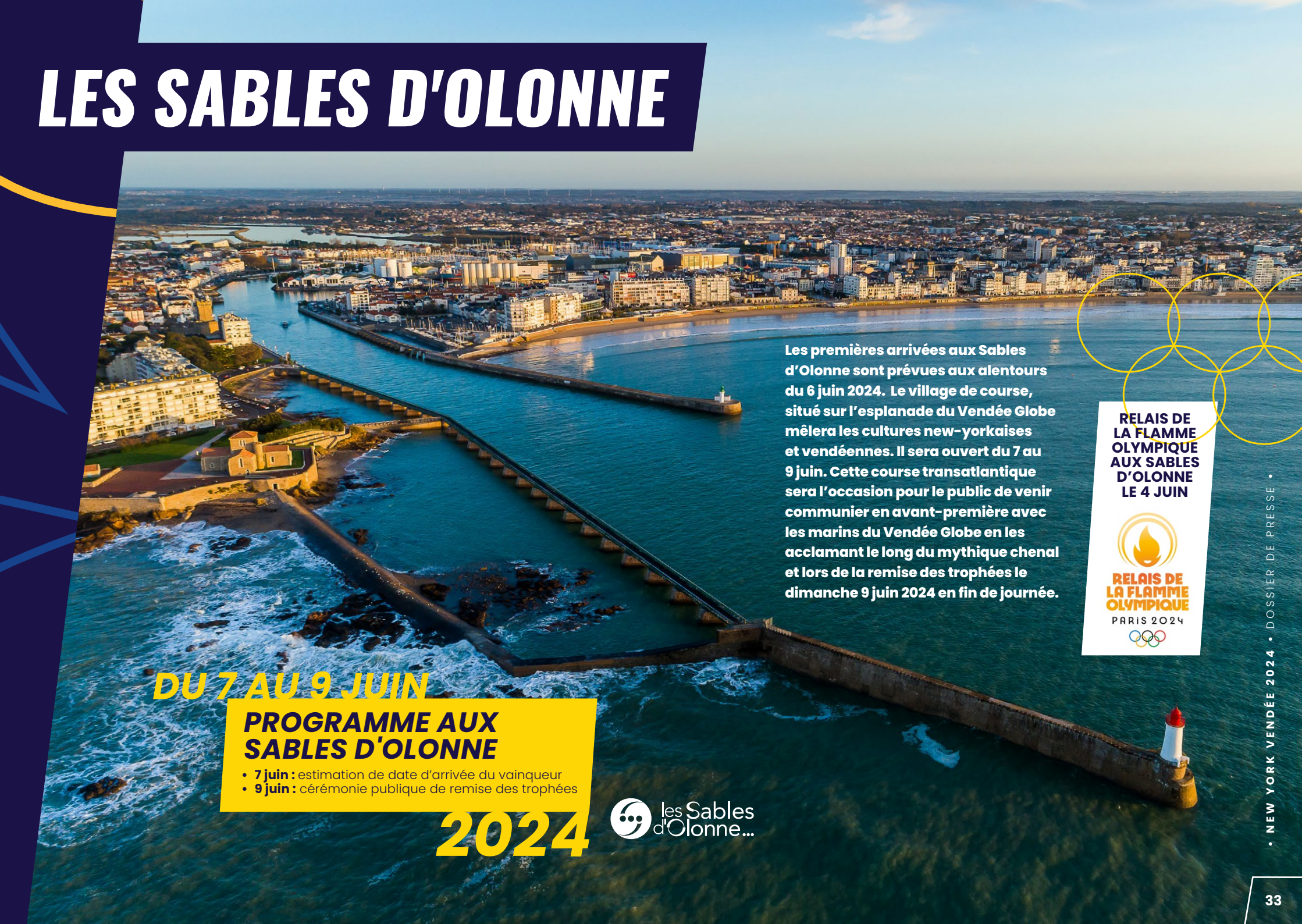
Moonbeam Marina

DU 24 AU 29 MAI 2024

PROGRAMME À NEW YORK

- **23 mai :** présence de tous les bateaux dans les marinas à partir de 12h (heure locale) - Journée BtoB
- **24 mai :** Vendée Liberty Show, course d'exhibition dans la baie de New York, aux pieds de la statue de la liberté
- **29 mai :** départ de la flotte de New York, départ de la course à 100 milles des côtes

LES SABLES D'OLONNE



Les premières arrivées aux Sables d'Olonne sont prévues aux alentours du 6 juin 2024. Le village de course, situé sur l'esplanade du Vendée Globe mêlera les cultures new-yorkaises et vendéennes. Il sera ouvert du 7 au 9 juin. Cette course transatlantique sera l'occasion pour le public de venir communier en avant-première avec les marins du Vendée Globe en les acclamant le long du mythique chenal et lors de la remise des trophées le dimanche 9 juin 2024 en fin de journée.

RELAIS DE LA FLAMME OLYMPIQUE AUX SABLES D'OLONNE LE 4 JUIN

RELAIS DE LA FLAMME OLYMPIQUE
PARIS 2024

DU 7 AU 9 JUIN 2024

PROGRAMME AUX SABLES D'OLONNE

- **7 juin :** estimation de date d'arrivée du vainqueur
- **9 juin :** cérémonie publique de remise des trophées

les Sables d'Olonne...

NEW YORK VENDÉE
LES SABLES D'OLONNE

LES CHIFFRES CLÉS

DÉPART
29 MAI 2024

2ème ÉDITION

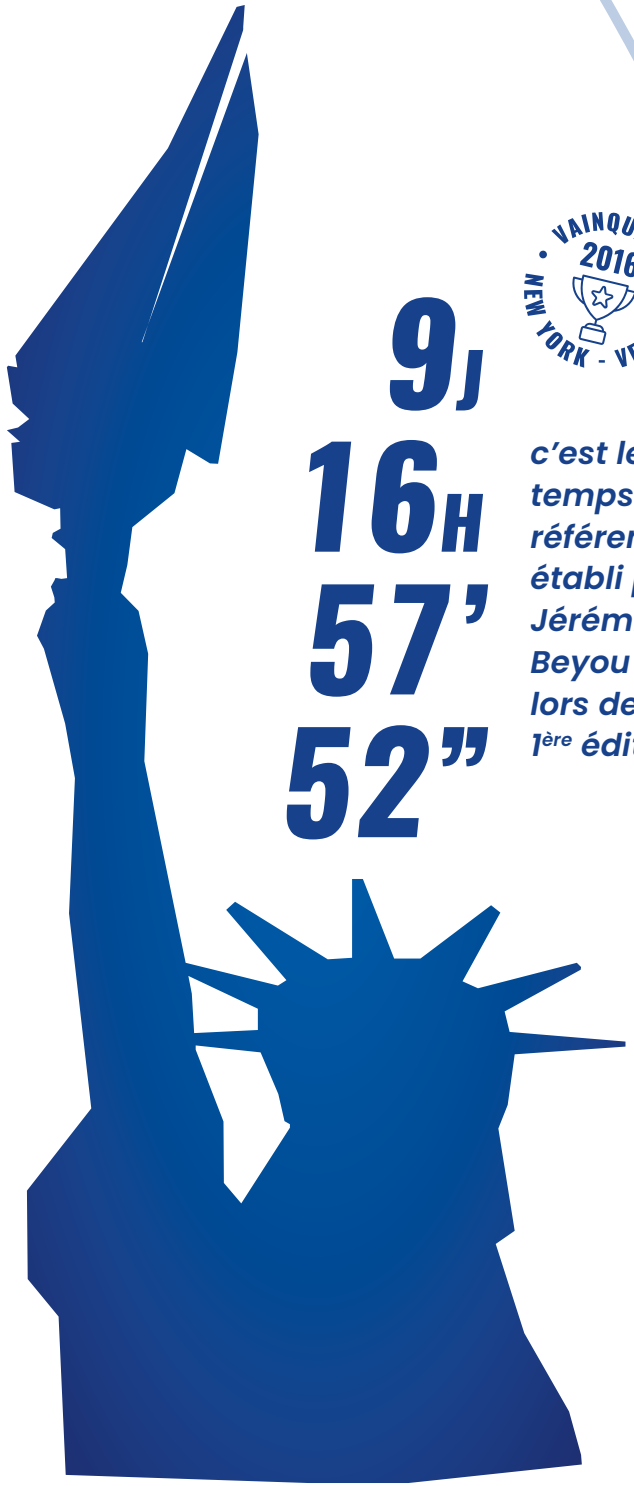
31
concurrents

5
femmes

1
skipper handisport

14
internationaux

11
nationalités



9J 16H 57' 52"

c'est le temps de référence établi par Jérémie Beyou lors de la 1ère édition

VAINQUEUR 2016 NEW YORK - VENDÉE

22 ANS
C'est l'âge de Violette Dorange, la candidate la plus jeune de l'épreuve

3200 milles
à parcourir
1,5 mille comptabilisé pour 1 mille parcouru dans le cadre de la sélection pour le Vendée Globe

18m
c'est la taille des IMOCA, les bateaux de la New York Vendée (18,288 m exactement, soit 60 pieds)

ÉDITION 2016

En 2016, lors de la première édition de la New York Vendée, 14 skippers étaient au départ. Les foilers étaient à leur balbutiement : ils n'étaient pas encore totalement fiabilisés. Mais à l'arrivée aux Sables d'Olonne, on ne voit qu'eux sur le podium, signe qu'une révolution est en marche. Depuis, les foils ont beaucoup évolué, ils se sont énormément agrandis et les skippers maitrisent aujourd'hui parfaitement leur fonctionnement.

CLASSEMENT - ÉDITION 2016

1	***Jérémie Beyou (Maître CoQ)***	***9J 16H, 57'***
2	*Sébastien Josse (Edmond de Rothschild)*	*9J, 19H, 26'*
3	*Alex Thomson (Hugo Boss)*	*9J, 21H, 3'*
4	*Paul Meilhat (SMA)*	*10J, 12H, 19'*
5	*Vincent Riou (PRB)*	*11J, 10H, 58'*
6	*Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur)*	*11J, 15H, 38'*
7	*Kojiro Shiraishi (Spirit of Yukoh)*	*12J, 1 H, 21'*
8	*Fabrice Amedeo (Newrest – Matmut)*	*12J, 6H, 20'*
9	*Morgan Lagravière (Safran II)*	*13J, 5H, 59'*
10	*Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac)*	*13J, 6H, 21'*
11	*Yann Eliès (Quéguiner - Leucémie espoir)*	*13J, 6H, 56'*
12	*Conrad Colman (100% Natural Energy)*	*14J, 6H, 55'*
13	*Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII)*	*Abandon*
14	*Pieter Heerema (No Way Back)*	*Abandon*

RECORD À BATTRE

JÉRÉMY **BEYOU**

Maître Coq

9J 16H 57' 52"

« AU VU DU DÉVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE FULGURANT DES BATEAUX CES DERNIÈRES ANNÉES, LE TEMPS DE RÉFÉRENCE DE L'ÉPREUVE, ÉTABLI PAR JÉRÉMIE BEYOU DEVRAIT ÊTRE PULVÉRISÉ ! »

Hubert Lemonnier, directeur de course

NEW YORK VENDÉE

LE PARCOURS

Les Sables d'Olonne

GROENLAND

OCÉAN ARCTIQUE

Cercle Polaire Arctique

DÉTROIT DE DAVIS

DÉTROIT DE DANEMARK

MER DE NORVÈGE

MER DU LABRADOR

Zone d'exclusion des glaces

EUROPE

ARRIVÉE

LES SABLES D'OLONNE

DÉPART NEW YORK

AMÉRIQUE DU NORD

OCÉAN ATLANTIQUE NORD

ANTICYCLONE DES AÇORES

AFRIQUE

Tropique du Cancer

60° 50° 35° 60° 40° 20° 0°

0 100 200 300 400 500 milles

Création : designe.fr

VENDÉE LE DÉPARTEMENT

Sodebo

les Sables d'Olonne

MÊLER L'ART ET LA CULTURE AMÉRICAINE ET VENDÉENNE

JEAN-MARC ARTHOT

Jean-Marc Arthot est un auteur-photographe vendéen.

En 2015, lorsqu'il apprend qu'une course entre New York et la Vendée est en création pour les bateaux du Vendée Globe, il imagine une série de tableaux photographiques en noir et blanc pour illustrer le rapprochement entre ces deux villes à priori asymétrique. Après avoir exposé notamment au Consulat Général de France à New York et dans de nombreux espaces en Vendée, ce projet est vite devenu celui d'une vie ! Il réalise plus de 200 tableaux et les vend à de nombreux exemplaires à des entreprises et des particuliers. Pour cette deuxième édition de la New York Vendée, son œuvre est mise à l'honneur à New York et aux Sables d'Olonne, ville d'arrivée de la course. Au-delà de ces tableaux de paysages qui seront exposés dans différents formats, il exposera aussi 50 portraits croisés de femmes et d'hommes expatriés des deux côtés de l'Océan Atlantique : des vendéens établis aux Etats-Unis et des américains installés en Vendée. Ces œuvres seront dévoilées courant 2024. L'artiste travaille aussi à créer des liens à travers des projets éducatifs à destination des jeunes publics.

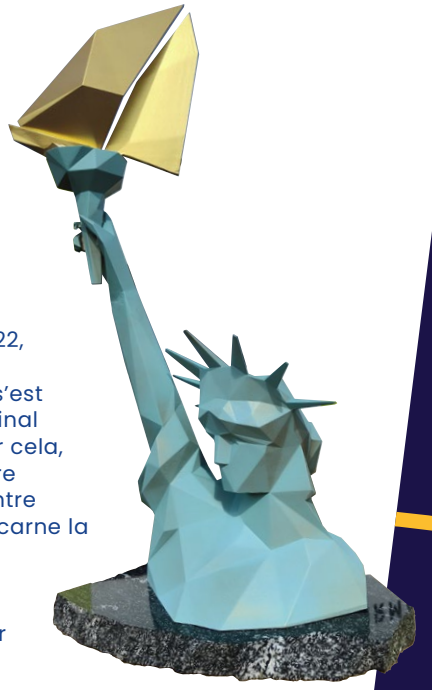
jm.arthot
art_hot_gallery
Jean-Marc Arthot

Contact
+33 (0)6 89 87 34 81
jm.arthot@wanadoo.fr
arthot.fr

JULIEN VRIGNAUD

Sculpteur designer basé proche de la Roche-sur-Yon en Vendée Julien Vrignaud est ferronnier d'art autodidacte.

En 2018, c'est le déclic : au-delà de son métier d'agenceur-décorateur, il éprouve le besoin d'exploiter ses techniques de soudures pour créer des œuvres d'art. Contacté pour réaliser des œuvres pour la Vendée Arctique – Les Sables d'Olonne en 2022, première course qualificative pour le Vendée Globe 2024, Julien Vrignaud s'est lancé le défi de créer un trophée original pour la course New York Vendée. Pour cela, l'artiste vendéen a façonné une œuvre emblématique symbolisant l'union entre New York et la Vendée. Sa création incarne la passion et l'esprit de compétition qui animent cette course exceptionnelle, célébrant l'exploit des navigateurs qui traversent l'océan Atlantique pour rallier les côtes vendéennes.



102gab
julien.vrignaud

Contact
+33 (0)6 68 62 14 12
julien.vrignaud.as@gmail.com
julienvrignaud.com

SUR QUEL BATEAU SE DISPUTE-T-ELLE ?

LE BATEAU

LES BATEAUX DE LA NEW YORK VENDÉE - LES SABLES D'OLONNE SONT LES BATEAUX DU VENDÉE GLOBE. ILS MESURENT TOUS 18,28 M DE LONG (60 PIEDS) POUR 4,50 M DE TIRANT D'EAU. Très toilés, ce sont les monocoques les plus puissants de la planète menés par un marin en solitaire. Ils peuvent presque atteindre les 40 noeuds au portant, en vitesse de pointe. La jauge impose que le mât, les voiles, le vérin de quille, mais aussi (et c'est une nouveauté) la bôme, l'étai de J2 et les bastaques soient communs à tous les bateaux. Le reste est laissé à la liberté des architectes. Par ailleurs, la jauge encadre le volume des foils (limité à 8m³), ces appendices porteurs permettant de «sustenter» la coque aux allures portantes. Les foils diminuent la trainée (frottement avec l'eau) et améliorent la performance.

CLASSE IMOCA

Les monocoques de course au large les plus rapides au monde
Les IMOCA (longueur de 60 pieds = 18,28m) disputent le Vendée Globe depuis sa création en 1989. En 1991, Christophe Auguin, Isabelle Autissier, Alain Gautier et Jean-Luc Van Den Heede créent la Classe IMOCA (International Monohull Open Class Association) qui est reconnue depuis 1998 par World Sailing (Fédération Internationale de Voile).
Ces voiliers sont les stars du Vendée Globe et des IMOCA Globe Series, leur championnat annuel. Les membres de l'IMOCA conjuguent au quotidien les notions de compétition et d'aventure humaine. Ils définissent également les règles en garantissant équité sportive et sécurité, tout en stimulant l'innovation autour de ces monocoques océaniques désormais les plus rapides au monde.

30 ANS D'INNOVATION TECHNOLOGIQUE

Les monocoques IMOCA sont véritablement nés en 1986, lors de la deuxième édition du BOC Challenge où cinq des monocoques avaient en commun la taille raisonnable de 18,28 mètres (60 pieds). Dès cette époque, les voiliers les plus récents affichaient déjà les caractéristiques de bateaux conçus pour les allures portantes du Grand Sud.
Les IMOCA sont dessinés pour être à la fois les plus légers possible afin de gagner en vitesse et assez solides pour résister aux pires conditions que peut imposer la navigation en haute mer. Aujourd'hui, grâce aux foils, les bateaux les plus récents réalisent des pointes de vitesse au-delà des 40 nœuds… soit deux fois celles des premiers IMOCA. En 2023, en Atlantique Nord, Boris Herrmann et son équipage ont établi un nouveau record de distance parcourue en 24 heures par un monocoque avec 641,13, milles réalisés à la vitesse moyenne de 26,71 nœuds.

LE CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE COURSE AU LARGE

En 2018, La Classe inaugure les IMOCA Globe Series, un Championnat incluant les épreuves les plus prestigieuses en solitaire, en double et en équipage dont les deux célèbres tours du monde, le Vendée Globe (solitaire) et The Ocean Race (équipage mixte).
Avec quatre à six courses par an, les IMOCA Globe Series récompensent la régularité de participation et de performance des skippers. Parmi les grands animateurs du circuit, saluons notamment les résultats de Charlie Dalin qui décroche le titre de Champion IMOCA deux saisons consécutives, en 2021 et 2022.
La richesse du calendrier sportif permet aussi aux équipes de se structurer et d'innover en continu, tout en proposant une offre d'activation complète à leurs partenaires. Au départ du dernier Vendée Globe, plus de 130 entreprises et collectivités soutenaient la flotte des 33 skippers.

VERS UNE PERFORMANCE TOUJOURS PLUS DURABLE

Les marins de l'IMOCA ont une position privilégiée d'où ils peuvent observer, en première ligne, l'état de constante évolution de l'Océan. En 2021, l'IMOCA est la première Classe de course au large à voter des règles techniques en faveur de la transition dans l'objectif de réduire et positiver son impact, tout en gardant le sel de la compétition.

CONTACT PRESSE

Marie Launay
+33 (6) 21 49 13 27
marie.launay@imoca.org
www.imoca.org

QUELS ENJEUX POUR LE VENDÉE GLOBE ?

D'ÉDITION EN ÉDITION, LE SUCCÈS DU VENDÉE GLOBE PREND DE L'AMPLEUR.

En 2020, 33 concurrents ont pris le départ de ce tour du monde sans pareil. Ils n'avaient jamais été aussi nombreux ! Pour répondre à l'engouement croissant des marins, le nombre de participants a été élargi à 40 skippers pour la 10e édition en 2024.
Face au succès de l'épreuve, l'organisation a renforcé les conditions à remplir pour pouvoir participer. Si le nombre de candidats remplissant ces exigences dépasse le quota, un système de sélection a été établi.
La course New York Vendée - Les Sables d'Olonne a une place très importante dans ce système de sélection.

EXPLICATION RÈGLEMENT

1. LA QUALIFICATION, GAGE DE SÉCURITÉ

Pour participer au Vendée Globe 2024, le binôme skipper – bateau doit impérativement se qualifier. L'objectif est multiple : attester des compétences du skipper, de la régularité et de la fiabilité de son projet. Cette qualification permet aussi de garantir des bateaux suffisamment éprouvés pour faire un tour du monde. Elle a été pensée pour optimiser la sécurité des marins.

LES CONDITIONS À REMPLIR POUR SE QUALIFIER :

Chaque binôme IMOCA/skipper doit être au départ d'au moins deux courses qualificatives (dont une en 2022 ou 2023 et une en 2024). Le skipper devra terminer au moins l'une d'entre elles et son temps de course ne devra pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur. Les courses qualificatives, disputées en solitaire, sont les suivantes :

2022 VENDÉE ARCTIQUE – LES SABLES D'OLONNE

2022 ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE – SAINT-MALO/GUADELOUPE

2023 RETOUR* À LA BASE

2024 The TRANSAT CIC – EST. 1960

2024 NEW YORK VENDÉE – LES SABLES D'OLONNE

**Dérogation : En cas d'avarie majeure rencontrée sur la Transat Jacques Vabre 2023 rendant impossible la participation à la course (Retour à la Base), l'organisation pourra accorder une dérogation et accepter que le départ de la Transat Jacques Vabre 2023 compte comme course qualificative, bien qu'elle soit disputée en double.*

2. UNE SÉLECTION OBJECTIVE, AU NOMBRE DE MILLES PARCOURUS

Si le nombre de concurrents qualifiés est supérieur à 40, une sélection sera effectuée. Elle consiste à comptabiliser le nombre de milles nautiques parcourus par les skippers en solitaire, en double et en équipage depuis la Transat Jacques Vabre 2021.

MILLES COMPTABILISÉS

En solitaire :
un mille parcouru
= un mille comptabilisé.

En double :
un mille parcouru
= 0,5 mille comptabilisé.

En équipage :
un mille parcouru
= 0,25 mille, avec
un maximum plafonné
à 5 000 milles.

La dernière course avant le Vendée Globe, **la New York Vendée,** organisée par la SAEM Vendée, **fera figure d'exception puisqu'elle se disputera en solitaire, mais que pour un mille parcouru, 1,5 mille sera comptabilisé.**

**Sauf la Guyader Bermudes 1000 Race 2023.*

Toutes les courses du championnat Globe Series depuis la Transat Jacques Vabre 2021 comptent pour cette sélection aux milles.* Contrairement au process de qualification, les milles sont comptabilisés uniquement par le skipper, même s'il navigue sur un bateau qui n'est pas celui sur lequel il disputera le Vendée Globe. Si un skipper est contraint à l'abandon sur une course, les milles qu'il a parcourus avant son abandon sont comptabilisés.
Si deux skippers comptabilisent le même nombre de milles parcourus, ils seront départagés par leur classement au Championnat Globe Series après la course New York Vendée.

LES EXCEPTIONS

> Pas de processus de sélection pour 13 IMOCA neufs :
On parle d'IMOCA neufs pour parler des IMOCA construits pour disputer le Vendée Globe 2024. Les 13 premiers binômes - IMOCA neuf/skipper - à prendre le départ d'une course qualificative seront sélectionnés automatiquement.

> La wild card :
L'Organisation se réserve le droit d'inviter un skipper remplissant les conditions de qualification.

LES SKIPPERS

56 AMÉDÉO
60 ATTANASIO
64 BELLION
68 BESTAVEN
72 BEYOU
76 BURTON
80 COLMAN
84 COUSIN
88 CREMER
92 DALIN
96 DAVIES
100 DORANGE
104 DUTREUX
108 GOODCHILD
112 HARAYDA
116 HARE
120 HEER
124 HERRMANN
128 LUNVEN
132 MEILHAT
136 METTRAUX
140 RICHOMME
144 ROURA
148 RUYANT
152 SHAWYER
156 SHIRAISHI
160 SIMON
164 SOREL
168 VAN WEYNBERGH
172 WEORES
176 XU

SOMMAIRE SKIPPERS

FABRICE AMEDEO

NEXANS - ART & FENÊTRES

2ÈME PARTICIPATION

LORIENT

FRANCE

45 ANS

1978-02-24

Amoureux de l'océan, l'ancien journaliste du Figaro devenu skipper professionnel décide de mettre son bateau au service de la science.
Il installe plusieurs capteurs océanographiques permettant de mesurer la température, la salinité et le taux de CO_2 puis les microplastiques et l'ADN environnemental dans les eaux de surface. De précieuses données mises à disposition de la communauté scientifique internationale pour contribuer à la préservation des océans. Une aventure de chaque instant, en mer et à terre. Avec son nouveau bateau, équipé de 15 m^2 de panneaux solaires, il ambitionne de faire le tour du monde sans avoir recours à l'énergie fossile.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Avant d'être skipper professionnel, **Fabrice vivait à Paris et était journaliste pour Le Figaro.**

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 27e
Transat Jacques Vabre 28e

2022
Route du Rhum Abandon (incendie, naufrage)
Défi Azimut 17e
Vendée Arctique 19e

2021
Transat Jacques Vabre 10e

2020
Vendée Globe Abandon
Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne 9e

2019
Transat Jacques Vabre 9e
Défi Azimut 14e
Rolex Fastnet Race 8e
Bermudes 1000 Race 7e

2018
Route du Rhum 12e
Défi Azimut 8e
Drheam-Cup 700 Abandon
Monaco Globe Series 3e
Bermudes 1000 Race 4e

2017
Transat Jacques Vabre 12e
Défi Azimut 8e

2016
Vendée Globe 11e
New York Vendée - Les Sables d'Olonne 8e

2015
Transat St Barth - Port-La-Forêt 2e
Transat Jacques Vabre 8e IMOCA

2014
Route du Rhum 9e Class40

2013
Transat Jacques Vabre 6e Class40

2012
Solitaire du Chocolat 3e Class40
Transat Quebec Saint Malo 4e Class40

2008
Route du Rhum 26e Class40

FABRICE AMEDEO

PROJET

Nexans
Acteur clé de la transition énergétique au niveau mondial, Nexans œuvre en faveur d'un avenir plus connecté et plus durable. Depuis plus d'un siècle, le Groupe apporte de l'énergie à la vie en fournissant à ses clients des technologies de câblage de pointe pour la transmission d'énergie et de données. Aujourd'hui, au-delà des câbles, Nexans offre à ses clients un service complet qui tire parti des technologies digitales, afin d'optimiser la performance et l'efficacité de leurs actifs stratégiques.

Art & Fenêtres
Art & Fenêtres est l'un des leaders français sur le marché de la menuiserie sur-mesure chez le particulier. Le réseau conjugue le savoir-faire d'un industriel certifié au professionnalisme des experts de la pose de menuiseries.

SON ENGAGEMENT

Fortement impliqué pour la préservation de l'Océan depuis quatre ans, le skipper Fabrice Amedeo a souhaité donner davantage d'ampleur à sa démarche en créant un fonds de dotation. Baptisé OCEAN CALLING, sa mission est de regrouper et soutenir l'ensemble de ses initiatives citoyennes et aider des associations à vocation écologique ou sociétale.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Ecover III, Mike Golding Racing, Président, Gamesa, Currency House Kilcullen, Kilcullen Voyager-Team Ireland, RÊVE DE LARGE
Architecte : Owen Clarke Design
Chantier : 2007, Hakes Marine, Nouvelle-Zélande

Date de mise à l'eau : 31/07/2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,8 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 28,5 m
Surface de voiles au près : 260 m²
Surface de voiles au portant : 435 m²
Foils : non

Fabrice Amedeo
FabriceAmedeo
fabriceamedeo
Fabrice Amadeo
www.fabriceamedeo.com/fr/

CONTACT PRESSE

Constance Marle
06 89 89 27 70
cmarle@oconnection.fr

ROMAIN ATTANASIO

FORTINET – BEST WESTERN

1ÈRE PARTICIPATION

- LORIENT
- FRANCE
- 46 ANS
- 1977-06-26

Originaire des Hautes-Alpes et né dans une famille de skieurs de haut niveau, le parcours de Romain était tracé d'avance. Pourtant dès l'âge de 15 ans, Romain sait que sa destinée est ailleurs : il veut courir les océans. Parvenant à monter un projet en mini 6.50 en 1999, une tempête le cueille dans le golfe de Gascogne et le drame est évité de justesse. Ne s'arrêtant jamais sur un échec, il redouble d'efforts et intègre le Pôle Finistère de Port-La-Forêt puis le circuit IMOCA. En 2024, pour son 3e Vendée Globe, Romain ambitionne un top 10.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son film préféré :
Forrest Gump

Francis Cabrel est le **parrain de son IMOCA !**

Romain a vécu au **Pakistan**, au **Salvador**, au **Nigéria**, en **Indonésie** puis dans l'Oise et enfin en Bretagne.

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 10e
Transat Jacques Vabre 17e
Rolex Fastnet Race 10e

2022
Route du Rhum 10e
Défi Azimut 8e
Vendée Arctique 17e

2021
Défi Azimut 9e
Rolex Fastnet Race 6e

2020
Vendée Globe 14e (90j 02h 46m 02s)

2020
Défi Azimut 19e

2019
Transat Jacques Vabre 15e
Défi Azimut 19e

2018
Route du Rhum 13e
Dhream-Cup 5e
Transat AG2R 1e

2017
Transat Jacques Vabre 13e avec Aurélien Ducroz

2016
Vendé Globe 15e

2015
Transat Jacques Vabre 9e avec Louis Burton

2014
Transat AG2R 4e avec Sam Davies

2004
Transat AG2R 3e avec Nicolas Béranger

1999
Mini-Transat 6.50 Abandon

ROMAIN ATTANASIO

PROJET

L'ADN du projet de Romain repose sur un groupe d'entreprises de toutes tailles allant des partenaires titres – Fortinet et Best Western France - au club partenaires et Sixième Océan.

Fortinet
Leader mondial de la cybersécurité, Fortinet assure la sécurité des administrations, des entreprises, et des fournisseurs de services parmi les plus importants au Monde.

Best Western® Hotels & Resorts
Groupe international d'hôtels indépendants de 3, 4 et 5 étoiles, Best Western® Hotels & Resorts compte 4700 hôtels répartis dans le monde, dont près de 300 en France.

BATEAU

Anciens noms : Gitana 16 - Edmond de Rotschild, Malizia II - Yacht Club de Monaco
Architecte : VPLP/Verdier
Construction : 2015, Chantier Multiplast à Vannes
Date de mise à l'eau : 06/08/2015
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,70 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 9 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 290 m²
Surface voile au portant : 490 m²
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

En 2023, Romain devient partenaire de PLAY International, ONG spécialisée dans l'éducation par le sport pour les jeunes en situation de vulnérabilité. Romain n'a pas toujours été bon élève mais sa capacité à ne rien lâcher et à réaliser ses rêves l'ont amené à vivre de sa passion. Il s'adresse aux jeunes pour les questionner sur leurs passions et faire tomber les obstacles.

Romain Attanasio
RomainAttanasio
attanasioromain
Romain Attanasio
www.romainattanasio.fr

CONTACT PRESSE

Emma Besnard
06 25 47 33 31
ebesnard@oconnection.fr

ÉRIC BELLION

STAND AS ONE

1ÈRE PARTICIPATION

PORT-LA-FORÊT

FRANCE

47 ANS

1976-03-15

Navigateur, écrivain, réalisateur et chroniqueur télé, Eric Bellion promeut la richesse de la différence depuis plus de 20 ans. Avec un tour du monde handivalide en 2010 et la création d'un équipage diversifié en 2012, il s'est lancé dans le Vendée Globe en 2016, terminant premier bizuth et deuxième bateau le plus cité par les médias. Pour le Vendée Globe 2024, il propose un concept novateur : une aventure collective et mutualisée avec un nouveau bateau sobre et efficace, le premier IMOCA signé par l'architecte David Raison.

LE SAVIEZ-VOUS ?

En 2019, Éric Bellion a sorti un film au cinéma sur son Vendée Globe 2016.

Le nom de son film :
Comme un seul homme

PALMARÈS SPORTIF

2023
Transat Jacques Vabre
Abandon

2022
Route du Rhum 23e
Défi Azimut 16e
Vendée Arctique 14e
Guyader Bermudes 1000 Race 7e

2018
Route du Rhum (Rhum Mono)
Hors Temps

2016
Vendée Globe
9e et 1er bizuth

2015
Transat Jacques Vabre 7e
Rolex Fastnet Race 7e

2013
Rolex Fastnet Race (IRCZ) 8e
Record SNSM 1er

2011
Record des épices
(Port-Louis Lorient - Port Louis Ile Maurice)

ÉRIC BELLION

PROJET

STAND AS ONE
altavia

STAND AS ONE
STAND AS ONE est l'union entre Éric Bellion et ses partenaires, qui partagent une envie commune : porter et transmettre des valeurs fortes, grâce à la force d'impact de la course au large. Grâce au soutien de leurs quatre partenaires majeurs, l'entreprise Altavia spécialisée dans la communication retail, Workday, une application cloud pour les ressources humaines et la finance, SAIPOL, une entreprise agroalimentaire française spécialisée dans les graines oléagineuses, et BFM BUSINESS, une chaîne de télévision économique nationale, ainsi que du club des partenaires composé de Raise, Leaseplan et Bermudes, STAND AS ONE est prêt à se lancer à l'assaut de l'Everest des mers.

BATEAU

BATEAU · GÉNÉRATION 2024 ·

Architecte : David Raison
Construction : 2022, Persico Marine
Date de mise à l'eau : 17/06/2023
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Non

SON ENGAGEMENT

« Faire des choses différentes avec des gens différents c'est là que réside le bonheur » :
c'est ce qu'Éric veut prouver depuis plus de vingt ans. Il démontre que la différence est une richesse. Aujourd'hui, grâce à tous ces enseignements, Éric est convaincu que nous pouvons faire de la peur une amie. Son combat est l'unité contre la peur.

Eric Bellion
eric_bellion
eric_bellion_officiel
ericbellion
Eric Bellion

CONTACT PRESSE

Camille Adam
06 69 76 52 49
camille@commeunseulhomme.com

YANNICK BESTAVEN

MAÎTRE COQ V

1ÈRE PARTICIPATION

- LA ROCHELLE
- FRANCE
- 50 ANS
- 1972-12-28

Ingénieur de formation, coconcepteur de l'hydro-générateur qui équipe la plupart des bateaux de course, Yannick Bestaven a très vite apprivoisé le monde du nautisme sur le bassin d'Arcachon avec ses amis Arnaud Boissière et Jean-Marie Dauris. De la Mini qu'il remporte en 2001 aux grandes courses hauturières qu'il court en Class40 puis en IMOCA, Yannick met sa vie au service de ses rêves et remporte de belles victoires dont le dernier Vendée Globe.
Avec un bateau dernière génération et accompagné de ses partenaires au premier rang desquels Maître CoQ, Yannick est candidat à sa succession en 2024, espérant cette fois pouvoir pleinement partager avec le plus grand nombre, aux Sables d'Olonne, cette formidable aventure maritime et humaine qu'est le Vendée Globe.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Yannick est un fan de rugby.
Il supporte le Stade rochelais !

PALMARÈS SPORTIF

2023
Transat Jacques Vabre Abandon
Rolex Fastnet Race 8e

2022
Route du Rhum 19e

2021
Transat Jacques Vabre 9e

2020
Vainqueur du Vendée Globe
80j 03h 44m 46s (10h15 de bonification)

2019
Transat Jacques Vabre 11e
Défi Azimut 4e
Rolex Fastnet Race 6e
Bermudes 1000 Race 2e

2018
Route du Rhum Abandon

2017
Transat Jacques Vabre 5e

2015
Transat Jacques Vabre Vainqueur (Class40)
Les Sables- Horta - Les Sables Vainqueur (Class40)
Normandy Channel Race 2e (Class40)

2014
Route du Rhum 7e (Class40)

2013
Transat Jacques Vabre 4e (Class40)

2011
Transat Jacques Vabre Vainqueur (Class40)

2010
Transat AG2R 11e (Figaro)

2008
Vendée Globe Abandon

2008
Transat Québec - Saint-Malo 2e

2001
Mini Transat 6.50 Vainqueur

YANNICK BESTAVEN

PROJET

Maître CoQ
Marque n°2 de la volaille en France, Maître CoQ propose aux consommateurs depuis 1969 une large offre de volailles sous signe de qualité (origine France, Fermier Label Rouge et Bio, démarche bien-être animal, certifiée Bleu Blanc Cœur) crues ou déjà préparées. L'entreprise possède 8 sites de production en France (7 en Vendée et 1 en Auvergne). Elle emploie 2 600 salariés et a réalisé un chiffre d'affaires de 701 millions d'euros en 2022.

BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Construction : 2022, CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 29/08/2022
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

Les Hommes et la Nature. Yannick a fait le choix de soutenir 2 associations qui œuvrent l'une, pour les personnes en situation de précarité par le biais d'une aide alimentaire participative de qualité, LA HALTE DU CŒUR, l'autre, pour la protection des mers et de l'environnement littoral, ECHO-MER. « *Si je participe ponctuellement à certaines de leurs actions, je suis heureux de pouvoir leur apporter de la visibilité sur le bateau et au départ des courses. Merci à tous les bénévoles présents au quotidien.*»

Yannick Bestaven
Maître CoQ Team Voile
YannickBestaven
maitrecoqteamvoile
Yannick Bestaven
www.yannickbestaven.fr

CONTACT PRESSE

Caroline Muller
06 83 00 83 83
caroline@linkup-communication.com

JÉREMIE BEYOU

CHARAL

VAINQUEUR 2016 NEW YORK - VENDÉE

2 ÈME PARTICIPATION

LORIENT

FRANCE

47 ANS

1976-06-26

Depuis plus de 20 ans, Jérémie Beyou s'est construit l'un des plus beaux palmarès de la course au large. Marin aguerri et passionné, le skipper breton brille par sa ténacité et sa persévérance à porter toujours un peu plus haut la barre de ses exigences. Parmi les favoris en 2020, il est contraint de rentrer aux Sables d'Olonne pour réparer puis repartir 9 jours, 2 heures et 50 minutes après le départ officiel. Il termine 13e. Aujourd'hui, il est à la barre de Charal 2, un IMOCA neuf qui l'a mené à la 3e marche du podium sur la Route du Rhum 2022. Plus motivé que jamais pour 2024, il est impatient de prendre sa revanche sur la dernière édition.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Sa série préférée : Peaky Blinders

En dehors des sports nautiques, du tennis et du vélo qu'il pratique régulièrement, **Jérémie aime consacrer son temps libre au jardinage.**

Le rêve de Vendée Globe de Jérémie est né avec la victoire de Vincent Riou sur l'édition 2004-2005.

Son groupe de musique préféré : Radiohead

Son film préféré : Kill Bill

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 2e
Transat Jacques Vabre 4e

2022
Route du Rhum 3e
Défi Azimut 3e
Vendée Arctique 2e
Guyader Bermudes 1000 Race 2e

2021
Transat Jacques Vabre 3e
Rolex Fastnet Race 2e

2020
Vendée Globe
13e (89j 18h 55m 58s)

2020
Défi Azimut Vainqueur
Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne Vainqueur

2019
Transat Jacques Vabre 3e
Défi Azimut Vainqueur
Rolex Fastnet Race Vainqueur

2018
Route du Rhum Abandon
Défi Azimut Abandon
Volvo Ocean Race Vainqueur avec Dongfeng Race Team

2016
Vendée Globe 3e
Transat NY - Vendée Vainqueur

2015
Solitaire du Figaro 4e
Tour de France à la Voile 10e
Transat Jacques Vabre Abandon

2014
Route du Rhum 2e
Solitaire du Figaro Vainqueur

2013
Rolex Fastnet Race 2e
Solitaire du Figaro 5e
Transat Jacques Vabre 3e avec Christopher Pratt

2012-2001

2012
Vendée Globe ABD

2011
Transat Jacques Vabre Vainqueur avec Jean-Pierre Dick

2009
Transat Jacques Vabre 4e avec Michel Desjoyeaux

2008
Vendée Globe Abandon

2005
La Solitaire du Figaro Vainqueur

2004
La Solitaire du Figaro 4e
Transat Ag2r 6e avec Kito De Pavant (Figaro)

2003
Transat Jacques Vabre 4e avec Vincent Riou

2001
La Solitaire du Figaro 4e

JÉREMIE BEYOU

PROJET

Charal
Première marque de viande en France, Charal est né en 1986 d'une volonté de simplifier la consommation et préserver la qualité des viandes fraîches grâce à une innovation technologique rupturiste dans l'univers de la viande avec le procédé de conservation Hebdopack®.
Depuis Charal, n'a cessé d'innover pour apporter toujours plus de sécurité, de qualité et de plaisir au consommateur et est ainsi devenue la marque leader des produits de boucherie commercialisés aux rayons frais et surgelés en France.

BATEAU

Architecte : Sam Manuard
Construction : 2022, CDK Technologies, Lorient
Date de mise à l'eau : 11/07/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 260 m²
Surface voile au portant : 420 m²
Foils : Oui

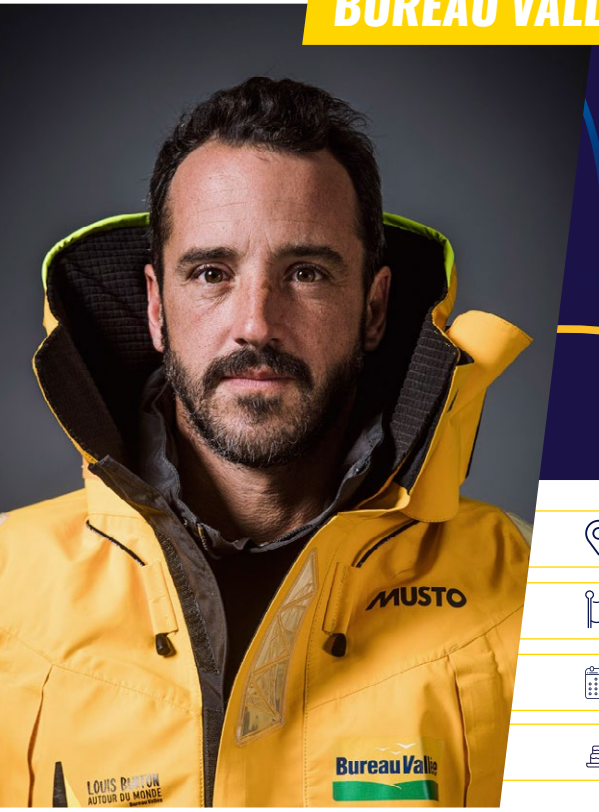
Jérémie Beyou
JeremieBeyou
charalsailingteam
Jérémie Beyou
www.charalsailingteam.fr

CONTACT PRESSE

Mathieu Legrand
06 66 48 97 28
mlegrand@oconnection.fr

LOUIS BURTON

BUREAU VALLÉE



1ÈRE PARTICIPATION

SAINT-MALO

FRANCE

38 ANS

1985-06-04

Né en région parisienne, le Malouin d'adoption aime la vitesse, sur l'eau comme sur terre. La collaboration, le courage, et l'abnégation sont au cœur de ses valeurs. Sur l'eau, Louis aime les options musclées et ne renonce jamais. Au-delà de la compétition, Louis s'appuie sur son projet pour sensibiliser les nouvelles générations à la fragilité du milieu marin. Lors de la dernière édition du Vendée Globe, il a décroché la 3e place. Son objectif en 2024 ? Faire encore mieux !

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le chat de ses enfants s'appelle Hello Kitty !

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 7e
Transat Jacques Vabre 16e

2022
Route du Rhum Abandon
Vendée Arctique 5e
Guyader Bermudes 1000 Race 3e

2021
Transat Jacques Vabre Abandon
Défi Azimut 4e
The Ocean Race Europe 5e

2020
Vendée Globe 3e (80j 10h 25m 12s)

2019
Transat Jacques Vabre 10e
Défi Azimut 10e
Rolex Fastnet Race 4e

2018
Monaco Globe series 8e
Bermudes 1000 race Abandon

2017
Transat Jacques Vabre 7e
Rolex Fastnet Race 6e

2016
Vendée Globe 7e

2015
Transat Jacques Vabre 9e

2014
Route Du Rhum 5e

2013
Transat Jacques Vabre 5e

2012
Vendée Globe Abandon

2011
Transat B to B 7e
Transat Jacques Vabre 7e

2010
Route du Rhum 20e

LOUIS BURTON

PROJET

Bureau Vallée
Bureau Vallée est un concept alliant proximité, innovation et digital pour proposer, via ses 400 magasins, une offre complète en papeterie, fournitures, équipement de bureau, mobilier, high-tech et services. L'enseigne Bureau Vallée est fière de proposer à ses clients professionnels et particuliers, un rapport qualité-prix optimal. Le réseau de franchises se développe en France et à l'international avec plus de 25 ouvertures par an, tout en déployant une stratégie retail et digitale dans une logique multicanale. Bureau Vallée accompagne Louis depuis plus de 13 ans.

SON ENGAGEMENT

Depuis 10 ans, Louis Burton va à la rencontre des écoles et des élèves aux quatre coins de la France. Son objectif est non seulement de partager sa passion pour l'océan et la course au large, mais aussi de sensibiliser les nouvelles générations à la fragilité du milieu marin et à la nécessité de lutter pour la préservation de son écosystème. De cette relation privilégiée et pérenne avec de nombreuses écoles est née, naturellement, le kit pédagogique « Je découvre le monde des océans avec Louis Burton ». L'outil, conçu en collaboration avec des enseignants il y a 5 ans, offre des ressources gratuites et ludiques pour toutes les classes élémentaires. Il permet aux élèves d'étudier le monde de la mer en le reliant au programme scolaire dans sa globalité.

BATEAU

Architecte : Sam Manuard
Construction : 2019, Black Pepper Yachts
Date de mise à l'eau : 31/01/2020
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 7,8 t
Hauteur mât : 28 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant : 535 m²
Foils : Oui

Louis Burton autour du monde
LouisBurtonOff
Louisburton_off
louisburton_off
Louis Burton

CONTACT PRESSE

Sonia Bakouche
06 61 04 99 81
sonyabakouche@gmail.com

CONRAD COLMAN

IMAGINE

2 ÈME PARTICIPATION

LORIENT

USA / NOUVELLE-ZÉLANDE

39 ANS

1983-12-02

Conrad Colman est né à Auckland d'un père américain et d'une mère néo-zélandaise et a passé sa première année sur un voilier dans le Pacifique.
Après avoir fait ses études dans le Colorado et monté une entreprise de fabrication de vélos en titane, il décide de poursuivre son rêve de large et part s'installer en Europe. Il débute avec la Mini-Transat 2009 puis poursuit en Class40 avec la Route du Rhum et un tour du monde en double qu'il remporte. Puis il rejoint l'IMOCA et dispute le Vendée Globe 2016 qu'il termine malgré un démâtage au large du Portugal. Il devient le 1er marin à boucler la course avec 0 émission. Un défi qui lui tient à coeur à nouveau en 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son groupe de musique préféré :
Fat Freddy's Drop

Conrad **a grandi en Nouvelle-Zélande jusqu'à ses 15 ans puis aux Etats-Unis**.

Son dessert préféré : Le tiramisu

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 14e
Transat Jacques Vabre 24e

2022
Route du Rhum
18e
Défi Azimut
18e
Vendée Arctique
18e
Guyader Bermudes 1000 Race
10e

2016
Vendée Globe
16e
New York Vendée - Les Sables d'Olonne
12e

2015
Barcelona World Race
7e

2013
Atlantic Cup
2e en Class40

2012
Global Ocean Race
Vainqueur en Class40

2010
Route Du Rhum
28e en Class40

CONRAD COLMAN

PROJET

CONRAD COLMAN
OCEAN RACING

Conrad n'a actuellement pas de partenaire principal mais plusieurs sponsors qui seront annoncés prochainement.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Groupe BEL, IMAGINE, For Humble Heroes, Le Souffle du Nord, Kilcullen Team Irlande, V and B - Mayenne
Architecte : VPLP - Verdier
Chantier : 2007, Indiana Yachting, Italie
Date de mise à l'eau : 05/09/2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 365 m²
Surface de voiles au portant : 700 m²
Foils : Non

conradcolmanoceanracing
conradcolman
conradcolman
Conrad Colman
www.conradcolman.com

CONTACT PRESSE

Guillaume Duval
06 99 24 20 38
gduval@oconnection.fr

MANUEL COUSIN

COUP DE POUCE

2ÈME PARTICIPATION

- CANDIDAT 2024 -

LES SABLES D'OLONNE

FRANCE

56 ANS

1967-07-10

D'un naturel avenant, Manuel Cousin a, de prime abord, le profil du navigateur passionné. Mais ce serait réducteur pour ce normand de 55 ans, basé aux Sables d'Olonne. Pour lui, la compétition se situe à tous les niveaux du classement. Doté d'une détermination sans faille et fort d'un bon bagage technique, Manuel, issu de la Class40, s'aligne sur toutes les courses IMOCA depuis 2017. Finisher, 23e du Vendée Globe 2020 après 103 jours course et un vérin de quille cassé ! Son bateau a depuis bénéficié d'importantes améliorations : mât, bôme, ballasts, safrans et dérives ont été totalement transformés.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son film préféré :
Le cercle des poètes disparus

Manu embarque toujours sur son IMOCA **un doudou pieuvre, prénommé Madeleine Sourire** par sa fille. **C'est son porte bonheur !**

Son péché mignon : les profiteroles au chocolat

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 25e
Transat Jacques Vabre 25e
Rolex Fastnet 23e

2022
Route du Rhum 32e
Défi Azimut 22e
Vendée Arctique Abandon
Guyader Bermudes 1000 Race 18e

2021
Transat Jacques Vabre 18e
Défi Azimut Abandon

2020
Vendée Globe
23e (103j 18h 15min 40s)
Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne 15e

2019
Transat Jacques Vabre 22e
Défi Azimut 18e
Rolex Fastnet Race 11e
Bermudes 1000 Race 12e

2018
Route du Rhum 14e
Monaco Globe Series 6e
Bermudes 1000 Race 4e

2017
Transat Jacques Vabre 11e
Rolex Fastnet Race 14e IMOCA

2016
Quebec Saint-Malo
14e Class40

2015
Transat Jacques Vabre
7e Class40

MANUEL COUSIN

PROJET

Association Coup de Pouce
PARTENAIRE DE LA RÉUSSITE À L'ÉCOLE

Coup de Pouce
Coup de Pouce est l'association nationale de référence de prévention du décrochage scolaire dès les premières années de scolarité des enfants, en maternelle et primaire.

BATEAU

Anciens noms : Paprec-Virbac 2, W Hotels, ESTRELLA DAMM, WE ARE WATER, Le Bateau des Métiers by Aerocampus, La Mie Câline, La Mie Câline – Artipôle
Architecte : Farr Yacht Design
Construction : 2007, Southern Ocean Marine, Nouvelle-Zélande
Date de mise à l'eau : 03/02/2007

Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,80 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8,4 t
Hauteur mât : 27,80m
Surface voile au près : 300m²
Surface voile au portant : 560 m²
Foils : Non

SON ENGAGEMENT

Depuis 2018, Manuel Cousin est parrain national de l'Association COUP DE POUCE, une association qui défend l'égalité des chances pour tous à l'école et la prévention du décrochage scolaire précoce. L'association agit aux côtés des écoles et en soutien des parents pour que chaque enfant développe le goût d'apprendre.

Manuel Cousin IMOCA
ManuelCousin71
ManuelCousin71
Manuel Cousin

CONTACT PRESSE

Sandrine Cousin
06 13 67 22 75
sandrine.cousin71@gmail.com

CLARISSE CRÉMER

L'OCCITANE EN PROVENCE

1ÈRE PARTICIPATION

- LORIENT
- FRANCE
- 33 ANS
- 1989-12-30

Clarisse Crémer grandit en région parisienne et découvre la voile lors des vacances familiales, puis en régates étudiantes pendant ses études à HEC. Sa rencontre avec le navigateur Tanguy Le Turquais l'encourage à tenter l'expérience du large. À 25 ans, elle participe à la Mini-Transat. Sa performance sportive (2e) et sa capacité à fédérer autour de ses aventures impressionnent. Elle poursuit en Figaro puis entre sur le circuit IMOCA en 2018. En 2020, elle dispute ensuite son premier tour du monde en solitaire : à l'issue de 87 jours de mer, elle devient la femme la plus rapide de l'histoire du Vendée Globe. Dès son arrivée, Clarisse n'aspire qu'à un objectif : retrouver cette compétition mythique.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son chien s'appelle **Girouette !**

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 12e
Transat Jacques Vabre 9e
Rolex Fastnet Race 6e
L'Occitane en Provence 9e

2021
The Ocean Race Europe
3e (LinkedOut)

2020
Vendée Globe
12e (87j 02h 24m 25s)
Défi Azimut 4e
Vendée Arctique
-Les Sables d'Olonne 12e

2019
Transat Jacques Vabre 6e
Défi Azimut 6e
Rolex Fastnet Race 3e
Solitaire du Figaro 29e
Solo Maître Coq 29e

2018
Transat AG2R (Figaro)
14e avec Tanguy Le Turquais

2017
Championnat de France
Espoir Course au Large (Mini) 2e
Transat 6.50 2e en série
Mini fastnet 1ère

2016
Championnat de

CLARISSE CRÉMER

PROJET

L'OCCITANE
EN PROVENCE

L'Occitane
Depuis 1976, L'OCCITANE en Provence a pour vocation de partager les merveilles dont la nature regorge, en concevant et en commercialisant à travers le monde des produits de beauté, de soin et de bien-être qu'elle produit en France. Elle sait que la Nature a besoin d'équilibre pour que chaque graine fleurisse à nouveau et croit qu'un retour à l'harmonie, entre l'Homme et le Vivant, peut renforcer cet équilibre. L'entreprise est cultivatrice du changement. Elle avance main dans la main avec des équipes locales qui pensent elles aussi que chaque geste, quelle que soit sa taille, peut faire toute la différence.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Apivia
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2019, CDK Technologies, Lorient
Date de mise à l'eau : 05/08/2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 350 m²
Surface de voiles au portant : 560 m²
Foils : Oui

loccitanesailing
LOccitaneSail
loccitane_sailing_team
Clarisse Crémer

CONTACT PRESSE

Hélène Carre
07 86 51 48 27
helene@5west.co.uk

CHARLIE DALIN

MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE

1ÈRE PARTICIPATION

CONCARNEAU

FRANCE

39 ANS

1984-05-10

Doté d'une détermination sans faille et d'un professionnalisme exacerbé, la réussite est l'un des moteurs principaux de Charlie Dalin. Après 7 saisons en Figaro et deux titres de Champion de France Elite de Course au Large (en 2014 et 2016), il intègre le circuit IMOCA en 2019 sous les couleurs d'Apivia. Un partenariat de 4 ans qu'il honorera en trustant les 1ères et 2èmes places de toutes les épreuves, dont le Vendée Globe 2020 ou la Route du Rhum 2022. En 2023, il poursuit son programme avec la Macif, en mettant à l'eau un bateau neuf en juin. L'objectif de Charlie est clair : faire encore et toujours mieux avec en ligne de mire, le Vendée Globe 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son artiste préféré :
Orelsan

Charlie **aime le rugby et supporte le Stade rochelais.**

Son péché mignon en mer :
le bœuf séché

PALMARÈS SPORTIF

2023
Transat Jacques Vabre Abandon
Rolex Fastnet Race 1er

2022
Route du Rhum 2e
Défi Azimut 1er
Vendée Arctique 1er
Guyader Bermudes 1000 Race 1er

2021
Transat Jacques Vabre 2e
Défi Azimut 1er
Rolex Fastnet Race 1er

2020
Vendée Globe
2e (80j 06h 15m 47s)

2020
Défi Azimut 8e
Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne 2e

2019
Transat Jacques Vabre 1er

2018
La Solitaire Urgo Le Figaro 3e
La Solo Maître Coq 6e

2017
Douarnenez Fastnet Solo 1er
La Solitaire Urgo Le Figaro 3e

2016
Douarnenez Horta Solo 1er
La Solitaire du Figaro 2e

2015-2004

2015
Transat Jacques Vabre 3e
La Solitaire du Figaro 2e
Solo Basse Normandie 2e

2014
Championnat de France de Course au Large 1er
Le Havre All Mer Cup 3e
La Solitaire du Figaro 3e
Lorient - Horta Solo 2e

2013
Rolex Fastnet Race 1er en Figaro
Tour de France à la Voile 3e en M34
Record SNSM 1er

2012
Transat AG2R 1er
Med-Race 3e en M34

2011
Solo Basse Normandie 3e (Figaro)

2010
Record SNSM 1er

2009
Mini Transat 2e (Pogo2)

2008
Rolex Sydney Hobbart 2e
les Sables - Les Açores - Les Sables 2e (Pogo2)

2004
Round The Island 1er (Farr52)
Commodore's Cup 1er (Farr52)

CHARLIE DALIN

PROJET

MACIF
Assureur mutualiste, la Macif s'engage au quotidien auprès de ses 5,7 millions de sociétaires et clients. Elle propose des offres et services de protection simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. L'IMOCA MACIF Santé Prévoyance porte l'activité santé-prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale apportée à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime. En 2022, elle a été élue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance.

BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Construction : CDK Technologie (avec assistance à maîtrise d'ouvrage de MerConcept)
Date de mise à l'eau : 24/06/2023

Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

Charlie Dalin est le parrain de l'Association Oligocyte qui a pour but de vaincre les tumeurs cérébrales. Grâce à son soutien, le skipper espère apporter plus de visibilité à cette association afin qu'elle obtienne davantage de financements pour la recherche et pour accompagner les familles touchées par ce cancer.

ImocaMACIF
ImocaMacif
imocamacif
Charlie Dalin

CONTACT PRESSE

Marie-Astrid Parendeau
06 24 53 52 41
marieastrid.parendeau@gmail.com

SAMANTHA DAVIES

INITIATIVES-CŒUR

1ÈRE PARTICIPATION

- LORIENT
- ROYAUME-UNI
- 49 ANS
- 1974-08-23

Née en Angleterre dans une famille de marins, Sam Davies a passé son enfance sur l'eau. Ingénieure diplômée de l'université de Cambridge, elle débute sa carrière en compétition à 24 ans, avec un 1er tour du monde en équipage. Avec 5 tours du monde et de nombreuses transatlantiques à son actif, elle est l'un des marins les plus expérimentés du plateau. Elle incarne la détermination, l'audace et la passion. À la barre de son nouvel IMOCA Initiatives-Cœur construit en 2022, Sam profite de chaque course pour collecter des fonds en faveur des enfants souffrant de malformations cardiaques. Son dévouement à cette cause noble en fait une navigatrice au grand cœur, alliant performance sportive et solidarité.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son dessert préféré :
le pudding à l'anglaise

Sam a nommé ses foils Orville et Willbur, les prénoms des frères Wright, pionniers de l'aviation. Orville est aussi le nom de l'albatros dans le dessin animé Bernard et Bianca.

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 6e
Transat Jacques Vabre 5e
Rolex Fastnet Race 5e
Guyader Bermudes 1000 Race 5e

2022
Route du Rhum 28e
Défi Azimut 7e

2021
Transat Jacques Vabre 5e
Défi Azimut 6e
Rolex Fastnet Race 5e

2020
Vendée Globe termine hors course
Défi Azimut 2e
Vendée-Arctique 4e

2019
Transat Jacques Vabre 7e
Défi Azimut 7e
Rolex Fastnet Race 5e
Bermudes 1000 Race 4e

2018
Route du Rhum abandon
Drheam Cup 1ere
Bermudes 1000 Race 2e

2017
Transat Jacques Vabre 6e

2015
Transat Jacques Vabre 5e

2014
Volvo Ocean Race (Team SCA)

2011
Vendée Globe Abandon sur démâtage
Transat Jacques Vabre 10e

2010
Transat AG2R (Figaro) 4e

2008
The Artemis Transat 5e
Vendée Globe 4e

2007
Transat B to B 7e

2006
Transat Jacques Vabre 10e

2002
Transat Jacques Vabre 6e

SAMANTHA DAVIES

PROJET

Chaque course est l'occasion d'une grande campagne de sensibilisation au cours de laquelle les sponsors du bateau financent par leurs dons des opérations d'enfants souffrant de graves malformations cardiaques en donnant 1€ à Mécénat Chirurgie Cardiaque pour chaque nouveau follower de la page Facebook et Instagram du projet. Avec sa marque **« Les Chocolats du Cœur »** l'entreprise Initiatives propose des ventes de chocolats solidaires aux associations, établissements scolaires, entreprises, CSE et particuliers. Ces chocolats fins sont fabriqués près d'Orléans par la chocolaterie Alex Olivier depuis 1927. Premier fabricant français de menuiseries aluminium, la société vendéenne **K-LINE** (Groupe LIEBOT) conçoit, fabrique et commercialise des fenêtres coulissantes et portes d'entrée sur mesure, pour tous les types d'architecture, en neuf comme en rénovation.**VINCI Energies** accélère la transition environnementale en concrétisant deux mutations majeures, numérique et énergétique. Ses équipes déploient des technologies et des solutions multi-techniques sur mesure, de la conception à la réalisation, l'exploitation et la maintenance, en étant au cœur des choix énergétiques de leurs clients, de leurs infrastructures et de leurs process.

BATEAU

Architecte : Sam Manuard
Chantier : 2022, Black Pepper Yachts
Date de mise à l'eau : 30/07/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,3 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 28 m
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

Avec Initiatives-Cœur, Sam Davies navigue au profit de l'association humanitaire Mécénat Chirurgie Cardiaque. Cette association permet à des enfants atteints de malformations cardiaques d'être opérés en France lorsque cela est impossible dans leur pays, faute de moyens techniques ou financiers. Ils sont hébergés par des familles d'accueil bénévoles. Grâce à l'aventure Initiatives-Cœur + de 360 enfants ont déjà été opérés (une opération coûtant 12000€) L'objectif est d'atteindre 500 enfants sauvés grâce au projet d'ici la fin du prochain Vendée Globe.

initiativescoeur
initiativecoeur
initiativescoeur
Samantha Davies
www.initiatives-coeur.fr

CONTACT PRESSE

Lucas Veron
06 22 11 95 20
lveron@oconnection.fr

VIOLETTE DORANGE

DEVENIR

1ÈRE PARTICIPATION

PORT-LA-FORÊT

FRANCE

22 ANS

2001-04-17

Pressée et dynamique, la Charentaise Violette Dorange navigue depuis son plus jeune âge et a franchi toutes les étapes pour espérer participer au Vendée Globe : équipe de France de voile légère, traversées de la Manche et du Détroit de Gibraltar en Optimist, Mini Transat et participation à trois éditions de la Solitaire du Figaro, antichambre du Vendée Globe, où elle termine à la 10e place en 2022. Un résultat qui la conforte dans son envie d'aller encore plus loin et de repousser l'horizon pour partir autour du monde. C'est pourquoi à tout juste 22 ans, Violette lance son projet Vendée Globe après avoir fait l'acquisition du bateau de Jean Le Cam, appelé désormais DeVenir.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son artiste préféré :
Billie Eilish

À 15 ans, **Violette a traversé la manche en Optimist !**

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 23e
Transat Jacques Vabre 21e
Défi Azimut 13e

2022
Sardinha Cup (Figaro) 4e
Solitaire du Figaro 10e

2021
Solitaire du Figaro 19e
Transat en Double Figaro 9e

2020
Solitaire du Figaro 30e

2019
Mini Transat 16e

2018
Championnats du Monde Jeunes Open 420 3e

2017
Championnats du Monde Jeunes Open 420 2e
Championnat de France Open 420 1ère

2016
Championnats du Monde Jeunes Open 420 3e
Championnat de France Open 420 1ère

VIOLETTE DORANGE

PROJET

DeVenir
DeVenir est un projet sportif et sociétal, dans lequel sont engagés de nombreux partenaires. Des partenaires historiques rejoints par le premier recruteur de la jeunesse en France : les restaurants McDonald's. Plus de 130 établissements McDonald's, ont pris part au projet DeVenir avec pour objectifs de faire vivre aux équipiers des restaurants une aventure incroyable, de porter les valeurs du projet et de résoudre les problèmes d'insertion au travers d'une communication originale.

SON ENGAGEMENT

Au-delà d'un projet sportif, Violette souhaite apporter un volet social à cette aventure : son projet Vendée Globe, nommé DeVenir, soutient la Fondation Apprentis d'Auteuil, dont Violette est la marraine, en donnant de l'espoir aux jeunes qui cherchent à construire leur avenir. Aujourd'hui, un collectif de franchisés McDonald's, soit plus de 130 restaurants, soutient le projet DeVenir pour embarquer ses équipiers et ses managers auprès de Violette, et ainsi favoriser, avec la Fondation Apprentis d'Auteuil, l'insertion et la formation de jeunes en difficulté.

BATEAU

Anciens noms du bateau : FONCIA, TC2, MOVISTAR, MAPFRE, Maître CoQ, Mare, Cheminées Poujoulat, Hubert, Finistère Mer Vent, Yes We Cam
Architecte : Farr Yacht Design
Chantier : CDK, Port-la-Forêt
Date de mise à l'eau : 29/05/2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,90 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 300 m²
Surface de voiles au portant : 620 m²
Foils : Non

Violette Dorange
VioletteDorange
violettedorange
violettedorange
Violette Dorange

CONTACT PRESSE

Isabelle Delaune
06 20 53 90 14
id.relationspresse@orange.fr

BENJAMIN DUTREUX

GUYOT ENVIRONNEMENT – WATER FAMILY

1ÈRE PARTICIPATION

- LES SABLES D'OLONNE
- FRANCE
- 33 ANS
- 1990-04-05

En 2014, Benjamin intègre le Team Vendée Formation où il apprend les rudiments de la tactique en course au large. Il termine 1er bizuth de La Solitaire du Figaro 2015, avant de se hisser à la 5e place en 2018. Déterminé, il rachète un IMOCA ancienne génération et s'aligne six mois plus tard au départ de la Transat Jacques Vabre. Malgré un budget serré, il devient la révélation de la dernière édition du Vendée Globe en terminant 9e. Il franchit un nouveau cap en rachetant un foiler de 2016 en vue du Vendée Globe 2024/25 auquel il devrait participer à bord de l'IMOCA GUYOT environnement – Water Family.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son film préféré:
Astérix & Obélix
Mission Cléopatre

Son chef préféré :
Mory Sacko

Son livre préféré :
Into the wild

PALMARÈS SPORTIF

2023
Transat Jacques Vabre 10e
The Ocean Race 5e

2022
Route du Rhum 8e
Vendée Arctique 11e
Guyader Bermudes 1000 Race 6e

2021
Transat Jacques Vabre 11e (Groupe Apicil)
Défi Azimut 10e (Groupe Apicil)
Rolex Fastnet Race 7e (Groupe Apicil)

2020
Vendée Globe 9e (81j 19h 45m 20s)

2020
Défi Azimut 13e

2019
Transat Jacques Vabre 19e

2018
Solo Concarneau 6e
Solo Maître Coq 4e

2017
Solitaire Urgo le Figaro 12e
Solo Maître Coq 13e
Solo Concarneau 17e

2016
Solitaire Bompard le Figaro 2017 14e
Solo Maître Coq 14e
Solo Concarneau 7e

2015
Solitaire Bompard le Figaro 29e
Bizuth Championnat de France Elite Course au Large 1er

BENJAMIN DUTREUX

PROJET

GUYOT environnement
WATER FAMILY

GUYOT Environnement
Acteur majeur et indépendant de la valorisation des déchets et des matières, GUYOT environnement collecte, trie, valorise les déchets pour leur donner une seconde vie depuis 40 ans. Le Groupe qui recycle les matières premières et transforme les déchets non recyclables en combustibles produira demain l'énergie qui le rendra autonome. L'entreprise a l'intention d'aller encore plus loin dans la préservation de l'environnement : atteindre demain 100 % de déchets valorisés. Rejoindre Benjamin et la Water Family ne fait que renforcer leurs engagements.

SON ENGAGEMENT

Water Family – Du Flocon à la Vague
Benjamin est engagé aux côté de La Water Family – Du Flocon à la Vague. La « Water story » de Benjamin et de la Water Family débute en 2017. Deux Tour Voile et un Vendée Globe plus tard, l'objectif de son projet reste le même : gagner pour l'eau, gagner sur l'eau. La mission est d'éduquer à la préservation de l'eau, de notre santé et de l'ensemble du vivant dans une approche positive et valorisante.

BATEAU

Anciens noms : Hugo Boss, 11TH HOUR RACING – ALAKA'I
Architecte : VPLP/Verdier
Construction : 2015, Green Marine, Southampton
Date de mise à l'eau : 01/09/2015
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,50 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 7,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 340 m²
Surface voile au portant : 570 m²
Foils : Oui

Benjamin Dutreux
BDutreux
benjamin.dutreux
Benjamin Dutreux
www.benjamindutreux.fr

CONTACT PRESSE

François Quiviger
06 27 59 80 33
francois@rivacom.fr

SAM GOODCHILD

FOR THE PLANET

1ÈRE PARTICIPATION

- LORIENT
- ROYAUME-UNI
- 33 ANS
- 1989-11-19

Une enfance passée sur un bateau, une rencontre avec Alex Thomson, des navigations de supports en supports où Sam Goodchild se montre redoutable... Ce parcours mène le skipper à prendre la barre de son premier IMOCA, baptisé For the Planet, pour disputer son plus grand rêve : le Vendée Globe. Le "Vendée", un mot qui depuis sa plus tendre enfance et les lectures de son père résonne avec insistance dans son esprit aventureux. Début 2023, il rejoint l'équipe expérimentée de TR Racing - aux côtés de Thomas Ruyant - un cadre idéal pour mener ce projet d'envergure. Sam est un homme de défis et il s'apprête à relever, en 2024, son plus grand challenge.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le marin qui l'inspire :
Loïck Peyron

Sam est originaire du Royaume-Uni mais **il a grandi dans les Caraïbes où il vivait sur le bateau familial. Il vit désormais près de Lorient.**

Sa série préférée : Narcos

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 3e
Transat Jacques Vabre 3e
Rolex Fastnet Race 3e
Guyader Bermudes 1000 Race 3e

2022
Route du Rhum
Abandon sur blessure en Ocean Fifty
Dhream Cup
1er en Ocean Fifty
La 1000 milles des Sables
1er en Ocean Fifty
Pro Sailing Tour
2e en Ocean Fifty

2021
Pro Sailing Tour
1er en Ocean Fifty
Transat Jacques Vabre
3e en Ocean Fifty

2020
Dhream Cup
1er en Figaro
Solo Maître CoQ
2e en Figaro

2019
Transat Jacques Vabre
2e en Class40
Rolex Fastnet Race
3e en Ultim

2018
La 1000 milles des Sables
2e en Class40
Route du Rhum
Abandon sur démâtage en Class40

2015
Transat Jacques Vabre 7e
Sevenstar Round Britain and Ireland Race 2e en VOR65

2014
La Solitaire du Figaro
22e

2013
La Solitaire du Figaro
11e
RORC Carabean 600
1er en Class40
Round Gotland Race
2e

2012
Normandy Channel Race 1e
La Solitaire du Figaro
24e
Transat AG2R 12e
Solo Figaro Massif Marine 8e

2011
Tour de Bretagne
19e en Figaro
Solo Basse Normandie
2e en Figaro
La Solitaire du Figaro
34e
Leg 2 Global Ocean Race
1er en Class40
Transat Jacques Vabre
Abandon en Class40
La Transmanche
3e en Figaro

2010
Round Britain and Ireland Race
16e (Figaro)

SAM GOODCHILD

PROJET

Advens
Advens est une entreprise française leader de la cybersécurité. Forte de son indépendance et de plus de 400 experts en France et en Europe, elle accompagne les entreprises dans la prévention et la neutralisation des attaques cyber. Mais ce n'est pas sa seule vocation : Advens veut avoir de l'impact sur le monde. Elle construit un modèle d'entreprise engagée qui permet de dédier 50% du capital du groupe Advens au développement et à l'accélération d'initiatives qui visent un impact à grande échelle pour les Hommes et la Planète.

Leyton
Leyton est un acteur mondial de référence du conseil en financement. Sa mission, Empower your future, est d'accélérer durablement la performance de chacun pour construire un monde plus responsable

WE SAIL FOR PEOPLE AND PLANET

SON ENGAGEMENT

We Sail for People and Planet est un collectif d'acteurs engagés, autour de deux voiliers For People et For the Planet et de deux skippers, Thomas Ruyant et Sam Goodchild, qui vise à exploiter la puissance du sport de haut niveau pour accélérer des programmes sociaux et environnementaux concrets et à forts potentiels.

Team for the Planet
L'entrepreneuriat au service de l'urgence climatique ! Team for the Planet crée des entreprises pensées et paramétrées de A à Z pour lutter contre les gaz à effet de serre. Sa mission consiste à détecter des innovations à fort impact partout dans le monde et recruter des entrepreneurs chevronnés pour transformer les 100 meilleures innovations en entreprises, avec des modèles économiques solides. Team for the Planet injecte de l'argent et la puissance d'un réseau de plus de 100 000 actionnaires pour maximiser et accélérer le déploiement de ces entreprises. Toutes les innovations sont diffusées à large échelle grâce à un modèle de licences libres. Toute personne physique ou morale peut rejoindre l'aventure à partir d'1 € en 2mn et agir concrètement, à l'échelle mondiale, contre le dérèglement climatique.

BATEAU

Anciens noms du bateau : LinkedOut
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2019, Persico Marine, Italie
Date de mise à l'eau : 07/07/2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 320 m²
Surface de voiles au portant : 430 m²
Foils : Oui

Sam Goodchild Sailing
GoodchildSam
goodchildsam
Sam Goodchild
for-people-and-planet.webflow.io

CONTACT PRESSE

Eve Mailho
06 30 01 54 04
eve.mailho@tbpress.fr

JAMES HARAYDA

GENTOO SAILING TEAM

1ÈRE PARTICIPATION

- GOSPORT
- ROYAUME-UNI
- 25 ANS
- 1997-12-19

Ayant grandi à Singapour, James Harayda est tombé facilement amoureux de la mer. Il passait ses week-ends à explorer et à régater autour de l'île à bord de divers dériveurs et quillards. Douze ans plus tard, James a participé à plusieurs des plus grandes courses au large du monde. Ce faisant, il est devenu deux fois Champion National Britannique en double avec sa coéquipière Dee Caffari, 6e de l'édition 2008 du Vendée Globe. C'est aujourd'hui au tour de James de s'attaquer à l'Everest des mers !

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son bateau a été construit pour le Vendée Globe 2008 d'Alex Thomson.

PALMARÈS SPORTIF

2023
Rolex Fastnet Race
24e

2022
Route du Rhum
14e
Défi Azimut
19e

2021
Champion national britannique en double

2020
Champion national britannique en double

JAMES HARAYDA

PROJET

Gentoo Sailing Team
Gentoo Sailing Team est fier d'être soutenu pour le Vendée Globe par Ashurst, Zhik, Base Camp Food, Kingfisher Yacht Ropes, et la Blue Marine Foundation et cherche le futur partenaire titre pour rejoindre l'incroyable aventure !

BATEAU

Anciens noms du bateau : HUGO BOSS, ENERGA, La Compagnie du Lit – Boulogne Billancourt, Boulogne Billancourt, Time For Oceans
Architecte : Finot - Conq
Chantier : 2007, Neville HUTTON, Southampton

Date de mise à l'eau : 19/06/2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Surface de voiles au près : 340 m²
Surface de voiles au portant : 550 m²
Foils : Oui

James Harayda Sailing
gentoosailing
jameshsailing

CONTACT PRESSE

Lauren Aston
+44 7742 915316
lauren@gentoosailingteam.com

PIP HARE

MEDALLIA

1ÈRE PARTICIPATION

POOLE

ROYAUME-UNI

49 ANS

1974-02-07

Pip Hare a commencé à naviguer en compétition sur le tard en participant, en 2011, à la Mini Transat.
En 2018, la skipper britannique a choisi de concrétiser ses rêves en devenant le skipper de Superbigou, l'IMOCA construit en 2000. À la barre du plus ancien bateau de la flotte, elle pouvait enfin savourer le bonheur d'être sur la ligne de départ du Vendée Globe en novembre 2020, l'aboutissement de deux années de travail acharné.
La skipper avait quitté les Sables d'Olonne avec plusieurs objectifs : terminer, raconter la plus belle histoire et résister à toutes les épreuves de la course. Ces objectifs ont été plus que remplis. Cap sur 2024 désormais !

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les marins qui l'inspire :
Peter Blake
et Isabelle Autissier

Si Pip a débuté la course au large en compétition sur le tard, **elle a commencé à naviguer avant même son premier anniversaire, avec son grand-père.**

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base
11e
Transat Jacques Vabre
12e

2022
Route du Rhum
12e
Vendée Arctique
13e
Guyader Bermudes 1000 Race
17e

2020
Vendée Globe
19e (95j 11h 37m 30s)

2019
Transat Jacques Vabre
24e
Rolex Fastnet Race
13e

PIP HARE

PROJET

Medallia
Medallia Experience Cloud est une plateforme SaaS qui permet d'améliorer l'expérience client et d'augmenter l'engagement des collaborateurs.

BATEAU

Anciens noms : Banque Populaire VIII, Bureau Vallée II
Architecte : VPLP – Verdier
Construction : 2015, CDK Technologies, Port-La-Forêt
Date de mise à l'eau : 06/09/15
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,80 m
Tirant d'eau :4,5 m
Poids : 6,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 300 m²
Surface voile au portant : 600 m²
Foils : Oui

Pip Hare Ocean Racing
pipoceanracing
piphareoceanracing
piphareoceanracing
Pip Hare Ocean Racing
www.piphare.com

CONTACT PRESSE

Isla Reynolds
+447 968 946 941
press@piphareoceanracing.com

OLIVER HEER

OLIVER HEER OCEAN RACING

1ÈRE PARTICIPATION

- PORT-LA-FORÊT
- SUISSE
- 35 ANS
- 1988-05-10

Oliver Heer est un navigateur au large suisse allemand passionné qui participe à des compétitions de voile depuis son enfance. Après le décès prématuré de son père en 2014, Ollie a décidé qu'une carrière en entreprise n'était pas faite pour lui et qu'il devait "suivre ses rêves". En 2018, il rejoint Alex Thomson sur l'IMOCA HUGO BOSS en tant que boat captain. Ensemble, ils ont parcouru plus de 50 000 milles et en 2021, Ollie fut son co-skipper durant la Rolex Fastnet Race. Participer au Vendée Globe est le rêve d'Ollie depuis qu'il est tout petit.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son film préféré :
Top Gun

Le marin qui l'inspire :
Alex Thomson

PALMARÈS SPORTIF

2023
Transat Jacques Vabre
Abandon
Rolex Fastnet Race
19e

2022
Route Du Rhum
32e
Défi Azimut
21e

2021
Rolex Fastnet Race
10e

OLIVER HEER

PROJET

OLIVER HEER OCEAN RACING

Burgerstein Vitamine
Depuis plus de 50 ans, Burgerstein Vitamine développe et propose une large gamme de produits de santé de haute qualité contenant des vitamines, des minéraux, des oligo-éléments, des produits phytochimiques et des probiotiques.

Portier Yachts
Ce chantier naval de luxe familial situé à Meilen a été fondé en 1815 et est aujourd'hui dirigé par la 7e génération. Il possède une excellente réputation en tant que chantier naval polyvalent en Suisse.

HQAM
Hérens Quality Asset Management est un gestionnaire d'actifs basé en Suisse qui propose des solutions d'investissement personnalisées aux investisseurs institutionnels et privés.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Gitana Eighty, 1876, W Hotels, Renault Z.E., Synerciel, GAES Centros Auditivos, Newrest-Matmut, Newrest-Brioches Pasquier, Family Mary-Etamine du Lys, Pure-Family Mary, Pure - Best Western
Architecte : Farr Yacht Design
Chantier : 2007, New Zealand

Date de mise à l'eau : 19/08/2008
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,8 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Surface de voiles au près : 270 m²
Surface de voiles au portant : 560 m²
Foils : Non

Oliver Heer Ocean Racing
OliverHeerOHOR
OliverHeerOHOR
Oliver Heer Ocean Racing
www.oliverheer.ch

CONTACT PRESSE

Theresa Heer
+44 7779 596275
marketing@oliverheer.com

BORIS HERRMANN

MALIZIA - SEAEXPLORER

1ÈRE PARTICIPATION

LORIENT

ALLEMAGNE

42 ANS

1981-05-28

En 2001, Boris Herrmann débute sa carrière professionnelle dans la course au large : il est alors le plus jeune participant à la Mini Transat. Depuis, il a réalisé 6 fois le tour du monde. Après une Barcelona World Race, une tentative de Trophée Jules Verne et une course autour du monde en Class40, l'océan Austral n'a plus de secrets pour lui. En 2020, il devient le premier Allemand à participer au Vendée Globe, terminant à la 5e place. Après avoir lancé le nouveau Malizia - Seaexplorer en 2022, il a terminé 3e avec son équipe Malizia sur The Ocean Race, remportant deux étapes et battant le record de distance en 24 heures.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son dessert préféré : la glace

Boris garde **un mauvais souvenir de sa montée au mât** lors du précédent Vendée Globe.

Son artiste préféré : Barbara

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 4e
Transat Jacques Vabre 7e
Record de distance en 24h sur un mono-coque (équipage)
The Ocean Race 3e (Vainqueur des étapes 3 et 7)

2020
Vendée Globe 5e (80j 14h 59m 45s - 6h de bonification)

2020
Défi Azimut 7e
Vendée Arctique-Les Sables d'Olonne 7e

2019
Rolex Fastnet Race 7e
Bermudes 1000 Race 6e

2018
Route du Rhum 5e
Monaco Globe Series 7e

2017
Transat Jacques Vabre 4e
Rolex Fastnet Race 3e

2010
Barcelona World Race 5e avec Ryan Breymaier

2009
Portimao Global Ocean Race Vainqueur (Class40)
Rolex Fastnet Race 3e (Class40)

2008
The Artemis Transat 2e (Class40)
Transat Quebec - Saint Malo 7e

2007
Mondial 505 9e

2006
Mondial 505 7e
EuroCup 505 2e

2005
EuroCup 505 Vainqueur

2001
Transgascogne (Mini 6.50) 4e
Mini Fastnet 10e
Mini Transat 11e

BORIS HERRMANN

PROJET

Malizia | A RACE WE MUST WIN CLIMATE ACTION NOW!

Malizia's A Race We Must Win
La mission A Race We Must Win - Climate Action Now ! de Team Malizia n'est possible que grâce à l'engagement fort et durable de ses sept principaux partenaires : Hapag-Lloyd, Schütz, le Yacht Club de Monaco, EFG International, Zurich Group Germany, Kuehne+Nagel et MSC Mediterranean Shipping Company. Ces partenaires, issus du secteur de la logistique, de l'assurance et de la banque, soutiennent l'équipe Malizia dans sa campagne, chacun d'entre eux travaillant à des projets de développement durable dans son propre domaine afin d'innover en matière de solutions climatiques.

SON ENGAGEMENT

Boris Herrmann dirige la campagne A Race We Must Win depuis 2018, combinant la voile, la science et l'éducation. Depuis, il embarque un laboratoire qui mesure de précieuses données sur l'Océan en partenariat avec l'Institut Max Planck de météorologie, GEOMAR et l'Ifremer. À travers le programme My Ocean Challenge, son Team Malizia sensibilise également les enfants du monde entier à l'océan et au changement climatique.

BATEAU · GÉNÉRATION 2024

BATEAU

Architecte : VPLP
Construction : 2022, Multiplast
Date de mise à l'eau : 19/07/2022
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m

Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant :550 m²
Foils : Oui

teammalizia
borisherrmann
team_malizia
Boris Herrmann

CONTACT PRESSE

Hélène Katz
+49 176 62521967
helene@borisherrmannracing.com

NICOLAS LUNVEN

HOLCIM - PRB

1ÈRE PARTICIPATION

- PORT-LA-FORÊT
- FRANCE
- 40 ANS
- 1982-11-28

Né dans une famille de marins, Nicolas Lunven n'a pas échappé à son destin. À 40 ans, le marin possède un palmarès exceptionnel qui compte notamment deux victoires sur l'exigeante Solitaire du Figaro et trois participations à la Volvo Ocean Race aux côtés de marins internationaux. Mais par-dessus tout, c'est son rêve de Vendée Globe qui l'anime. Après une troisième place en équipage avec Team Malizia sur la dernière édition de The Ocean Race, il rejoint le Team Holcim-PRB pour participer pour la première fois à ce mythique tour du monde en solitaire sans escale.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Nicolas navigue en famille sur un Half Tonner - bateau support de l'ancienne Solitaire du Figaro, La course de l'Aurore - baptisé "Diablesse".

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 8e
Rolex Fastnet Race 5e (Initiatives-Cœur)
The Ocean Race 3e (Team Malizia)

2022
Défi Azimut 3e
Vendée Arctique 10e
Guyader Bermudes 1000 Race 4e

2021
Transat Jacques Vabre 5e (Initiatives-Cœur)
Défi Azimut 6e (Initiatives-Cœur)
Rolex Fastnet Race 5e (Initiatives-Cœur)
The Ocean Race Europe 1er (VO65 Mirpuri Foundation Racing Team)

2015
Transat Jacques Vabre Abandon

2014
Transat AG2R (Figaro) 5e
Volvo Ocean Race Une étape

2013
Championnat du Monde de J80 7e
Rolex Fastnet Race 3e en Class40
Solo Concarneau 2e

2012
Solo Concarneau Vainqueur
Rolex Sydney - Hobbart 2e
La Solitaire du Figaro 3e
Championnat de France de Course au Large en Solitaire 3e

2011
Solo Les Sables Vainqueur
La Solitaire du Figaro 4e
Championnat de France de Course au Large en Solitaire 3e
Rolex Sydney - Hobbart 5e
Transat Bénodet - Martinique 5e
Tour de France à la Voile 8e

2010
Solo Les Sables Vainqueur
Transat AG2R (Figaro) 6e
Tour de France à la Voile 9e

2009
Solo Quiberon 3e
Tour de France à la Voile 4e
Tour de Bretagne 4e
La Solitaire Vainqueur
Transat AG2 (Figaro) 5e

2008
Tour de France à la Voile 2e
Tour de Bretagne Vainqueur
La Solitaire 14e / 1er Bizuth

2007
Tour de France à la Voile 4e

NICOLAS LUNVEN

PROJET

TEAM
HOLCIM
PRB

HOLCIM
En tant que leader mondial des solutions de construction innovantes et durables, Holcim est engagé pour devenir une entreprise "net 0". En 2022, Holcim a acquis PRB, premier expert en solutions techniques de revêtement du bâtiment en France à proposer une gamme de solutions à empreinte carbone réduite. PRB a débuté le sponsoring voile en 1992 et est le seul sponsor à avoir inscrit son nom à deux reprises sur la plus haute marche du podium du Vendée Globe (2001 et 2005).

BATEAU

BATEAU · GÉNÉRATION 2024

Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2022, Carrington, Southampton
Date de mise à l'eau : 08/05/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

Avec son message GO CIRCULAR, le team Holcim-PRB navigue à travers le monde pour préserver nos océans en lançant un appel à l'action pour accélérer le passage à un mode de vie circulaire.

IMOCAHolcimPRB
Team_Holcim_PRB
teamholcimprb
Nicolas Lunven

CONTACT PRESSE

Caroline Guichaoua
06 33 05 65 39
cguichaoua@effetsmer.com

PAUL MEILHAT

BIOTHERM

2ÈME PARTICIPATION

LORIENT

FRANCE

41 ANS

1982-05-17

Entre les plans d'eau de la région parisienne où il est né et les côtes bretonnes, Paul Meilhat commence à naviguer très tôt, d'abord en dériveur puis en Figaro. En une douzaine d'années, il devient un des coureurs les plus en vue de sa génération. Il va connaître des expériences fortes : des succès retentissants mais aussi des revers, lorsqu'il est hélitreuillé au large des Açores ou lorsqu'il abandonne le Vendée Globe 2016 en plein Pacifique. Après quelques années comme co-skipper de luxe avec Charlie Dalin et Sam Davies, il lance son propre projet. À la barre de l'IMOCA Biotherm, il prendra le départ de son 2e Vendée Globe.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Après son abandon en 2016 en plein Pacifique, **Paul a rallié la Polynésie. C'est là-bas que son équipe technique l'a retrouvé.**

PALMARÈS SPORTIF

2023
The Ocean Race 4e

2022
Route du Rhum 6e
Défi Azimut Abandon

2021
Transat Jacques Vabre 2e
Défi Azimut Vainqueur
Rolex Fastnet Race Vainqueur

2019
Défi Azimut 7e
Rolex Fastnet Race 5e

2018
Route du Rhum Vainqueur
Guyader Bermudes 1000 Race Vainqueur

2017
Armen Race Vainqueur
Rolex Fastnet Race Vainqueur
Défi Azimut Vainqueur
Transat Jacques Vabre 2e

2016
Transat NY - Vendée 4e
Vendée Globe Abandon
Defi Azimut 4e

2015
Record SNSM Vainqueur
Ar Men Race Vainqueur
Transat Jacques Vabre Abandon

2014
La Solitaire du Figaro 5e
Transat AG2R Vainqueur

2013
Solo Concarneau Vainqueur
Tour de Bretagne- Vainqueur

2012
Transat AG2R 4e
Solitaire du Figaro 9e

2011
Solitaire du Figaro 6e

2009
Solitaire du Figaro 19e

2000
Champion de France Espoir Laser Junior

PAUL MEILHAT

PROJET

BIOTHERM

Biotherm
Fondée sur la découverte des propriétés régénératives du Plancton de Vie, Biotherm, marque experte de soin de la peau, tire son efficacité de la bioscience avec des formules hautement efficaces et sensorielles, pour une peau visiblement pleine de vie. Venant de l'eau, la marque agit pour la protection de la biodiversité aquatique avec son programme Water Lovers. Elle s'associe avec Paul Meilhat et la Fondation Tara Océan pour mener un programme de recherche à bord de l'IMOCA Biotherm. « Bio » signifie vie, « Therm » signifie source. Biotherm s'engage à être la source d'une vie meilleure pour la peau, le corps, l'esprit et l'océan.

SON ENGAGEMENT

Paul Meilhat n'a jamais transigé avec des convictions sociétales et environnementales fortes qu'il a toujours défendues aussi dur que sa place sur l'échiquier sportif. Depuis 2010, il mène des actions concrètes au sein de Surfrider Foundation, est à l'initiative de l'opération Echappée Bleue et poursuit son engagement de Water Lover dans l'étude scientifique des océans aux côtés de Biotherm en partenariat avec la Fondation Tara Ocean.

BATEAU · GÉNÉRATION 2024 · BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2022, Persico Marine
Date de mise à l'eau : 31/08/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,4 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 260 m²
Surface de voiles au portant : 600 m²
Foils : Oui

Paul Meilhat Sailing Team
PaulMeilhat
paulmeilhat
Paul Meilhat

CONTACT PRESSE

Laurence Dacoury
06 18 41 30 28
laurence.dacoury@blanconegro.fr

JUSTINE METTRAUX

TEAMWORK.NET

1ÈRE PARTICIPATION

LORIENT

SUISSE

36 ANS

1986-10-04

La suissesse Justine Mettraux tire ses premiers bords sur le lac Léman sur le bateau familial puis au CER et attrape très vite le virus de la régate et du large. En 2013 pour sa première grande course au large, elle boucle la Mini Transat en 2e position sous les couleurs de TeamWork. Elle continue de s'entraîner et de progresser en participant à toutes les grandes courses océaniques : Volvo Ocean Race, Solitaire du Figaro, Transat Jacques Vabre, etc. En 2022, son sponsor historique, TeamWork, rachète un foiler de dernière génération pour lui permettre de préparer le Vendée Globe 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son chef préféré:
Yotam Ottolenghi

Le rêve de Vendée Globe de Justine est né lors de son tour du monde en équipage féminin en 2015, avec – entre-autres – Sam Davies !

Son plat préféré : Aubergines Parmigiana

Son péché mignon en mer : les crèmes au chocolat

PALMARÈS SPORTIF

2023
Transat Jacques Vabre 6e
Rolex Fastnet Race 7e
The Ocean Race Etape 5 avec 11th Hour Racing Team

2022
Route du Rhum 7e
Défi Azimut 6e

2021
Transat Jacques Vabre Abandon
Défi Azimut 2e
Rolex Fastnet Race 3e
The Ocean Race Europe 2e

2018
La Solitaire TeamWork 11e

2017-18
Volvo Ocean Race
Dongfeng Race Team - 1ère

2017
La Solitaire TeamWork 7e
Transat Jacques Vabre TeamWork 4e en Class40

2014-15
Volvo Ocean Race Team SCA 6e

2013
Mini-Transat TeamWork 2e

JUSTINE METTRAUX

PROJET

TeamWork
TeamWork est un acteur majeur du conseil, de l'intégration technologique et de l'innovation. La société est reconnue par ses clients pour accroitre leur performance opérationnelle, les accompagner dans leur transformation et générer de nouveaux leviers de croissance et de compétitivité. TeamWork accompagne aussi bien des grands comptes internationaux que des ETI sur 4 grands métiers : Management Consulting, SAP Business Solutions, Technology Platforms et Data Analytics. Comptant aujourd'hui 1000 collaborateurs et 23 bureaux à travers le monde, TeamWork se distingue par sa capacité à garantir une infogérance en 24/7 ainsi qu'une proximité géographique avec ses clients.

BATEAU

Ancien nom : Charal
Architecte : VPLP
Construction : 2018, CDK Technologies - Port-La-Forêt
Date de mise à l'eau : 20/08/2018
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 320 m²
Surface voile au portant : 600 m²
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

Magenta Project / Association Vaincre les Maladies Lysosomales
Justine est engagée auprès de deux associations depuis de longues années. Le Magenta Project, fondé après la participation du Team SCA à la Volvo Ocean Race s'efforce à atteindre la parité hommes-femmes dans la voile et à ouvrir la voie à plus de diversité et d'inclusion dans tous les domaines. L'association VML quant à elle, est la seule structure en France permettant à toutes les personnes concernées par l'une des 50 maladies lysosomales de faire entendre sa voix et de mutualiser les investissements dans la recherche scientifique et médicale.

Justine Mettraux
JustineMettraux
justine_mettraux
Justine Mettraux

CONTACT PRESSE

Lucile Troel
06 68 97 58 30
luciletroel@hotmail.fr

YOANN RICHOMME

PAPREC ARKÉA

1ÈRE PARTICIPATION

- LORIENT
- FRANCE
- 40 ANS
- 1983-07-12

Yoann Richomme, skipper talentueux et expérimenté, mène le nouvel IMOCA Paprec Arkéa. À 40 ans, l'architecte naval de formation compte de belles victoires à son palmarès sur divers circuits de course au large en solitaire et en équipage. Double vainqueur de la Solitaire du Figaro en 2016 et 2019 et double vainqueur de la Route du Rhum en 2018 et 2022 en Class40, Yoann est reconnu pour sa préparation minutieuse, son endurance hors du commun et sa lucidité tactique.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son film préféré :
Et au milieu coule une rivière

Yoann Richomme **a vécu trois démâtages.**

Son dessert préféré : Riz au lait au caramel

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base Vainqueur
Transat Jacques Vabre 2e
Rolex Fastnet Race 2e
Guyader Bermudes 1000 Race 6e

2022
Route du Rhum
1er en Class40

2020
The Ocean Race Europe
1er en VOR65

2019
La Solitaire du Figaro 1er

2018
Route du Rhum 1er en Class40
Dhream Cup 1er en Class40

2017
Transat Jacques Vabre
9e en IMOCA

2016
Championnat de France de Course au Large 2e
La Solitaire du Figaro 1er

2014
Transat AG2R
2e avec Fabien Delahaye sur MACIF

2013
Championnat de France Elite de Course au Large 2e
Solitaire du Figaro - Bompard 4e

2011
Transat Jacques Vabre
2e en Class40 avec Damien Seguin

YOANN RICHOMME

PROJET

PAPREC ARKEA TEAM

Paprec
Paprec groupe dirigé aujourd'hui par Sébastien Petithuguenin, leader français du recyclage, Paprec s'impose désormais comme n°3 Français du traitement des déchets. Le groupe est passé en 25 ans de 45 à 12 500 collaborateurs et collaboratrices.

Arkéa
Arkéa est une filiale du groupe Crédit Mutuel Arkéa. Elle met au service des filiales du groupe Crédit Mutuel Arkéa un ensemble de moyens et de prestations de communication et de promotion de leurs activités, en s'appuyant sur une marque forte et créatrice de valeur.

BATEAU · GÉNÉRATION 2024 · BATEAU

BATEAU

Architectes : Antoine Koch et Finot-Conq
Construction : 2022, Multiplast
Date de mise à l'eau : 22/02/2023
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

paprecarkeateam
TeamPaprecArkea
paprecarkeateam
paprec-arkea-team
www.teampaprecarkea.com

CONTACT PRESSE

Isabelle Delaune
06 20 53 90 14
presse@teamspiritracing.fr

ALAN ROURA

HUBLOT

1ÈRE PARTICIPATION

LORIENT

FRANCE

30 ANS

1993-02-26

Bercé dès son plus jeune âge sur le lac Léman, c'est sur les océans du monde qu'Alan Roura grandit et mûrit ses rêves de course au large. Après 11 ans de voyage sur le voilier familial, il « passe » sa Mini Transat en 2013, à tout juste 20 ans. Trois ans plus tard, il devient le plus jeune compétiteur à terminer le Vendée Globe (23 ans) et rempile pour une seconde participation en 2020, le record de l'Atlantique nord en solitaire en poche, au passage (2019). Depuis 2022, soutenu par de nouveaux partenaires et à la barre d'un bateau de dernière génération, Alan a à cœur de rendre la plus belle des copies sur chaque course disputée.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le marin qui l'inspire :
Ellen MacArthur

Alors qu'il naviguait en Mini 6.50, **un requin baleine est venu « jouer » autour de son petit bateau !**

Sa série préférée :
« Casa De Papel »

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 15e
Transat Jacques Vabre 19e
Rolex Fastnet Race 17e
Guyader Bermudes 1000 Race 8e

2022
Route du Rhum 21e
Défi Azimut 13e
Vendée Arctique 7e
Guyader Bermudes 1000 Race 15e

2021
Rolex Fastnet Race
2e en Class40

2020
Vendée Globe
17e
(95j 06h 09m 56s)

2020
Défi Azimut
14e

2019
Transat Jacques Vabre 21e
Défi Azimut 15e
Rolex Fastnet Race 10e
Record Atlantique Nord en solo
7j 16h 55mn

2018
Route du Rhum
7e
Monaco Globe Series
6e

2017
Transat Jacques Vabre 9e

2016
Vendée Globe 12e
(105j 20h 10m 32s)

2015
Transat Jacques Vabre
10e en Class40
Grand Prix Guyader
7e

2014
Route du Rhum
Abandon en Class40

2013
Mini Transat
11e

ALAN ROURA

PROJET

HUBLOT

HUBLOT
Maison horlogère fondée en Suisse en 1980, HUBLOT se distingue par son concept innovant résultant de l'association inédite de l'or et du caoutchouc : l'« Art de la Fusion ».
Hublot et la voile, c'est une histoire qui dure depuis les origines de la marque en 1980. Plus de 40 ans plus tard, c'est Alan Roura que l'horloger choisi pour signer son retour dans la course… la plus mythique qui soit !

BATEAU

Architecte : VPLP - Pete Hobson
Construction : Construction : 2019, Carrington Boats, Southampton (GBR)
Date de mise à l'eau : 04/08/2019
Ancien nom : Hugo Boss
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,40 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 7,6 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 330 m²
Surface voile au portant : 630 m²
Foils : Oui

Alan Roura - Navigateur
AlanRoura
alan_roura
Alan Roura
www.alanroura.com

CONTACT PRESSE

Aurélia Mouraud
06 22 04 74 20
aurelia@tide-am.fr

THOMAS RUYANT

FOR PEOPLE

1 ÈRE PARTICIPATION

LORIENT

FRANCE

42 ANS

1981-05-24

Né dans les Hauts-de-France, Thomas Ruyant est un grand spécialiste des transatlantiques : il a remporté la Mini Transat, la Route du Rhum à deux reprises, la Transat AG2R, ainsi que la Transat Jacques Vabre !
Thomas est un marin au sens strict du terme. Il se révèle sportivement dès qu'il est au large et sur une longue période. 2024 devrait être son 3e Vendée Globe. En 2016, il abandonne héroïquement le tour du monde à bord de Souffle du Nord après une avarie majeure au large de la Nouvelle-Zélande et termine l'édition 2020 à la 6e place après avoir navigué très souvent dans le top 3. Thomas a pour leitmotiv de donner du sens à ses performances, ce qu'il fait avec le collectif We Sail For People and Planet.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son péché mignon en mer :
les bonbons

Sur le Vendée Globe 2016, l'IMOCA de **Thomas a été très endommagé par un choc avec un ofni dans le Pacifique.** Le skipper a réussi à rallier la Nouvelle-Zélande au moteur.

Sa chanson coupable :
La kiffance

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 17e
Transat Jacques Vabre Vainqueur avec Morgan Lagravière
Guyader Bermudes 1000 Race 1er

2022
Route du Rhum 1er
Défi Azimut 2e
Vendée Arctique 3e
Guyader Bermudes 1000 Race Abandon

2021
Transat Jacques Vabre 1er
Défi Azimut 3e
The Ocean Race Europe 3e

2020
Vendée Globe 6e (80j 15h 22m 01s)
Défi Azimut 9e
Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne 3e

2019
Transat Jacques Vabre 5e
Défi Azimut 16e

2018
Transat AG2R -La Mondiale 1er

2016
Vendée Globe Abandon

2015
Transat St Barth - Port-La-Forêt Abandon
Transat Jacques Vabre 4e
Rolex Fastnet Race 4e

2013
Rolex Fastnet Race (Class40) 4e
Transat Jacques Vabre (Class40) Abandon
Solitaire du Figaro 25e
Tour de Bretagne à la voile (Figaro) 4e

2012
Solitaire du Figaro 16e

2011
Transat Jacques Vabre Abandon

2010
Record SNSM Vainqueur
Route du Rhum (Class40) 1er
Normandy Channel Race (Class40) 1er

2009
Mini Transat 1er
Tour de France à la Voile (Farr30) 1er

THOMAS RUYANT

PROJET

Advens
Advens est une entreprise française leader de la cybersécurité. Forte de son indépendance et de plus de 400 experts en France et en Europe, elle accompagne les entreprises dans la prévention et la neutralisation des attaques cyber. Mais ce n'est pas sa seule vocation : Advens veut avoir de l'impact sur le monde. Elle construit un modèle d'entreprise engagée qui permet de dédier 50% du capital du groupe Advens au développement et à l'accélération d'initiatives qui visent un impact à grande échelle pour l'Homme et la Planète.

Leyton
Leyton est un acteur mondial de référence du conseil en financement. Sa mission, Empower your future, est d'accélérer durablement la performance de chacun pour construire un monde plus responsable.

WE SAIL FOR PEOPLE AND PLANET

BATEAU

Architecte : Antoine Koch et Finot-Conq
Chantier : 2022, CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 16/03/2023
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

We Sail for People and Planet est un collectif d'acteurs engagés, autour de deux voiliers For People et For the Planet et de deux skippers, Thomas Ruyant et Sam Goodchild, qui vise à exploiter la puissance du sport de haut niveau pour accélérer des programmes sociaux et environnementaux concrets et à fort potentiel.

Association Entourage
Entourage, c'est l'esprit start-up au service de l'humain et du vivre-ensemble. En France, plus de 2M de personnes sont aujourd'hui en grande pauvreté et exclues de la société, et 330 000 personnes sont sans domicile. Entourage aide ces personnes à sortir de l'isolement et à retrouver des réseaux de soutien. Pour cela, l'association sensibilise et engage toute la société civile à agir : habitants, entreprises, etc. car elle est convaincue que chacun porte une partie de la solution à l'exclusion. Entourage croit au pouvoir magique de la rencontre entre des mondes et des personnes que tout semble opposer !

Thomas Ruyant
ThomasRuyant
thomasruyant
thomasruyant
Thomas Ruyant
for-people-and-planet.webflow.io

CONTACT PRESSE

Tanguy Blondel
06 88 45 35 36
tanguy.blondel@tbpress.fr

SCOTT SHAWYER

BE WATER POSITIVE

1ÈRE PARTICIPATION

- TORONTO
- CANADA
- 53 ANS
- 1971-09-14

Scott n'est pas comme les autres skippers de course au large. Il n'a pas grandi dans ce milieu, n'a pas navigué en Mini, ni en Figaro ou en Class40. En fait, il a passé les 25 dernières années de sa vie à construire une société d'ingénierie. Et maintenant, il souhaite devenir le premier Canadien à terminer le Vendée Globe, sur l'édition 2028. Pour sa première année dans la classe IMOCA en 2023, Scott a remporté la Transat du RORC dans la catégorie des monocoques en double et a terminé sa première course du championnat IMOCA Globe Series, la Guayder Bermudes Race, à la 10e place.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le Vendée Globe n'a encore **jamais été terminé par un Canadien.**

PALMARÈS SPORTIF

2023

RORC Transat Double-Handed
1er (2e Monohull)

Guyader Bermudes Race
10e Place

SCOTT SHAWYER

PROJET

H20 Innovation
Depuis sa création il y a plus de 20 ans, l'innovation est au cœur de l'organisation de la société. H2O Innovation est une entreprise spécialisée dans les solutions complètes pour l'eau, dont l'objectif est de fournir à ses clients les meilleures technologies et les meilleurs services. Ses activités reposent sur trois piliers : Technologies et services de l'eau, Produits spécialisés, Opérations et maintenance.

IDRA
Association internationale pour la désalinisation et la réutilisation. Membre du cadre spécial des Nations unies pour l'eau et l'agriculture, l'IDRA est une ONG (organisation non gouvernementale) qui promeut des solutions pour remédier aux pénuries d'eau. Les membres de l'IDRA sont des professionnels des secteurs public et privé, des chercheurs, des scientifiques et des étudiants de plus de 60 pays du monde entier.

SON ENGAGEMENT

Be Water Positive
Avec l'Océan comme terrain de jeu, nous nous préoccupons grandement de notre environnement. Bien qu'elle semble abondante, l'eau douce est une ressource rare et inestimable. En faisant la promotion d'un message positif sur l'eau, nous souhaitons mettre en lumière la rareté de cette ressource à l'échelle mondiale et inspirer un changement dans la manière dont nous gérons nos précieuses ressources en eau et notre environnement.

BATEAU

Anciens noms : Acciona, Acciona 100% Ecopowered, Offshore Team Germany, Canada Ocean Racing
Architecte : Owen Clarke Design
Construction : 2011, Southern Ocean Marine
Date de mise à l'eau : 02/09/2011
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 330 m^2
Surface voile au portant : 620 m^2
Foils : Non

CONTACT PRESSE

Paddy Condy
+44 7514 538896
paddy@5west.co.uk

KOJIRO SHIRAISHI

DMG MORI GLOBAL ONE

2ÈME PARTICIPATION

- LORIENT
- JAPON
- 56 ANS
- 1967-05-08

Kojiro Shiraishi est un navigateur japonais. En 1994, à l'âge de 26 ans, il devient le plus jeune marin à boucler un tour du monde en solitaire sans escale. Par deux fois, il termine 2e du BOC Challenge, course en solitaire avec escales. En 2016, il devient le premier Asiatique à prendre le départ du Vendée Globe. Le 11 février 2021, à bord de l'IMOCA DMG MORI Global One, il devient le premier Asiatique à terminer le Vendée Globe. Pour l'édition 2024, Kojiro ambitionne de faire mieux qu'en 2020 et sa 16e place avec certes le même bateau, mais doté de nouveaux foils et d'une nouvelle étrave.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son film préféré :
Star Wars

Kojiro pratique **le L'laidō, un art martial japonais.** Pour le départ du Vendée Globe 2020, **il en portait la tenue et le sabre pour descendre le chenal des Sables d'Olonne.**

Son chef préféré : sa femme

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 18e
Transat Jacques Vabre 22e
Rolex Fastnet Race 18e

2022
Guyader Bermudes 1000 Race 14e

2020
Vendée Globe 16e (94j 21h 32m 56s)
Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne 10e

2016
Vendée Globe - Abandon
New York Vendée - Les Sables d'Olonne 7e

2015
Capitaine de l'équipage pour la course en double Hatsushima Double Hand Race, dans la baie de Sagami
Ooshima Challenge, traversée annuelle avec 4 enfants orphelins de Zushi à Izu Ooshima

2014
Capitaine de l'équipage pour le tournage d'un documentaire au large de la CroaGe
Ooshima Challenge, traversée annuelle avec 4 enfants orphelins de Zushi à Izu Ooshima

2008
Record du monde sur la traversée du Pacifique avec Lionel Lemonchois sur le Maxi Catamaran 110d « Gitana 13 » San Fransisco à Yokohama

2006
VELUX 5OCEANS classe I 2e (sur OPEN 60d « SPIRIT OF YUKOH »)

2002
Around Alone en classe II 4e (sur OPEN 60d « SPIRIT OF YUKOH »)

Années 90

1998
Record du monde sur la traversée du Pacifique avec Bruno Peyron sur le Catamaran 80d « Explorer » Yokohama à San Fransisco

1993
Tour du monde solitaire en voile, sans escale, sans assistance (176 jours) (46,115km), sur OPEN 50d « SPIRIT OF YUKOH », Record du plus jeune navigateur ayant conclu cet exploit à l'époque à 26 ans

1991
Traversée solitaire de Sydney (Australie) à Izu Matsuzaki (Japon) sur OPEN 50d « KODEN OKERA 8th », apres le décès du propriétaire Yukoh Tada

1989
Membre de l'équipage de la traversée de Nouvelle Zélande à Hakata (Japon) sur monocoque 50d, « OKERA 7th », pour le Hakata Expo Race

1988
Membre de l'équipage de la traversée de Tomakomai (Japon) à Nakhodka (USSR) sur monocoque 50d, « OKERA 7th », pour le Nakhodka Race

KOJIRO SHIRAISHI

PROJET

DMG MORI
GLOBAL ONE

DMG MORI
DMG MORI est un leader mondial de la construction de machines-outils qui proposent des solutions d'automatisation et de digitalisation intégrées et respectueuses de l'environnement qui accroissent les activités principales de l'entreprise grâce aux machines de tournage et de fraisage, les technologies de pointe et la fabrication additive. Tout cela est possible grâce aux 12 000 employés prêts à répondre aux besoins d'environ 100 000 clients venus de plus de 54 secteurs via 138 points de vente et ateliers SAV répartis dans 86 pays.

BATEAU

Architecte : VPLP
Chantier : 2019, Multiplast, Vannes
Date de mise à l'eau : 02/09/2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 320 m²
Surface de voiles au portant : 600 m²
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

DMG MORI Sailing Academy
Créé en 2018, le DMG MORI Sailing Team est l'équipe de course au large professionnelle qui accompagne Kojiro Shiraishi et son IMOCA. Avec la création en 2022 de la DMG MORI Sailing Academy, le souhait est de permettre à de jeunes marins talentueux de perfectionner l'ensemble de leurs compétences au sein même du team.

sailingteamdmgmori
sailingdmgmori
sailingteamdmgmori

CONTACT PRESSE

Shota Kanda
06 40 23 34 17
communication@dmgmori-sailingteam.com

SÉBASTIEN SIMON

GROUPE DUBREUIL

1ÈRE PARTICIPATION

- LES SABLES D'OLONNE
- FRANCE
- 33 ANS
- 1990-05-06

Ingénieur en structure et composites de formation et féru de sports, Sébastien Simon a découvert la voile enfant. Piqué par le virus de la compétition, c'est la course au large qui retient son intérêt. En 2018 il remporte La Solitaire du Figaro et le titre de Champion de France Elite de Course au large, une victoire qui lui ouvre les portes de la classe IMOCA. En 2020, il prend le départ du Vendée Globe mais sa tentative est avortée au large du Cap de Bonne Espérance alors qu'il évoluait en 4e position de la flotte. Ne s'avouant pas vaincu, Sébastien est candidat à l'édition 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?

En mer, **Sébastien avoue embarquer un stock de bonbons.** C'est important pour le moral !

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 19e
Transat Jacques Vabre 18e
The Ocean Race
5e (Guyot environnement - Team Europe)

2021
Transat Jacques Vabre 4e
Défi Azimut 5e
Rolex Fastnet Race 4e

2020
Vendée Globe Abandon
Défi Azimut 6e
Vendée Arctique-Les Sables d'Olonne Abandon

2019
Transat Jacques Vabre 8e
Défi Azimut 11e
Rolex Fastnet Race Abandon
Bermudes 1000 Race 1er

2018
Champion de France Elite de Course au Large (Figaro)
Solitaire du Figaro 1er
Transat AG2R (Figaro) 2e

2017
Solitaire du Figaro 4e(Class40)

2016
Transat AG2R (Figaro) 4e
Solitaire du Figaro 11e

PROJET

GROUPE DUBREUIL

Groupe Dubreuil
Depuis bientôt 100 ans, le groupe Dubreuil est un groupe familial et indépendant établi depuis 4 générations. Il est présent dans 7 métiers (l'automobile, les matériels BTP, les machines agricoles, les énergies, le poids lourds, l'hôtellerie et l'immobilier, et les transports aériens) et compte une flottille de 42 PME en Métropole et Outre-Mer. Mais la Vendée, sa terre natale, demeure son port d'attache. Le groupe a su rester à taille humaine avec ses 6 000 collaborateurs, tous liés par des valeurs simples que défend le groupe Dubreuil.

BATEAU · GÉNÉRATION 2024

BATEAU

Anciens noms du bateau : 11th Hour Racing Team
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 24/08/2021
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 9 t
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

Sébastien Simon
*SebastienSimon_*
sebastien.simon
Sébastien Simon

CONTACT PRESSE

Laura Poirier
06 38 78 68 31
laura@groupedubreuilsailingteam.com

MAXIME SOREL

V AND B – MONBANA - MAYENNE

1ÈRE PARTICIPATION

CONCARNEAU

FRANCE

37 ANS

1986-08-11

Maxime, c'est l'entrepreneur de ses rêves ! Détenteur d'un diplôme d'ingénieur en génie civil, Maxime se passionne pour la gestion de projet qu'il met au service de son rêve : la course au large. Après 5 ans en Class40, puis 4 sur le circuit IMOCA, il réussit l'exploit d'atteindre la 10e place du Vendée Globe 2020. Maxime a su bâtir un entourage qui partage comme lui, l'envie d'aller toujours plus haut… En 2021, il lance avec ses partenaires, la construction d'un bateau neuf à foils avec lequel il devrait disputer le Vendée Globe 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Après avoir disputé l'Everest des mers en 2020, **Maxime a gravi l'Everest, la montagne, en 2023.**

PALMARÈS SPORTIF

2023
Transat Jacques Vabre 8e
Rolex Fastnet Race 4e

2022
Route du Rhum 5e
Défi Azimut 4e

2020
Vendée Globe 10e (82j 14h 30m 15s)
Défi Azimut 11e
Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne 11e

2019
Transat Jacques Vabre 16e
Défi Azimut 9e
Rolex Fastnet Race Abandon
Bermudes 1000 Race 5e

2018
Route du Rhum Abandon
Grand Prix Guyade 10e

2017
Transat Jacques Vabre 1er Class40
Rolex Fasnet Race 1er en Class40
Grand Prix Guyader 3e Class40

2016
Normandy Channel Race 3e Class40
Transat Québec/Saint-Malo 18e Class40

2015
Transat Jacques Vabre 2015
2e Class40

2014
Route du Rhum
1er Class40 vintage et 23e au général
Trophée Guyader
1er Class40 Vintage et 8e au général
Champion du Monde Class40 vintage

PROJET

V and B – Monbana - Mayenne
L'alliance entre V and B, MONBANA et LA MAYENNE, c'est l'accord parfait !
V and B, numéro 1 du concept cave et bar est aux côtés de Maxime depuis 2014. Ils partagent ensemble des valeurs communes qui les lient depuis bientôt 10 ans ! En 2019, c'est le Département de **LA MAYENNE** qui s'engage avec Maxime dans le cadre d'une démarche d'attractivité. Ensemble ils réalisent un premier tour du monde, le Vendée Globe 2020. Encouragée par ce succès et portée par des valeurs communes, la chocolaterie mayennaise **MONBANA** se joint à l'aventure pour soutenir ce nouveau projet ambitieux. C'est une histoire d'Hommes, et la Mayenne est en force dans ce nouveau projet !

BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Construction : 2022, Mer Concept
Date de mise à l'eau : 27/06/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

Vaincre la Mucoviscidose
Durant son enfance, Maxime participe avec sa famille aux Virades de l'Espoir. En 2014 pour sa 1ère Route du Rhum, il demande à Alex, un copain d'enfance patient muco (aujourd'hui décédé), de venir hisser symboliquement dans ses voiles le drapeau de l'association Vaincre la Mucoviscidose. Le skipper est aujourd'hui le parrain national de l'association et embarque avec lui sa communauté et ses partenaires dans ce combat.

Maxime Sorel
MaximeSorel
team_maxime_sorel
Team Maxime Sorel
www.teammaximesorel.com

CONTACT PRESSE

Mathilde Mermod
06 22 93 36 81
mathilde.mermod@tbpress.fr

DENIS VAN WEYNBERGH

D'IETEREN GROUP

1ÈRE PARTICIPATION

LES SABLES D'OLONNE

BELGIQUE

56 ANS

1967-07-29

Denis Van Weynbergh, ancien patron de PME, décide en 2018 de mettre cap sur le Vendée Globe.
Il devient alors propriétaire de son IMOCA mais par faute de budget, il doit renoncer. Tenace, il repense et refonde son projet en 2020 : il le conçoit collaboratif et associatif, privilégie les circuits courts et réutilise le matériel plutôt que l'achat de pièces neuves. Dès 2021, il se lance dans le circuit IMOCA pour engranger de l'expérience et des milles afin de valider sa participation au Vendée Globe et devenir le premier Belge à boucler ce tour du monde.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son film préféré :
Midnight Express

Denis **pratique le hockey sur gazon depuis 40 ans.**
Il a débuté la compétition à la voile seulement à 33 ans !

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 30e
Transat Jacques Vabre 32e
Rolex Fastnet Race 27e

2022
Vendée Arctique
Abandon
Guyader Bermudes 1000 Race 21e

2021
Transat Jacques Vabre 19e

2019
Rolex Fastnet Race 18e
Guyader Bermudes 1000 Race 17e

2013
Transat Jacques Vabre
16e Class40

2012
Transat Québec - Saint Malo
19e Class40

2011
Les Sables - Horta - Les Sables
12e Class40
Record SNSM
8e Class40

2010
La Route du Rhum - La Banque Postale
39e Class40

2009
Record SNSM 9e Class40

2001
Mini Transat 24e

PROJET

1805
D'IeterenGroup

D'Ieteren Group
Fondée en 1805 et basée à Bruxelles, D'Ieteren Group est une société familiale cotée en bourse. Elle investit dans des entreprises qui sont ou ont le potentiel de devenir leader dans leur marché et de générer de la valeur durable pour leurs collaborateurs, leurs clients, la société au sens large et leurs actionnaires. Son portefeuille international compte aujourd'hui 6 entreprises : Belron (maison mère de Carglass), PHE (maison mère, entre autres, d'Autodistribution et d'Oscaro), Moleskine, D'Ieteren Automotive, TVH et D'Ieteren Immo.

BATEAU

Anciens noms : Spirit Of Hungary, Laboratoire de Biarritz
Architecte : Nándor Fa & Attila Déry - Hungary
Construction : 2013, Pauger Carbon Ltd, Hongrie

Date de mise à l'eau : 07/04/2014
Longueur : 18,28m
Largeur : 5,65m
Tirant d'eau : 4,50m
Hauteur mât : 29m
Foils : Non

SON ENGAGEMENT

Pour son prochain défi le Vendée Globe 2024, Denis Van Weynbergh deviendra l'ambassadeur du nouveau programme de mécénat de D'Ieteren Group qui démarre au mois de juin 2023 et dont la mission sera de favoriser l'accès à une vie professionnelle stimulante et épanouissante.

Denis Van Weynbergh- EyeSea
denis.van.weynbergh
Denis Van Weynbergh

CONTACT PRESSE

Frédérique Martineau
06 07 75 21 79
frederique0725@gmail.com

SZABOLCS WEÖRES

NEW EUROPE

1ÈRE PARTICIPATION

LES SABLES D'OLONNE

HONGRIE

50 ANS

1973-08-20

Le navigateur hongrois Szabolcs Weöres est déterminé à courir le Vendée Globe 2024, sur les traces de Nándor Fa, le premier skipper hongrois à avoir terminé la course. Riche d'une expérience de navigation en dériveur, sur des quillards, en match racing, il a travaillé comme gréeur pour le Team Shosholoza lors de la 32e Coupe de l'America et a poursuivi sa carrière dans l'industrie de la voile. Sur le plan sportif, Szabi a participé à six courses Ironman, à des marathons en moins de trois heures et au championnat du monde Ironman à Kona, à Hawaï. La philosophie de Szabi est d'avancer pas à pas pour construire son expérience en solitaire.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Son film préféré :
Star Wars

Szabi est un **triathlète chevronné. Son premier moniteur de voile, en Optimist à 7 ans, n'était autre que son père !**
Son rêve de Vendée Globe est né avec la participation du premier Hongrois : Nandor Fa lors de l'édition 2016-2017.

Son groupe de musique préféré :
ACDC

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base
28e
Transat Jacques Vabre
26e
Rolex Fastnet Race
25e

2022
Route du Rhum
26e
Défi Azimut
23e
Guyader Bermudes 1000 Race
Abandon

PROJET

MOL ÚJ EURÓPA ALAPÍTVÁNY

MOL-New Europe Foundation
La Fondation MOL-Nouvelle Europe vise à promouvoir le progrès dans divers domaines en assumant la responsabilité d'initiatives sociales et en réalisant des projets dans les domaines du sport, de la culture, des soins de santé, du développement économique et de la préservation de l'environnement. Elle est convaincue que chacun d'entre nous est responsable de son cadre de vie et des générations à venir. Leur conviction repose sur l'idée qu'un véritable succès dans le présent ne peut être atteint que s'il sert l'avenir.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Aviva, Stark
Architecte : Owen Clarke Design
Construction : 2007, Hakes Marine, Wellington (Nouvelle-Zélande)
Date de mise à l'eau : 14/12/07
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,57 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant : 580 m²
Foils : Non

Szabi Ocean Racing HUN23
szabiracing23

CONTACT PRESSE

Marianna Puuperâ
06 07 27 07 46
marianna.bowline@gmail.com

JINGKUN XU

SINGCHAIN TEAM HAIKOU

1ÈRE PARTICIPATION

PORT-LA-FORÊT

CHINE

34 ANS

1989-09-09

Jingkun Xu est l'un des meilleurs athlètes de voile de Chine. À 12 ans, il perd sa main gauche à la suite d'un accident. En 2005, il rejoint l'équipe nationale chinoise : c'est ainsi qu'il commence à faire de la voile. Il relève de nombreux défis : tour de la Mer de Chine en solo, Mini Transat, tour du monde... Sur les compétitions chinoises, il monte sur presque tous les podiums. En 2008, il participe aux Jeux paralympiques de Pékin. Près de 10 ans plus tard, il établit un record chinois aux Championnats du monde. Jingkun a été élu plusieurs fois personnalité de l'année en Chine. Moniteur de voile, il a transmis sa passion à de nombreux chinois.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le marin qui l'inspire :
Pete Goss

Jingkun adore cuisiner !
Son dessert préféré est le "mooncake" une pâtisserie chinoise.

PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 31e
Transat Jacques Vabre 33e

2022
Route du Rhum 29e

2020
QINGDAO Dream capitaine - 34 000 milles nautiques - Tour du monde

2017
Championnat du monde de voile paralympique 4e

2015
Mini Transat 7e

2012
CCOR International City Cup Sailing Challenge 1er

2011
Mayor's Cup 7e

2010
China Japan-Korea Sailing Challenge 1er

2009
Club Cup Sailing Challenge 3e

2008
Paralympic Games 10e

2007
Para Sailinf World Championships 8e
Rhodes Island International Sailing Regatta 6e
China-Japan Sailing Friendship Regatta 1er

2006
China-Japan Sailing Friendship Regatta 1er

2005
China-Japan Sailing Friendship Regatta 1er

PROJET

Singchain

Singchain
Singchain Investment est une société d'investissement spécialisée dans le secteur du Web3, basée à Singapour. Respectant les principes de l'innovation et s'appuyant sur son propre potentiel, Singchain a connu une croissance rapide dans le domaine du Web3. La société croit fermement que la technologie blockchain va changer le monde. Singchain aspire à défier son propre potentiel tout en se développant aux côtés de Web3.

HAIKOU 海口

Haikou
Haikou est la seule ville capitale insulaire tropicale en Chine. Elle a attiré une attention significative en raison de l'établissement de la zone de libre-échange de Hainan, qui possède des avantages géographiques et des conditions de sports nautiques incomparables. Elle ambitionne de décrocher le titre de "ville de voile" afin d'attirer des visiteurs du monde entier.

SON ENGAGEMENT

Jingkun est connu pour être un "bâtisseur de rêve".
Au cours de ses 18 années de carrière dans la voile, il a constamment transformé ses rêves en réalité et s'est consacré à partager sa philosophie "Dream it, Believe it, and Build it" (Rêvez, croyez et construisez). Les plus belles choses dans le monde ont été accomplies par des personnes qui ont continué à essayer même lorsque les chances étaient infimes. Il espère inspirer les enfants à oser réaliser et poursuivre leurs rêves. Chaque rêve a le potentiel de se réaliser, à condition d'avoir le courage et la persévérance de le poursuivre.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Brit Air, Votre Nom autour du Monde, Renault Captur, MACSF, La Fabrique
Architecte : Finot - Conq
Chantier : 2007, Chantier Multiplast, Vannes
Date de mise à l'eau : 17/07/2017

Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,90 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 290 m²
Surface de voiles au portant : 580 m²
Foils : Non

xujingkunracingteam

CONTACT PRESSE

Sofia Shaw
07 63 37 56 50
xjksail2008@live.cn

COMMENT SUIVRE LA COURSE ?

SITE INTERNET

NEWYORKVENDEE.ORG

RÉSEAUX SOCIAUX DU VENDÉE GLOBE

INSCRIPTION À LA NEWSLETTER

CONTACTS

MÉDIA / INFLUENCE
media@vendeeglobe.fr

RESPONSABLE DU SERVICE MÉDIA :
Audrey Tort
+33 6 59 39 64 19

Caroline Concetti
+33 6 07 57 28 02

Matthieu Honoré
+33 6 30 54 42 90

CONTACTS

NEW YORK VENDÉE

CRÉATION : ® Agence désigne.fr

CRÉDITS PHOTOS

PHOTOGRAPHES
Bernard Le Bars / Alea
Jean-Marie Liot / Alea
Jean-Louis Carli / Alea
Yann Riou / polaRYSE
Eloi Stichelbaut / polaRYSE
Vincent Curutchet
Pierre Bouras
Christian Chardon
Ronan Gladu
Région Pays de la Loire / Vigouroux - Perspective

NOS PARTENAIRES

PARTENAIRE TITRE

VENDÉE LE DÉPARTEMENT

PARTENAIRE MAJEUR

Sodebo

PARTENAIRE PREMIUM

les Sables d'Olonne...

PARTENAIRES OFFICIELS

BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST

ULYSSE NARDIN

ZODIAC

FOURNISSEURS OFFICIELS

YACHT CLUB DE FRANCE

HH

Virtual Regatta

oxeva

BRIOCHES Fontenau

BENETEAU