

DÉPART
29
MAI
2024



**DOSSIER
DE PRESSE**

NEW YORK VENDEE

Les Sables d'Olonne



NEWYORKVENDEE.ORG





Départ 29.05.2024

14H00 HEURE LOCALE
(20H EN FRANCE)



ÉDITO



VENDEE LE DÉPARTEMENT

Ultime étape avant « L'Everest des Mers », la New York – Vendée – Les Sables d'Olonne est une transat exceptionnelle.

Avant le départ du 29 mai 2024, elle sera précédée d'une course d'exhibition, la Vendée Liberty show, le 24 mai dans la baie de Manhattan au pied de la célèbre statue où les IMOCA se défieront devant les gratte-ciels. Et l'arrivée sera tout aussi mythique dans le chenal des Sables d'Olonne avec sa ferveur populaire si particulière, tellement appréciée des skippers.

Sportivement, cette transatlantique en solitaire, sans escale et sans assistance est décisive puisque pour un mille parcouru, 1,5 mille sera comptabilisé dans la course à la qualification pour le Vendée Globe. Elle sera aussi l'occasion pour les marins et leurs équipes de tester une dernière fois leurs IMOCA en course et de valider leurs choix techniques avant le grand départ du 10 novembre prochain.

Ce parcours de 3 200 milles est la conclusion d'une longue période de préparation du Vendée Globe pour les marins mais aussi pour nous, organisateur pour la première fois de cette deuxième édition de la New York – Vendée – Les Sables d'Olonne.

Le grand public pourra lui aussi commencer à rêver avec un village mêlant culture new-yorkaise et vendéenne. Je vous donne rendez-vous le 9 juin prochain pour acclamer nos héros lors de la remise des trophées.

Alain LEBOEUF,
*Président de la New York Vendée -
Les Sables d'Olonne, du Vendée Globe
et du Département de la Vendée*



SODEBO

Il y a 26 ans Sodebo se lançait dans la course au large, et 2 ans plus tard, participait en tant qu'armateur, aux côtés de Thomas Coville, au Vendée Globe 2000. L'édition suivante nous devenions partenaire majeur de cette course de légende.

La fidélité est une valeur essentielle de notre entreprise. Nous sommes attachés à l'idée de penser long terme, donner sa chance et construire progressivement. Aujourd'hui, nous sommes heureux et fiers de poursuivre cette incroyable aventure qui met en valeur des hommes et des femmes exceptionnels, en étant partenaire de la course « New York Vendée - Les Sables d'Olonne ». Nul doute que cette première étape qualificative pour le Vendée Globe 2024 s'annonce être une épreuve exigeante et spectaculaire à la fois. Cet engagement, cette envie, cette audace qui les caractérisent sont aussi des valeurs qui nous sont chères au sein de l'entreprise. Au-delà de l'aventure, nous sommes certains que la « New York Vendée - Les Sables d'Olonne », tout comme le Vendée Globe, sera une grande fête populaire, respectueuse, familiale, qui nous promet de vivre à nouveau de belles émotions !

Patricia BROCHARD,
Co-Présidente Sodebo



ÉDITO

ÉDITO

Sables
d'Olonne
AGGLOMÉRATION



LES SABLES D'OLONNE

La New York Vendée – Les Sables d'Olonne 2024, c'est l'ultime chance de décrocher son ticket pour la mythique 10^e édition du Vendée Globe.

Une course à enjeux et à suspens qui s'ancre aux Sables d'Olonne, pour devenir une « transat » incontournable.

Nous avons tous hâte de voir les IMOCA croiser le regard de la statue de la Liberté, et que se lève au large de Manhattan ce vent d'Aventure, qui portera nos héros à bon port... celui des Sables d'Olonne.

Le mois de juin 2024 s'annonce historique.

Quelques jours après l'escale de la Flamme Olympique, les Sablais et le Vendéens seront de nouveau réunis avec une belle énergie, pour accueillir les skippers le long du chenal et faire la fête sur la place du Vendée Globe.

Les IMOCA, les Teams, les Skippers... sont dans les starting-blocks. Nous aussi !

*Maire des Sables d'Olonne et
président des Sables d'Olonne Agglomération*

 les Sables
d'Olonne...

SOMMAIRE

SOMMAIRE

SOMMAIRE

1/ PARTENAIRES ET FOURNISSEURS 12

2/ QU'EST-CE QUE LA NEW YORK VENDEE ? 26

- 28 La New York Vendée
- 30 New York
- 32 Les Sables d'Olonne
- 34 Les chiffres clés
- 36 Édition 2016
- 38 La carte du parcours
- 40 Mêler l'art et la culture américaine et vendéenne
- 42 Les Arts Florissants :
New York – Vendée, liaison baroque

3/ SUR QUEL BATEAU SE DISPUTE-T-ELLE? 44

- 46 Le bateau
- 48 Classe IMOCA, Championnat
IMOCA GLOBE SERIES

4/ QUELS ENJEUX POUR LE VENDEE GLOBE ? 50

- 52 Explication règlement

5/ LES SKIPPERS 54

6/ COMMENT SUIVRE LA COURSE ? 182

7/ CONTACTS 184

8/ NOS PARTENAIRES 186





PARTENAIRES & FOURNISSEURS



**PARTENAIRE
TITRE**

VENDÉE LE DÉPARTEMENT

250 kilomètres de côtes, une large fenêtre ouverte sur l’Océan Atlantique, 13 ports avec chacun leur identité propre, la Vendée dispose de multiples visages et notamment un visage maritime affirmé.

Depuis son origine, le Vendée Globe est la course de tout un département. Autour du Conseil départemental de la Vendée, de la Ville des Sables d’Olonne, de la société SODEBO, de la Région des Pays de la Loire ; une trentaine de grandes entreprises vendéennes se sont rassemblées pour que la Vendée devienne l’organisateur des plus grandes courses à la voile au monde. Pari largement réussi puisque le Vendée Globe est non seulement une grande épreuve sportive mais il est aussi suivi en France et à l’étranger par de nombreux passionnés qui vont bien au-delà des amoureux de la voile.

2022 puis aujourd’hui 2024 voient arriver de nouvelles courses complémentaires, la 1^{ère} épreuve qualificative pour le Vendée Globe 2024, la Vendée Arctique les Sables d’Olonne, en juin 2022, et la dernière, la New York Vendée Les Sables d’Olonne, en juin 2024. Elles viennent confirmer la réputation de la Vendée comme terre d’accueil des plus grandes courses à la voile. Le territoire s’anime autour de ces compétitions internationales et notamment auprès des plus jeunes avec son programme Vendée Globe Junior qui propose jeux, actualités et fiches pédagogiques pour un public qui comprend scolaires, mais aussi jeunes et familles. Chacune de ces courses revêt un caractère pédagogique : elles font connaître et découvrir les océans, des continents, des milieux naturels, des espèces et elles sensibilisent à la nécessité de les préserver.

vendee.fr



La course au large fait partie de l'histoire de Sodebo et ce sont des moments forts pour l'entreprise. Il y a 20 ans, nous nous sommes lancés sur le Vendée Globe, cette course de légende en tant qu'armateur aux côtés de Thomas Coville. Puis en 2004, nous avons poursuivi en devenant parrain officiel de l'épreuve.

Chaque édition est unique et illustre l'évolution incroyable du monde de la course au large qui n'a cessé de progresser. Il suffit d'observer l'évolution des bateaux pour comprendre qu'au fil des éditions, nous sommes passés dans une nouvelle ère ; pour autant il y a de la place pour tout le monde. Ce qui est commun, ce sont les histoires de ces hommes et de ces femmes qui s'engagent dans une aventure qui va forcément les changer. La fidélité est une valeur essentielle de notre entreprise. Nous sommes attachés à l'idée de penser long terme, donner sa chance et construire progressivement. Comment ne pas avoir envie de poursuivre cette incroyable aventure qui met en valeur des hommes et des femmes exceptionnels, très inspirants. Ce n'est pas le hasard si le Vendée Globe fait partie des 3 événements sportifs les plus populaires en France. C'est évidemment un atout pour développer notre notoriété et une formidable image pour la Vendée. Nous sommes fiers d'enrichir ce partenariat en nous associant désormais également aux courses qualificatives que sont la Vendée Arctique et la New York Vendée.

sodebo.com



**PARTENAIRE
MAJEUR**

**PARTENAIRE
PREMIUM**



**les Sables
d'Olonne...**

Ici, c'est Les Sables d'Olonne. La Ville du Vendée Globe. Le port d'attache de la course autour du monde en solitaire. Son chenal mythique porte en lui les rêves ultimes de grands marins et de chasseurs d'horizons lointains. Ici naît l'Aventure, la légende du Vendée Globe.

De Titouan Lamazou à Yannick Bestaven, en passant par Michel Desjoyaux, ils sont nombreux à avoir arpenté nos quais sablais et croisé le regard admiratif de milliers de passionnés. De la Golden Globe Race à la Mini Transat en passant par le Vendée Globe, la grande aventure de la course au large s'écrit aux Sables d'Olonne.

Ici, naît l'Aventure et fleurit la nature.

De l'or blanc des marais salants, au sable doré de nos plages sauvages, en empruntant les chemins détournés de nos forêts, le territoire

des Sables offre des paysages à couper le souffle. Respirez... et laissez-vous enivrer. Par les courbes des vagues de nos plus beaux spots de glisse, plébiscités par les Championnats de France de surf et les Championnats du monde de paddle. Puis laissez-vous embarquer. Par les voiles d'un cata ou les pagaies d'un va'a. Le Sablais est Optimist.

Et la Sablaise festive et conteuse d'Histoire. La dentelle de sa coiffe nous raconte l'identité maritime de la ville et la richesse de son passé. Une histoire gravée dans les pierres précieuses de notre patrimoine. Ici, c'est Les Sables d'Olonne. L'une des plus belles baies du monde. Un écrin pour l'Aventure, la Nature et la Culture. L'éternelle beauté d'une ville rêvée à la mer.

lessablesdolonne.fr



**La mer est une force que nous développons chaque jour.
Notre fil rouge : la passion de l'océan, l'amour du Grand Ouest, et la volonté de rendre notre territoire toujours plus dynamique et attrayant.**

Banque Populaire Grand Ouest

Depuis le coup de cœur de notre dirigeant régional pour le marin Francis Joyon en 1989, la Banque Populaire Grand Ouest n'a eu de cesse de déployer et renforcer son amour et son soutien aux mondes de la mer et de la voile. A l'instar de notre engagement national - armateur, sponsor de la Fédération Française de Voile, partenaire des JOP Paris 2024 et de l'équipe de France de voile olympique - nous soutenons les acteurs nautiques du territoire : partenariat de courses, cofinancement de matériel de voile pour les écoles et clubs, ou encore conservation des Pen Duick d'Éric Tabarly.

Crédit Maritime Grand Ouest

« C'est la mer qui nous unit » fait du Crédit Maritime Grand Ouest le coéquipier des amoureux de la mer. Ce sont ceux qui travaillent, vivent, évoluent dans un cadre majoritairement maritime, qu'ils soient professionnels, particuliers ou acteurs de la croissance bleue. Acteur incontournable des dynamiques maritimes, le Crédit Maritime Grand Ouest joue un rôle majeur tant dans l'économie traditionnelle que dans les secteurs innovants tels que la décarbonation du transport, les énergies marines renouvelables, ou encore les biotechs marines.

banquepopulaire.fr/bpgo/



**PARTENAIRE
OFFICIEL**

**PARTENAIRE
OFFICIEL**



ULYSSE NARDIN

Ulysse Nardin est la Manufacture horlogère indépendante et intégrée proposant des garde-temps de pointe aux explorateurs avides de liberté.

Maison fondée par M. Ulysse Nardin en 1846, elle doit sa renommée à ses liens avec la mer : ses chronomètres de bord comptent parmi les plus primés et fiables jamais conçus.

Pionnière des technologies innovantes et de l'utilisation de matériaux high-tech comme le silicium, Ulysse Nardin est l'une des rares manufactures intégrées à être dotée de l'expertise interne

nécessaire à la production de ses propres composants et mouvements de haute précision. En 2001, la Maison change la face de l'horlogerie contemporaine en lançant la première montre Freak. Aujourd'hui, depuis Le Locle et La Chaux-de-Fonds en Suisse, Ulysse Nardin poursuit sa quête de perfection horlogère, autour de quatre collections : Freak, Blast, Diver et Marine.

Depuis 2022, Ulysse Nardin et Girard-Perregaux, Maisons sœurs, forment un collectif indépendant de Manufactures de haute horlogerie.

ulyссе-nardin.com


ZODIAC

Zodiac, l'un des plus célèbres constructeurs de bateaux du monde, incarne avec fierté et engagement son rôle de Partenaire Officiel de la New York Vendée - Les Sables d'Olonne, une course emblématique qui célèbre l'esprit de compétition et l'amour de la voile. Zodiac est heureux d'accompagner les skippers de la New York Vendée - Les Sables d'Olonne et de mettre à disposition une flotte de bateaux d'encadrement pour assurer la sécurité, tout au long de l'évènement. Ses valeurs telles que l'exigence, la performance, et la fiabilité reflètent en tous points celles de cette course emblématique.

En tant que Partenaire Officiel, Zodiac s'engage pleinement à soutenir les navigateurs

avec des produits robustes et de qualité, dans l'optique de permettre aux compétiteurs et aux accompagnants de repousser leurs limites en toute confiance.

L'engagement de Zodiac va au-delà de la simple fourniture d'équipements... Sa passion pour l'aventure en mer a toujours été l'une de ses sources d'inspiration pour développer des produits adaptés. La marque s'investit depuis des années activement dans l'univers de la voile, et signe son grand retour sur le Vendée Globe ainsi que la New York Vendée - Les Sables d'Olonne. Cette collaboration est, pour Zodiac, une belle occasion de partager des moments rares et privilégiés avec les équipes de l'organisation et les participants.

zodiac-nautic.com



**PARTENAIRE
OFFICIEL**

FOURNISSEUR OFFICIEL



Plongez au cœur de la course New York Vendée avec Virtual Regatta. Préparez votre IMOCA et rejoignez la compétition en vous mesurant à des milliers d'autres passionnés dans une course

virtuelle palpitante. Une expérience immersive, où chaque décision compte et chaque seconde est un frisson.

virtualregatta.com

FOURNISSEUR OFFICIEL



Brioche Fonteneau, ancrée en Vendée depuis ses origines, incarne une histoire familiale et passionnée, unissant deux générations et plus de 300 collaborateurs.

Nous avons à cœur de préserver un savoir-faire traditionnel pour mettre en avant le goût authentique de nos brioches. Fondée en 1977, notre petite boulangerie a grandi au-delà des frontières hexagonales,

à l'image de la course New York Vendée - Les Sables d'Olonne.

Participer à cet événement est une opportunité rare, et notre partenariat exprime notre désir de faire connaître à l'international nos délicieuses brioches, symboles de notre engagement envers l'authenticité et le partage.

brioche-fonteneau.com

FOURNISSEUR OFFICIEL



YACHT CLUB DE FRANCE

Le Yacht Club de France : des passionnés qui partagent une même approche de la mer.

Conjuguant tradition et modernité, initiative et innovation, cette approche porte les valeurs traditionnelles du marin : compétence, responsabilité, respect, solidarité, humilité, savoir-vivre, y compris en course ou régates. Navigation et manœuvre y relèvent du Bel art de Joseph Conrad. C'était l'approche de Virginie Hériot,

Jean-Baptiste Charcot et Eric Tabarly qui en furent, avec d'autres, des membres éminents. C'est toujours l'approche que le **Yacht Club de France** et ses clubs alliés s'attachent à promouvoir auprès de tous ceux qui pratiquent la navigation de plaisance dans son sens le plus large : à voile comme à moteur, à bord des bateaux de tradition comme des merveilles de technologie qui volent aujourd'hui sur l'eau.

ycfrance.fr

FOURNISSEUR OFFICIEL



Helly Hansen, marque pionnière de l'équipement maritime est née en mer grâce au capitaine de la marine marchande Helly Juell Hansen. Fondateur de la marque grâce à la première solution de protection imperméable contre les éléments, il protège les marins, pour qu'ils puissent rester et se sentir en vie quel que soit le climat.

Grâce à ses 147 ans de développement, Helly Hansen est toujours présente pour protéger les professionnels. Être le partenaire officiel de cette nouvelle transatlantique reliant New-York à la Vendée est la meilleure des préparations possible avant le Vendée Globe.

hellyhansen.com

**FOURNISSEUR
OFFICIEL**



Oxeva propose des solutions d'hébergement infogéré en cloud, pour des sites et applications à fort trafic et exigeant une haute disponibilité.

Oxeva offre également des solutions d'hébergement innovantes à destination d'entreprises ayant des enjeux Big Data.

Avec son service à forte valeur ajoutée, Oxeva se positionne comme un réel partenaire auprès de ses clients pour leur permettre de se décharger de leurs problématiques d'hébergement et de se concentrer sur leur métier.

oxeva.fr

**FOURNISSEUR
OFFICIEL**



BENETEAU

Marque historique et fondatrice du groupe, BENETEAU fait depuis toujours figure de précurseur dans le paysage de la plaisance. Fondé à St Gilles Croix de Vie en 1884, le chantier BENETEAU accompagne le Vendée Globe depuis 20 ans et met sa flotte de bateaux au service des moments uniques que sont le départ et les arrivées de cette course légendaire.

Cette année des unités des gammes Antares et Swift Trawler accueilleront la presse et les équipes de production photo et de vidéo pour leur permettre de faire vivre au grand public l'émotion des arrivées de la New York Vendée - Les Sables d'Olonne.

beneteau.com





QU'EST-CE QUE LA **NEW YORK** **VENDEE?**

LA NEW YORK VENDÉE

New York Vendée - Les Sables d'Olonne, l'ultime confrontation avant le Vendée Globe. À quelques mois du Vendée Globe, 31 candidats du tour du monde vont s'affronter une toute dernière fois, sur un format de transatlantique en solitaire, sans assistance et sans escale. Après une course d'exhibition au pied de la statue de la Liberté, le « Vendée Liberty Show » qui promet des images à couper le souffle, les marins engagés quitteront New York le 29 mai pour rallier Les Sables d'Olonne, en Vendée. La première New York Vendée disputée en 2016 fut remportée par Jérémie Beyou. Cette 2e édition, la première organisée par les équipes du Vendée Globe, s'annonce dès à présent comme un grand rendez-vous, suscitant un fort engouement sportif.

**VENDÉE LIBERTY SHOW,
UNE COURSE D'EXHIBITION
AU PIED DE LA STATUE
DE LA LIBERTÉ !**

**24
MAI
2024**

Dernière course qualificative pour le Vendée Globe, elle représente aussi la dernière épreuve sur laquelle les skippers engrangent des milles. Et celle-ci compte plus que toutes les autres : pour un mille parcouru, les marins comptabilisent 1,5 mille ! À l'issue de cette course, le plateau du Vendée Globe 2024 sera connu. 31 skippers participent à cette répétition générale pour le Vendée Globe. « C'est une grande fierté de présenter cette épreuve transatlantique en solitaire, sans escale et sans assistance : la New York Vendée - Les Sables d'Olonne, désormais organisée par les équipes du Vendée Globe. La première édition s'est déroulée en 2016. En 2020, en raison de la pandémie, sa deuxième

édition, organisée alors par la Classe IMOCA s'est transformée en une course vers le cercle polaire, la Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne. Nous organisons aujourd'hui ces deux épreuves, parfaitement complémentaires à la course la plus exigeante de toutes : le Vendée Globe. Cette transatlantique au départ de New York nous permet de renforcer l'aspect international de nos événements. Elle représente également l'opportunité pour le territoire vendéen de rayonner à l'international en permettant à nos entreprises de tisser des liens avec le tissu économique new-yorkais. » Alain Leboeuf, Président du Vendée Globe, de la New York Vendée - Les Sables d'Olonne et du Département de la Vendée.



NEW YORK

New York, la ville qui ne dort jamais, accueillera la flotte des IMOCA, répartie dans deux marinas : One 15 Brooklyn Marina et Moonbeam Marina. Une partie des IMOCA sera à Newport.



Newport



One 15 Brooklyn Marina



Moonbeam Marina

Base Vendée Liberty Show

DU 24 AU 29 MAI PROGRAMME À NEW YORK

- **23 mai** : présence de tous les bateaux dans les marinas à partir de 12h (heure locale) - Journée BtoB
- **24 mai** : Vendée Liberty Show, course d'exhibition dans la baie de New York, aux pieds de la statue de la liberté
- **29 mai** : départ de la flotte de New York, départ de la course à 100 milles des côtes

2024



LES SABLES D'OLONNE

Les premières arrivées aux Sables d'Olonne sont prévues aux alentours du 7 juin 2024. Le village de course, situé sur l'esplanade du Vendée Globe mêlera les cultures new-yorkaises et vendéennes. Il sera ouvert du 7 au 9 juin. Cette course transatlantique sera l'occasion pour le public de venir communier en avant-première avec les marins du Vendée Globe en les acclamant le long du mythique chenal et lors de la remise des trophées le dimanche 9 juin 2024 en fin de journée.

RELAIS DE LA FLAMME OLYMPIQUE AUX SABLES D'OLONNE LE 4 JUIN



DU 7 AU 9 JUIN

PROGRAMME AUX SABLES D'OLONNE

- 7 juin : estimation de date d'arrivée du vainqueur
- 9 juin : cérémonie publique de remise des trophées

2024



LES CHIFFRES CLÉS

DÉPART
29
MAI
2024

2^{ème}
ÉDITION

31
concurrents

1
skipper
handisport

14
internationaux

5
femmes

11
nationalités



9,
16h
57'
52''



*c'est le
temps de
référence
établi par
Jérémie
Beyou
lors de la
1^{ère} édition*

22
ANS

**C'est l'âge de
Violette Dorange,
la candidate la plus
jeune de l'épreuve**

3200
milles

à parcourir

**1,5 mille comptabilisé
pour 1 mille parcouru dans
le cadre de la sélection
pour le Vendée Globe**

18m

**c'est la taille
des IMOCA,
les bateaux
de la New York
Vendée
(18,288 m
exactement,
soit 60 pieds)**

ÉDITION

2016

En 2016, lors de la première édition de la New York Vendée, 14 skippers étaient au départ. Les foilers étaient à leur balbutiement : ils n'étaient pas encore totalement fiabilisés. Mais à l'arrivée aux Sables d'Olonne, on ne voit qu'eux sur le podium, signe qu'une révolution est en marche. Depuis, les foils ont beaucoup évolué, ils se sont énormément agrandis et les skippers maîtrisent aujourd'hui parfaitement leur fonctionnement.

CLASSEMENT - ÉDITION 2016

1	Jérémy Beyou (Maître Coq)	9J 16H, 57'
2	Sébastien Josse (Edmond de Rothschild)	9J, 19H, 26'
3	Alex Thomson (Hugo Boss)	9J, 21H, 3'
4	Paul Meilhat (SMA)	10J, 12H, 19'
5	Vincent Riou (PRB)	11J, 10H, 58'
6	Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur)	11J, 15H, 38'
7	Kojiro Shiraishi (Spirit of Yukoh)	12J, 1 H, 21'
8	Fabrice Amedeo (Newrest - Matmut)	12J, 6H, 20'
9	Morgan Lagravière (Safran II)	13J, 5H, 59'
10	Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac)	13J, 6H, 21'
11	Yann Eliès (Quéguiner - Leucémie espoir)	13J, 6H, 56'
12	Conrad Colman (100% Natural Energy)	14J, 6H, 55'
13	Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII)	Abandon
14	Pieter Heerema (No Way Back)	Abandon

RECORD À BATTRE

JÉRÉMY
BEYOU

Maître Coq

9J
16H
57'
52"



« AU VU DU DÉVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE FULGURANT DES BATEAUX CES DERNIÈRES ANNÉES, LE TEMPS DE RÉFÉRENCE DE L'ÉPREUVE, ÉTABLI PAR JÉRÉMIE BEYOU DEVRAIT ÊTRE PULVÉRISÉ ! »

Hubert Lemonnier,
directeur de course



NEW YORK LE PARCOURS VENDEE

Les Sables d'Olonne



Création : designe.fr

• NEW YORK VENDEE 2024 • DOSSIER DE PRESSE •

MÊLER L'ART ET LA CULTURE AMÉRICAINNE ET VENDEÉENNE



**JEAN-MARC
ARTHOT**

Jean-Marc Arthot est un auteur-photographe vendéen.

En 2015, lorsqu'il apprend qu'une course entre New York et la Vendée est en création pour les bateaux du Vendée Globe, il imagine une série de tableaux photographiques en noir et blanc pour illustrer le rapprochement entre ces deux villes à priori asymétrique. Après avoir exposé notamment au Consulat Général de France à New York et dans de nombreux espaces en Vendée, ce projet est vite devenu celui d'une vie ! Il réalise plus de 200 tableaux et les vend à de nombreux exemplaires à des entreprises et des particuliers. Pour cette deuxième édition de la New York Vendée, son œuvre est mise à l'honneur à New



York et aux Sables d'Olonne, ville d'arrivée de la course. Au-delà de ces tableaux de paysages qui seront exposés dans différents formats, il exposera aussi 50 portraits croisés de femmes et d'hommes expatriés des deux côtés de l'Océan Atlantique : des vendéens établis aux Etats-Unis et des américains installés en Vendée. Ces œuvres seront dévoilées courant 2024. L'artiste travaille aussi à créer des liens à travers des projets éducatifs à destination des jeunes publics.

f jm.arthot
@ art_hot_gallery
in Jean-Marc Arthot

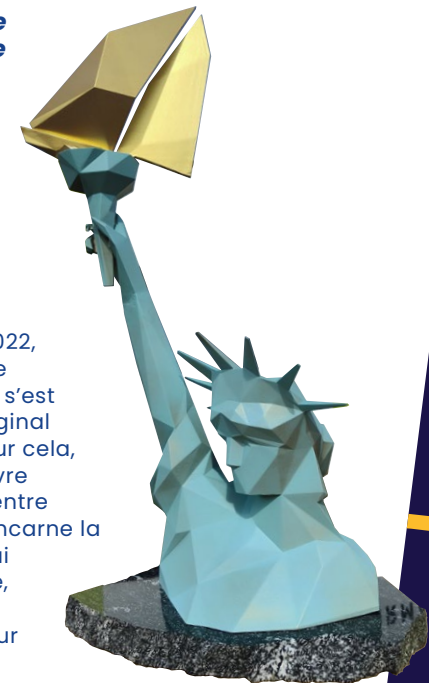
Contact
+33 (0)6 89 87 34 81
jm.arthot@wanadoo.fr
arthot.fr



**JULIEN
VRIGNAUD**

Sculpteur designer basé proche de la Roche-sur-Yon en Vendée Julien Vrignaud est ferronnier d'art autodidacte.

En 2018, c'est le déclic : au-delà de son métier d'agenceur-décorateur, il éprouve le besoin d'exploiter ses techniques de soudures pour créer des œuvres d'art. Contacté pour réaliser des œuvres pour la Vendée Arctique – Les Sables d'Olonne en 2022, première course qualificative pour le Vendée Globe 2024, Julien Vrignaud s'est lancé le défi de créer un trophée original pour la course New York Vendée. Pour cela, l'artiste vendéen a façonné une œuvre emblématique symbolisant l'union entre New York et la Vendée. Sa création incarne la passion et l'esprit de compétition qui animent cette course exceptionnelle, célébrant l'exploit des navigateurs qui traversent l'océan Atlantique pour rallier les côtes vendéennes.



f 102gab
@ julien.vrignaud

Contact
+33 (0)6 68 62 14 12
julien.vrignaud.as@gmail.com
julienvrignaud.com

LES ARTS FLORISSANTS : NEW YORK – VENDÉE, LIAISON BAROQUE

L'axe Vendée-New York est une ligne de force qui parcourt l'activité de la Fondation Les Arts Florissants – William Christie. Il est même inscrit dans son ADN. Pour le comprendre, il faut remonter aux origines de ce projet et surtout de son fondateur : le chef d'orchestre américain William Christie.

Un Américain en Vendée

Natif de Buffalo dans l'état de New York, William Christie s'installe en France en 1970, à l'âge de vingt-six ans. Mais c'est en 1979 que son destin bascule lorsqu'il décide de créer son propre ensemble musical – Les Arts Florissants sont nés. Rapidement, cette formation s'impose comme l'un des ensembles de musique baroque les plus reconnus en France et dans le monde, en redonnant ses lettres de noblesse à tout un patrimoine tombé dans l'oubli : celui de la musique occidentale, notamment

française, des 17^e et 18^e siècles. En parallèle de cette expansion internationale, la Vendée occupe elle aussi une place essentielle dans le projet des Arts Florissants. C'est en effet dans le village de Thiré, en Vendée, que William Christie mène depuis près de 40 ans un projet de cœur : la création d'un jardin extraordinaire conçu de toutes pièces, aujourd'hui reconnu « jardin remarquable » et inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques. Devenu le siège de la Fondation Les Arts Florissants – William Christie en 2018, ce site est aujourd'hui un lieu incontournable pour les mélomanes et les amoureux des jardins, en accueillant notamment depuis 2012 le Festival Dans les Jardins de William Christie en coproduction avec le Département de la Vendée, le Festival de Printemps – Les Arts Florissants ainsi que de nombreux événements publics tout au long de l'année. Un campus artistique international, le Quartier des Artistes, a également vu le jour à Thiré et propose à des artistes venus du monde entier des résidences et masterclasses de travail au cœur du village.

Transmettre l'esprit baroque, de la Vendée jusqu'à New York

Pour autant, le lien des Arts Florissants avec le pays d'origine de son fondateur ne s'est jamais rompu – au contraire, il n'a fait que se renforcer. William Christie et son Ensemble ont en effet joué un rôle déterminant dans la redécouverte de ce répertoire auprès du public américain, notamment grâce aux liens privilégiés qu'ils entretiennent avec une institution musicale incontournable :

la Juilliard School de New York. Initié en 2007, ce compagnonnage a d'ailleurs été à l'origine de la création du département de musique ancienne de ce prestigieux conservatoire en 2009, permettant ainsi à toute une nouvelle génération d'interprètes américains de se former à l'interprétation de la musique baroque. Depuis 2012, des chanteurs, musiciens ou danseurs élèves de la Juilliard School sont aussi invités chaque été à venir en Vendée, à l'occasion du Festival Dans les Jardins de William Christie où ils rejoignent des productions de concert ou d'opéra auprès des artistes des Arts Florissants. Certains peuvent être accueillis en résidence de travail au Quartier des Artistes, et même devenir des collaborateurs réguliers de l'Ensemble.

New-York – Vendée : un lien durable et riche de sens

Les échanges entre New York et le siège vendéen de la Fondation



font aujourd'hui partie intégrante de l'identité des Arts Florissants, et structurent chacune de ses saisons artistiques. Concerts réguliers dans les plus grandes salles new-yorkaises – Lincoln Center, Carnegie Hall, Morgan Library ou encore Brooklyn Academy of Music – masterclasses annuelles à la Juilliard School, programmes de mobilité des étudiants Juilliard en Vendée, partenariat avec la French Heritage Society pour la mobilité de paysagistes américains à Thiré... d'un bord à l'autre de l'Atlantique, la culture baroque voyage et se partage !

Les élèves de la Juilliard School donneront une représentation à Governors Island lors de la course d'exhibition.

Contact

Pascal Nadon
pascal@pascalnadon.com
+16462347088



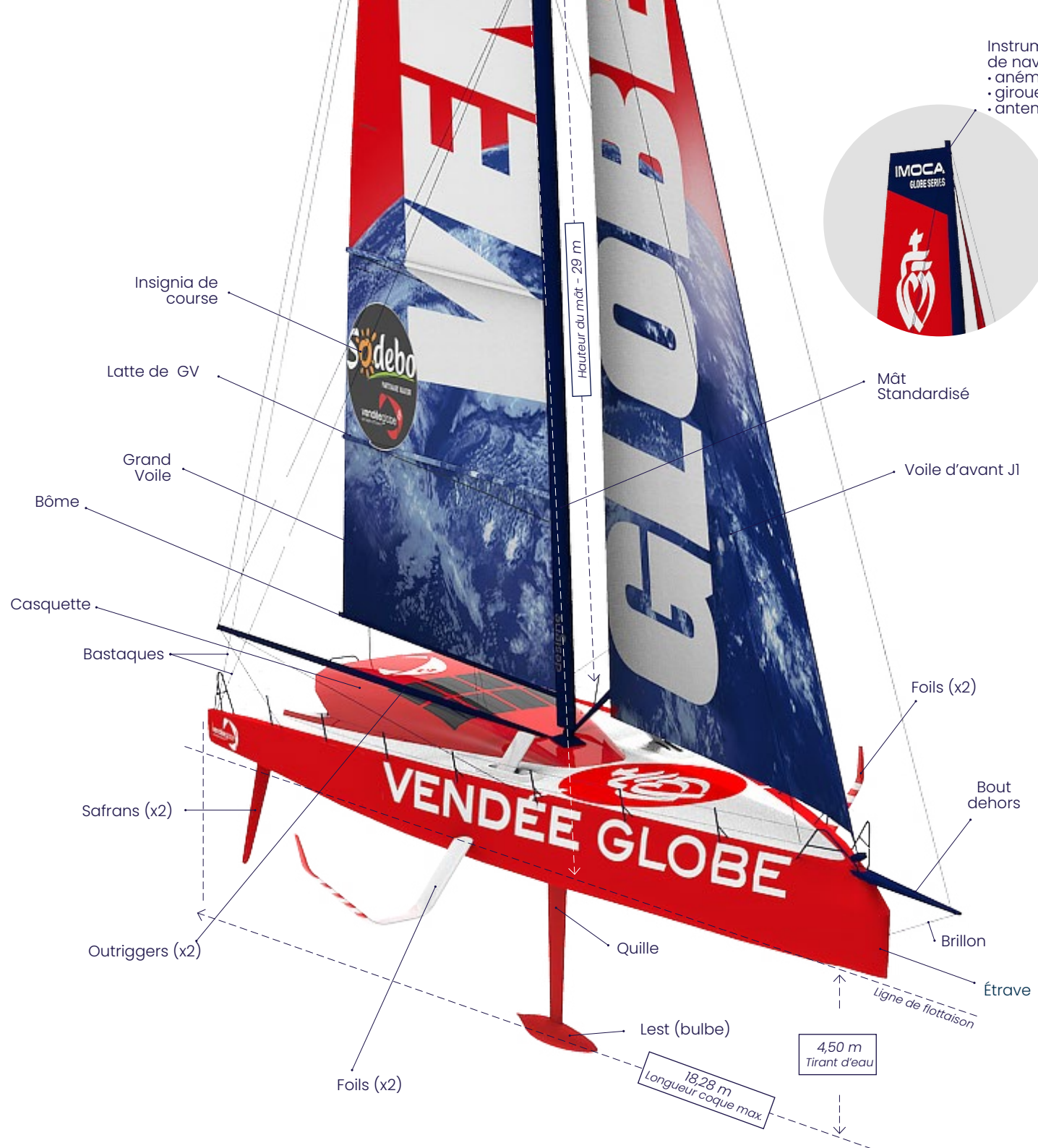


SUR QUEL
BATEAU
SE DISPUTE-T-ELLE ?

LE BATEAU

LES BATEAUX DE LA NEW YORK VENDÉE - LES SABLES D'OLONNE SONT LES BATEAUX DU VENDÉE GLOBE. ILS MESURENT TOUS 18,28 M DE LONG (60 PIEDS) POUR 4,50 M DE TIRANT D'EAU. Très toilés, ce sont les

monocoques les plus puissants de la planète menés par un marin en solitaire. Ils peuvent presque atteindre les 40 noeuds au portant, en vitesse de pointe. La jauge impose que le mât, les voiles, le vérin de quille, mais aussi (et c'est une nouveauté) la bôme, l'étai de J2 et les bastaques soient communs à tous les bateaux. Le reste est laissé à la liberté des architectes. Par ailleurs, la jauge encadre le volume des foils (limité à 8m³), ces appendices porteurs permettant de «sustenter» la coque aux allures portantes. Les foils diminuent la trainée (frottement avec l'eau) et améliorent la performance.



Instruments de navigation :

- anémomètre
- girouette
- antenne





IMOCA

Les monocoques de course au large les plus rapides au monde

Les IMOCA (longueur de 60 pieds = 18,28m) disputent le Vendée Globe depuis sa création en 1989. En 1991, Christophe Auguin, Isabelle Autissier, Alain Gautier et Jean-Luc Van Den Heede créent la Classe IMOCA (International Monohull Open Class Association) qui est reconnue depuis 1998 par World Sailing (Fédération Internationale de Voile).

Ces voiliers sont les stars du Vendée Globe et des IMOCA Globe Series, leur championnat annuel. Les membres de l'IMOCA conjuguent au quotidien les notions de compétition et d'aventure humaine. Ils définissent également les règles en garantissant équité sportive et sécurité, tout en stimulant l'innovation autour de ces monocoques océaniques désormais les plus rapides au monde.

30 ANS D'INNOVATION TECHNOLOGIQUE

Les monocoques IMOCA sont véritablement nés en 1986, lors de la deuxième édition du BOC Challenge où cinq des monocoques avaient en commun la taille raisonnable de 18,28 mètres (60 pieds). Dès cette époque, les voiliers les plus récents affichaient déjà les caractéristiques de bateaux

CLASSE IMOCA

conçus pour les allures portantes du Grand Sud.

Les IMOCA sont dessinés pour être à la fois les plus légers possible afin de gagner en vitesse et assez solides pour résister aux pires conditions que peut imposer la navigation en haute mer. Aujourd'hui, grâce aux foils, les bateaux les plus récents réalisent des pointes de vitesse au-delà des 40 nœuds... soit deux fois celles des premiers IMOCA. En 2023, en Atlantique Nord, Boris Herrmann et son équipage ont établi un nouveau record de distance parcourue en 24 heures par un monocoque avec 641,13 milles réalisés à la vitesse moyenne de 26,71 nœuds.

LE CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE COURSE AU LARGE

En 2018, La Classe inaugure les IMOCA Globe Series, un Championnat incluant les épreuves les plus prestigieuses en solitaire, en double et en équipage dont les deux célèbres tours du monde, le Vendée Globe (solitaire) et The Ocean Race (équipage mixte).

Avec quatre à six courses par an, les IMOCA Globe Series récompensent la régularité de participation et de performance des skippers. Parmi les grands animateurs du circuit,

saluons notamment les résultats de Charlie Dalin qui décroche le titre de Champion IMOCA deux saisons consécutives, en 2021 et 2022. La richesse du calendrier sportif permet aussi aux équipes de se structurer et d'innover en continu, tout en proposant une offre d'activation complète à leurs partenaires. Au départ du dernier Vendée Globe, plus de 130 entreprises et collectivités soutenaient la flotte des 33 skippers.

VERS UNE PERFORMANCE TOUJOURS PLUS DURABLE

Les marins de l'IMOCA ont une position privilégiée d'où ils peuvent observer, en première ligne, l'état de constante évolution de l'Océan. En 2021, l'IMOCA est la première Classe de course au large à voter des règles techniques en faveur de la transition dans l'objectif de réduire et positiver son impact, tout en gardant le sel de la compétition.

CONTACT PRESSE

Marie Launay

+33 (6) 21 49 13 27

marie.launay@imoca.org

www.imoca.org



QUELS **ENJEUX** POUR LE VENDÉE GLOBE ?

D'ÉDITION EN ÉDITION, LE SUCCÈS DU VENDÉE GLOBE PREND DE L'AMPLEUR.

En 2020, 33 concurrents ont pris le départ de ce tour du monde sans pareil. Ils n'avaient jamais été aussi nombreux ! Pour répondre à l'engouement croissant des marins, le nombre de participants a été élargi à 40 skippers pour la 10^e édition en 2024. Face au succès de l'épreuve, l'organisation a renforcé les conditions à remplir pour pouvoir participer. Si le nombre de candidats remplissant ces exigences dépasse le quota, un système de sélection a été établi. La course New York Vendée - Les Sables d'Olonne a une place très importante dans ce système de sélection.

EXPLICATION RÈGLEMENT

1. LA QUALIFICATION, GAGE DE SÉCURITÉ

Pour participer au Vendée Globe 2024, le binôme skipper – bateau doit impérativement se qualifier. L'objectif est multiple : attester des compétences du skipper, de la régularité et de la fiabilité de son projet. Cette qualification permet aussi de garantir des bateaux suffisamment éprouvés pour faire un tour du monde. Elle a été pensée pour optimiser la sécurité des marins.

LES CONDITIONS À REMPLIR POUR SE QUALIFIER :

Chaque binôme IMOCA/skipper doit être au départ d'au moins deux courses qualificatives (dont une en 2022 ou 2023 et une en 2024). Le skipper devra terminer au moins l'une d'entre elles et son temps de course ne devra pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur. Les courses qualificatives, disputées en solitaire, sont les suivantes :



**Dérégation : En cas d'avarie majeure rencontrée sur la Transat Jacques Vabre 2023 rendant impossible la participation à la course (Retour à la Base), l'organisation pourra accorder une dérogation et accepter que le départ de la Transat Jacques Vabre 2023 compte comme course qualificative, bien qu'elle soit disputée en double.*

2. UNE SÉLECTION OBJECTIVE, AU NOMBRE DE MILLES PARCOURUS

Si le nombre de concurrents qualifiés est supérieur à 40, une sélection sera effectuée. Elle consiste à comptabiliser le nombre de milles nautiques parcourus par les skippers en solitaire, en double et en équipage depuis la Transat Jacques Vabre 2021.

Toutes les courses du championnat Globe Series depuis la Transat Jacques Vabre 2021 comptent pour cette sélection aux milles.* Contrairement au processus de qualification, les milles sont comptabilisés uniquement par le skipper, même s'il navigue sur un bateau qui n'est pas celui sur lequel il disputera le Vendée Globe. Si un skipper est contraint à l'abandon sur une course, les milles qu'il a parcourus avant son abandon sont comptabilisés.

Si deux skippers comptabilisent le même nombre de milles parcourus, ils seront départagés par leur classement au Championnat Globe Series après la course New York Vendée.

MILLES COMPTABILISÉS

En solitaire :

un mille parcouru
= un mille comptabilisé.

En double :

un mille parcouru
= 0,5 mille comptabilisé.

En équipage :

un mille parcouru
= 0,25 mille, avec
un maximum plafonné
à 5 000 milles.

La dernière course avant le Vendée Globe, **la New York Vendée**, organisée par la SAEM Vendée, **fera figure d'exception puisqu'elle se disputera en solitaire, mais que pour un mille parcouru, 1,5 mille sera comptabilisé.**

LES EXCEPTIONS

> Pas de processus de sélection pour 13 IMOCA neufs :

On parle d'IMOCA neufs pour parler des IMOCA construits pour disputer le Vendée Globe 2024. Les 13 premiers binômes – IMOCA neuf/skipper – à prendre le départ d'une course qualificative seront sélectionnés automatiquement.

> La wild card :

L'Organisation se réserve le droit d'inviter un skipper remplissant les conditions de qualification.

**Sauf la Guyader Bermudes 1000 Race 2023.*



LES **SKIPPERS**

58	AMEDEO	122	HEER
62	ATTANASIO	126	HERRMANN
66	BELLION	130	LUNVEN
70	BESTAVEN	134	MEILHAT
74	BEYOU	138	METTRAUX
78	BURTON	142	RICHOMME
82	COLMAN	146	ROURA
86	COUSIN	150	RUYANT
90	CREMER	154	SHAWYER
94	DALIN	158	SHIRAISHI
98	DAVIES	162	SIMON
102	DORANGE	166	SOREL
106	DUTREUX	170	VAN WEYNBERGH
110	GOODCHILD	174	WEORES
114	HARAYDA	178	XU
118	HARE		

SOMMAIRE SKIPPERS



FABRICE AMEDEO



NEXANS-WEWISÉ

**2^{ÈME}
PARTICIPATION**

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1978-02-24**

Amoureux de l'océan, l'ancien journaliste du Figaro devenu skipper professionnel décide de mettre son bateau au service de la science.

Il installe plusieurs capteurs océanographiques permettant de mesurer la température, la salinité et le taux de CO₂ puis les microplastiques et l'ADN environnemental dans les eaux de surface. De précieuses données mises à disposition de la communauté scientifique internationale pour contribuer à la préservation des océans. Une aventure de chaque instant, en mer et à terre. Avec son nouveau bateau, équipé de 15 m² de panneaux solaires, il ambitionne de faire le tour du monde sans avoir recours à l'énergie fossile.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Avant d'être skipper professionnel, **Fabrice vivait à Paris et était journaliste pour Le Figaro.**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base
27^e

Transat Jacques Vabre 28^e

2022

Route du Rhum
Abandon (incendie, naufrage)

Défi Azimut 17^e
Vendée Arctique
19^e

2021

Transat Jacques Vabre 10^e

2020

Vendée Globe
Abandon
Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne 9^e

2019

Transat Jacques Vabre 9^e
Défi Azimut 14^e
Rolex Fastnet Race 8^e
Bermudes 1000 Race 7^e

2018

Route du Rhum 12^e
Défi Azimut 8^e
Drheam-Cup 700
Abandon
Monaco Globe Series 3^e
Bermudes 1000 Race 4^e

2017

Transat Jacques Vabre 12^e
Défi Azimut 8^e

2016

Vendée Globe 11^e
New York Vendée - Les Sables d'Olonne 8^e

2015

Transat St Barth - Port-La-Forêt 2^e
Transat Jacques Vabre 8^e IMOCA

2014

Route du Rhum
9^e Class40

2013

Transat Jacques Vabre
6^e Class40

2012

Solitaire du Chocolat
3^e Class40
Transat Quebec Saint Malo
4^e Class40

2008

Route du Rhum 26^e
Class40

FABRICE AMEDEO

PROJET



Nexans

Acteur clé de la transition énergétique au niveau mondial, Nexans œuvre en faveur d'un avenir plus connecté et plus durable. Depuis plus d'un siècle, le Groupe apporte de l'énergie à la vie en fournissant à ses clients des technologies de câblage de pointe pour la transmission d'énergie et de données. Aujourd'hui, au-delà des câbles, Nexans offre à ses clients un service complet qui tire parti des technologies digitales, afin d'optimiser la performance et l'efficacité de leurs actifs stratégiques.



Wewise

Wewise regroupe les activités dédiées au solaire photovoltaïque et à la gestion des systèmes électriques du groupe Butagaz. Filiale de DCC plc, le groupe Butagaz développe une vision stratégique de diversification en concrétisée par l'acquisition, dès 2021, de Solewa, Soltéa, Sys EnR et O'SiToit. Wewise réunit ces entreprises spécialisées dans le solaire photovoltaïque pour former un pôle français solide et ambitieux. Wewise se positionne comme un catalyseur de la transition énergétique, offrant un accompagnement personnalisé aux Entreprises de Taille Intermédiaire (ETI), face aux choix stratégiques qu'elles doivent engager. Avec 260 employés, et un chiffre d'affaires de près de 100 millions d'euros en 2023, Wewise se démarque par sa capacité à fournir des services énergétiques adaptés, locaux, innovants et durables. Avec l'ambition de construire des solutions qui répondent aux besoins des dirigeants d'ETI afin d'être leur partenaire de confiance.

SON ENGAGEMENT

Fortement impliqué pour la préservation de l'Océan depuis quatre ans, le skipper Fabrice Amedeo a souhaité donner davantage d'ampleur à sa démarche en créant un fonds de dotation. Baptisé OCEAN CALLING, sa mission est de regrouper et soutenir l'ensemble de ses initiatives citoyennes et aider des associations à vocation écologique ou sociétale.



BATEAU



Anciens noms du bateau : Ecover III, Mike Golding Racing, Président, Gamesa, Currency House Kilcullen, Kilcullen Voyager-Team Ireland, RÈVE DE LARGE
Architecte : Owen Clarke Design
Chantier : 2007, Hakes Marine, Nouvelle-Zélande

Date de mise à l'eau : 31/07/2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,8 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 28,5 m
Surface de voiles au près : 260 m²
Surface de voiles au portant : 435 m²
Foils : non

- Fabrice Amedeo
- FabriceAmedeo
- fabriceamedeo
- Fabrice Amadeo

www.fabriceamedeo.com/fr/

CONTACT PRESSE

Constance Marle
06 89 89 27 70
cmarle@oconnection.fr

ROMAIN ATTANASIO

FORTINET – BEST WESTERN



1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 LORIENT

 FRANCE

 1977-06-26

Originaire des Hautes-Alpes et né dans une famille de skieurs de haut niveau, le parcours de Romain était tracé d'avance.

Pourtant dès l'âge de 15 ans, Romain sait que sa destinée est ailleurs : il veut courir les océans. Parvenant à monter un projet en mini 6.50 en 1999, une tempête le cueille dans le golfe de Gascogne et le drame est évité de justesse. Ne s'arrêtant jamais sur un échec, il redouble d'efforts et intègre le Pôle Finistère de Port-La-Forêt puis le circuit IMOCA. En 2024, pour son 3e Vendée Globe, Romain ambitionne un top 10.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Forrest Gump

Francis Cabrel est le parrain de son IMOCA !

Romain a vécu au **Pakistan**, au **Salvador**, au **Nigéria**, en **Indonésie** puis dans l'Oise et enfin en Bretagne.



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 10^e
Transat Jacques Vabre 17^e
Rolex Fastnet Race 10^e

2022

Route du Rhum 10^e
Défi Azimut 8^e
Vendée Arctique 17^e

2021

Défi Azimut 9^e
Rolex Fastnet Race 6^e

2020

Vendée Globe 14^e
(90j 02h 46m 02s)

2020

Défi Azimut 19^e

2019

Transat Jacques Vabre 15^e
Défi Azimut 19^e

2018

Route du Rhum 13^e
Dhream-Cup 5^e
Transat AG2R 1^e

2017

Transat Jacques Vabre 13^e
avec Aurélien Ducroz

2016

Vendé Globe 15^e

2015

Transat Jacques Vabre 9^e
avec Louis Burton

2014

Transat AG2R 4^e
avec Sam Davies

2004

Transat AG2R 3^e
avec Nicolas Béranger

1999

Mini-Transat 6.50
Abandon

ROMAIN ATTANASIO

PROJET

FORTINET

BW | Best Western
Hotels & Resorts

L'ADN du projet de Romain repose sur un groupe d'entreprises de toutes tailles allant des partenaires titres – Fortinet et Best Western France – au club partenaires et Sixième Océan.

Fortinet

Leader mondial de la cybersécurité, Fortinet assure la sécurité des administrations, des

entreprises, et des fournisseurs de services parmi les plus importants au Monde.

Best Western® Hotels & Resorts

Groupe international d'hôtels indépendants de 3, 4 et 5 étoiles, Best Western® Hotels & Resorts compte 4700 hôtels répartis dans le monde, dont près de 300 en France.

SON ENGAGEMENT

En 2023, Romain devient partenaire de **PLAY International, ONG spécialisée dans l'éducation par le sport pour les jeunes en situation de vulnérabilité**. Romain n'a pas toujours été bon élève mais sa capacité à ne rien lâcher et à réaliser ses rêves l'ont amené à vivre de sa passion. Il s'adresse aux jeunes pour les questionner sur leurs passions et faire tomber les obstacles.



BATEAU

Anciens noms : Gitana 16 – Edmond de Rothschild, Malizia II – Yacht Club de Monaco
Architecte : VPLP/Verdier
Construction : 2015, Chantier Multiplast à Vannes
Date de mise à l'eau : 06/08/2015
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,70 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 9 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 290 m²
Surface voile au portant : 490 m²
Foils : Oui

- Romain Attanasio
- RomainAttanasio
- attanasioromain
- Romain Attanasio

www.romainattanasio.fr

CONTACT PRESSE

Laure Lunven

06 66 12 61 88

presse.fortinet.bw@gmail.com



ÉRIC BELLION

STAND AS ONE



1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **1976-03-15**

Navigateur, écrivain, réalisateur et chroniqueur télé, Éric Bellion promeut la richesse de la différence depuis plus de 20 ans. Avec un tour du monde handivalide en 2010 et la création d'un équipage diversifié en 2012, il s'est lancé dans le Vendée Globe en 2016, terminant premier bizuth et deuxième bateau le plus cité par les médias. Pour le Vendée Globe 2024, il propose un concept novateur : une aventure collective et mutualisée avec un nouveau bateau sobre et efficace, le premier IMOCA signé par l'architecte David Raison.

LE SAVIEZ-VOUS ?



En 2019, Éric Bellion a sorti un film au cinéma sur son Vendée Globe 2016.

Le nom de son film :
Comme un seul homme



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre
Abandon

2022

Route du Rhum 23^e
Défi Azimut 16^e
Vendée Arctique 14^e
Guyader Bermudes 1000 Race 7^e

2018

Route du Rhum (Rhum Mono)
Hors Temps

2016

Vendée Globe
9^e et 1^{er} bizuth

2015

Transat Jacques Vabre 7^e
Rolex Fastnet Race 7^e

2013

Rolex Fastnet Race (IRCZ) 8^e
Record SNSM 1^{er}

2011

Record des épices
(Port-Louis Lorient -
Port Louis Ile Maurice)

ÉRIC BELLION

PROJET

STAND AS ONE altavia

STAND AS ONE

STAND AS ONE est l'union entre Éric Bellion et ses partenaires, qui partagent une envie commune : porter et transmettre des valeurs fortes, grâce à la force d'impact de la course au large. Grâce au soutien de leurs quatre partenaires majeurs, l'entreprise Altavia spécialisée dans la communication retail, Workday, une application

cloud pour les ressources humaines et la finance, SAIPOL, une entreprise agroalimentaire française spécialisée dans les graines oléagineuses, et BFM BUSINESS, une chaîne de télévision économique nationale, ainsi que du club des partenaires composé de Raïse, Leaseplan et Bermudes, STAND AS ONE est prêt à se lancer à l'assaut de l'Everest des mers.

SON ENGAGEMENT

« Faire des choses différentes avec des gens différents c'est là que réside le bonheur » :

c'est ce qu'Éric veut prouver depuis plus de vingt ans. Il démontre que la différence est une richesse. Aujourd'hui, grâce à tous ces enseignements, Éric est convaincu que nous pouvons faire de la peur une amie. Son combat est l'unité contre la peur.



BATEAU

Architecte : David Raison
Construction : 2022, Persico Marine
Date de mise à l'eau : 17/06/2023
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Non

- Eric Bellion
- eric_bellion
- eric_bellion_officiel
- ericbellion
- Eric Bellion

CONTACT PRESSE

Camille Adam
06 69 76 52 49
camille@commeunseulhomme.com



YANNICK BESTAVEN

MAÎTRE COQ V

1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 LA ROCHELLE

 FRANCE

 1972-12-28

Ingénieur de formation, coconcepteur de l'hydro-générateur qui équipe la plupart des bateaux de course, Yannick Bestaven a très vite apprivoisé le monde du nautisme sur le bassin d'Arcachon avec ses amis Arnaud Boissière et Jean-Marie Dauris. De la Mini qu'il remporte en 2001 aux grandes courses hauturières qu'il court en Class40 puis en IMOCA, Yannick met sa vie au service de ses rêves et remporte de belles victoires dont le dernier Vendée Globe.

Avec un bateau dernière génération et accompagné de ses partenaires au premier rang desquels Maître CoQ, Yannick est candidat à sa succession en 2024, espérant cette fois pouvoir pleinement partager avec le plus grand nombre, aux Sables d'Olonne, cette formidable aventure maritime et humaine qu'est le Vendée Globe.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Yannick est un fan de rugby. Il supporte le Stade rochelais !



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre
Abandon
Rolex Fastnet Race 8^e

2022

Route du Rhum 19^e

2021

Transat Jacques Vabre 9^e

2020



Vainqueur du Vendée Globe
80j 03h 44m 46s
(10h15 de bonification)

2019

Transat Jacques Vabre 11^e
Défi Azimut 4^e
Rolex Fastnet Race 6^e
Bermudes 1000 Race 2^e

2018

Route du Rhum Abandon

2017

Transat Jacques Vabre 5^e

2015

Transat Jacques Vabre Vainqueur (Class40)
Les Sables- Horta - Les Sables Vainqueur (Class40)
Normandy Channel Race 2^e (Class40)

2014

Route du Rhum 7^e (Class40)

2013

Transat Jacques Vabre 4^e (Class40)

2011

Transat Jacques Vabre Vainqueur (Class40)

2010

Transat AG2R 11^e (Figaro)

2008

Vendée Globe Abandon

2008

Transat Québec - Saint-Malo 2^e

2001

Mini Transat 6.50 Vainqueur

YANNICK BESTAVEN

PROJET



Maître CoQ

Marque n°2 de la volaille en France, Maître CoQ propose aux consommateurs depuis 1969 une large offre de volailles sous signe de qualité (origine France, Fermier Label Rouge et Bio, démarche bien-être animal, certifiée Bleu

Blanc Cœur) crues ou déjà préparées. L'entreprise possède 8 sites de production en France (7 en Vendée et 1 en Auvergne). Elle emploie 2 600 salariés et a réalisé un chiffre d'affaires de 701 millions d'euros en 2022.

SON ENGAGEMENT

Les Hommes et la Nature. Yannick a fait le choix de soutenir 2 associations qui œuvrent l'une, pour les personnes en situation de précarité par le biais d'une aide alimentaire participative de qualité, LA HALTE DU CŒUR, l'autre, pour la protection des mers et de l'environnement littoral, ECHO-MER. « Si je participe ponctuellement à certaines de leurs actions, je suis heureux de pouvoir leur apporter de la visibilité sur le bateau et au départ des courses. Merci à tous les bénévoles présents au quotidien.»



BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Construction : 2022, CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 29/08/2022
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

-  Yannick Bestaven
Maître CoQ Team Voile
 -  YannickBestaven
 -  maitrecoqteamvoile
 -  Yannick Bestaven
- www.yannickbestaven.fr

CONTACT PRESSE

Stéphanie André
06 84 79 76 01
stephanie@agencelignebleue.fr



JÉRÉMIE BEYOU



CHARAL



2 ÈME PARTICIPATION

LORIENT

FRANCE

1976-06-26

Depuis plus de 20 ans, Jérémie Beyou s'est construit l'un des plus beaux palmarès de la course au large. Marin aguerri et passionné, le skipper breton brille par sa ténacité et sa persévérance à porter toujours un peu plus haut la barre de ses exigences. Parmi les favoris en 2020, il est contraint de rentrer aux Sables d'Olonne pour réparer puis repartir 9 jours, 2 heures et 50 minutes après le départ officiel. Il termine 13e. Aujourd'hui, il est à la barre de Charal 2, un IMOCA neuf qui l'a mené à la 3e marche du podium sur la Route du Rhum 2022. Plus motivé que jamais pour 2024, il est impatient de prendre sa revanche sur la dernière édition.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Sa série préférée :
Peaky Blinders

En dehors des sports nautiques, du tennis et du vélo qu'il pratique régulièrement, **Jérémie aime consacrer son temps libre au jardinage.**

Le rêve de Vendée Globe de Jérémie est né avec la victoire de Vincent Riou sur l'édition 2004-2005.

Son groupe de musique préféré :
Radiohead

Son film préféré : Kill Bill



PALMARÈS SPORTIF

2023 Retour à la Base 2 ^e Transat Jacques Vabre 4 ^e	2015 Solitaire du Figaro 4 ^e Tour de France à la Voile 10 ^e Transat Jacques Vabre Abandon
2022 Route du Rhum 3 ^e Défi Azimut 3 ^e Vendée Arctique 2 ^e Guyader Bermudes 1000 Race 2 ^e	2014 Route du Rhum 2 ^e Solitaire du Figaro Vainqueur
2021 Transat Jacques Vabre 3 ^e Rolex Fastnet Race 2 ^e	2013 Rolex Fastnet Race 2 ^e Solitaire du Figaro 5 ^e Transat Jacques Vabre 3 ^e avec Christopher Pratt
2020 Vendée Globe 13 ^e (89j 18h 55m 58s)	2012-2001 2012 Vendée Globe ABD
2020 Défi Azimut Vainqueur Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne Vainqueur	2011 Transat Jacques Vabre Vainqueur avec Jean-Pierre Dick
2019 Transat Jacques Vabre 3 ^e Défi Azimut Vainqueur Rolex Fastnet Race Vainqueur	2009 Transat Jacques Vabre 4 ^e avec Michel Desjoyeaux
2018 Route du Rhum Abandon Défi Azimut Abandon Volvo Ocean Race Vainqueur avec Dongfeng Race Team	2008 Vendée Globe Abandon
2016 Vendée Globe 3 ^e Transat NY - Vendée Vainqueur	2005 La Solitaire du Figaro Vainqueur
	2004 La Solitaire du Figaro 4 ^e Transat Ag2r 6 ^e avec Kito De Pavant (Figaro)
	2003 Transat Jacques Vabre 4 ^e avec Vincent Riou
	2001 La Solitaire du Figaro 4 ^e

JÉREMIE BEYOU

PROJET



Charal

Première marque de viande en France, Charal est né en 1986 d'une volonté de simplifier la consommation et préserver la qualité des viandes fraîches grâce à une innovation technologique rupturiste dans l'univers de la viande avec le procédé de conservation

Hebdopack®. Depuis Charal, n'a cessé d'innover pour apporter toujours plus de sécurité, de qualité et de plaisir au consommateur et est ainsi devenue la marque leader des produits de boucherie commercialisés aux rayons frais et surgelés en France.



BATEAU

Architecte : Sam Manuard
Construction : 2022, CDK Technologies, Lorient
Date de mise à l'eau : 11/07/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5 m

Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 260 m²
Surface voile au portant : 420 m²
Foils : Oui



 [charalsailingteam](#)
 [JeremieBeyou](#)
 [charalsailingteam](#)
 [team-beyou-racing](#)
www.charalsailingteam.fr

CONTACT PRESSE

Mathieu Legrand
06 66 48 97 28
mlegrand@oconnection.fr

LOUIS BURTON

BUREAU VALLÉE



**1 ÈRE
PARTICIPATION**

 **SAINT-MALO**

 **FRANCE**

 **1985-06-04**

Né en région parisienne, le Malouin d'adoption aime la vitesse, sur l'eau comme sur terre. La collaboration, le courage, et l'abnégation sont au cœur de ses valeurs. Sur l'eau, Louis aime les options musclées et ne renonce jamais. Au-delà de la compétition, Louis s'appuie sur son projet pour sensibiliser les nouvelles générations à la fragilité du milieu marin. Lors de la dernière édition du Vendée Globe, il a décroché la 3e place. Son objectif en 2024 ? Faire encore mieux !

LE SAVIEZ-VOUS ?



Le chat de ses enfants s'appelle Hello Kitty !



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 7^e
Transat Jacques Vabre 16^e

2022

Route du Rhum Abandon
Vendée Arctique 5^e
Guyader Bermudes 1000 Race 3^e

2021

Transat Jacques Vabre Abandon
Défi Azimut 4^e
The Ocean Race Europe 5^e

2020

Vendée Globe 3^e
(80j 10h 25m 12s)

2019

Transat Jacques Vabre 10^e
Défi Azimut 10^e
Rolex Fastnet Race 4^e

2018

Monaco Globe series 8^e
Bermudes 1000 race Abandon

2017

Transat Jacques Vabre 7^e
Rolex Fastnet Race 6^e

2016

Vendée Globe 7^e

2015

Transat Jacques Vabre 9^e

2014

Route Du Rhum 5^e

2013

Transat Jacques Vabre 5^e

2012

Vendée Globe Abandon

2011

Transat B to B 7^e
Transat Jacques Vabre 7^e

2010

Route du Rhum 20^e

LOUIS BURTON

PROJET



Bureau Vallée

Bureau Vallée est un concept alliant proximité, innovation et digital pour proposer, via ses 400 magasins, une offre complète en papeterie, fournitures, équipement de bureau, mobilier, high-tech et services. L'enseigne Bureau Vallée est fière de proposer à ses clients professionnels et

particuliers, un rapport qualité-prix optimal. Le réseau de franchises se développe en France et à l'international avec plus de 25 ouvertures par an, tout en déployant une stratégie retail et digitale dans une logique multicanale. Bureau Vallée accompagne Louis depuis plus de 13 ans.

SON ENGAGEMENT

Depuis 10 ans, Louis Burton va à la rencontre des écoles et des élèves aux quatre coins de la France. Son objectif est non seulement de partager sa passion pour l'océan et la course au large, mais aussi de sensibiliser les nouvelles générations à la fragilité du milieu marin et à la nécessité de lutter pour la préservation de son écosystème. De cette relation privilégiée et pérenne avec de nombreuses écoles est née, naturellement, le kit pédagogique « Je découvre le monde des océans avec Louis Burton ». L'outil, conçu en collaboration avec des enseignants il y a 5 ans, offre des ressources gratuites et ludiques pour toutes les classes élémentaires. Il permet aux élèves d'étudier le monde de la mer en le reliant au programme scolaire dans sa globalité.



BATEAU

Architecte : Sam Manuard
Construction : 2019, Black Pepper Yachts
Date de mise à l'eau : 31/01/2020
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 7,8 t
Hauteur mât : 28 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant : 535 m²
Foils : Oui

- Louis Burton autour du monde
- LouisBurtonOff
- Louisburton_off
- louisburton_off
- Louis Burton

CONTACT PRESSE

Sonya Bakouche
06 61 04 99 81
sonya@rivacom.fr



CONRAD COLMAN



MS AMLIN

2^{ÈME}
PARTICIPATION

 LORIENT

 USA / NOUVELLE-ZÉLANDE

 1983-12-02

Conrad Colman est né à Auckland d'un père américain et d'une mère néo-zélandaise et a passé sa première année sur un voilier dans le Pacifique.

Après avoir fait ses études dans le Colorado et monté une entreprise de fabrication de vélos en titane, il décide de poursuivre son rêve de large et part s'installer en Europe. Il débute avec la Mini-Transat 2009 puis poursuit en Class40 avec la Route du Rhum et un tour du monde en double qu'il remporte. Puis il rejoint l'IMOCA et dispute le Vendée Globe 2016 qu'il termine malgré un dématage au large du Portugal. Il devient le 1er marin à boucler la course avec 0 émission. Un défi qui lui tient à coeur à nouveau en 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son groupe de musique préféré :
Fat Freddy's Drop

Conrad **a grandi en Nouvelle-Zélande jusqu'à ses 15 ans puis aux Etats-Unis.**

Son dessert préféré : Le tiramisu



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 14^e
Transat Jacques Vabre 24^e

2022

Route du Rhum
18^e

Défi Azimut
18^e

Vendée Arctique
18^e

Guyader Bermudes
1000 Race
10^e

2016

Vendée Globe
16^e

New York Vendée
- Les Sables d'Olonne
12^e

2015

Barcelona World Race
7^e

2013

Atlantic Cup
2^e en Class40

2012

Global Ocean Race
Vainqueur en Class40

2010

Route Du Rhum
28^e en Class40

CONRAD COLMAN

PROJET



MS Amlin

Membre du groupe d'assurance MS&AD qui figure parmi le top 10 des assureurs non-vie dans le monde, MS Amlin Insurance S.E. est spécialisé dans l'assurance des risques d'entreprises en dommages aux biens, responsabilité civile et maritime/transport. En Europe et au Royaume-Uni, les collaborateurs apportent leur expertise aux partenaires courtiers pour offrir des solutions sur-mesure aux professionnels et entreprises de toutes tailles.



Conrad Colman

Conrad cherche un co-namer pour son projet Vendée Globe 2024.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Groupe BEL, IMAGINE, For Humble Heroes, Le Souffle du Nord, Kilcullen Team Irlande, V and B - Mayenne
Architecte : VPLP - Verdier
Chantier : 2007, Indiana Yachting, Italie
Date de mise à l'eau : 05/09/2007
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 365 m²
Surface de voiles au portant : 700 m²
Foils : Non

 [conradcolmanoceanracing](https://www.facebook.com/conradcolmanoceanracing)

 [conradcolman](https://twitter.com/conradcolman)

 [conradcolman](https://www.instagram.com/conradcolman)

 [Conrad Colman](https://www.linkedin.com/company/conrad-colman)

www.conradcolman.com

CONTACT PRESSE

Guillaume Duval

06 99 24 20 38

gduval@oconnection.fr



MANUEL COUSIN

COUP DE POUCE

2^{ÈME}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **LES SABLES D'OLONNE**

 **FRANCE**

 **1967-07-10**

D'un naturel avenant, Manuel Cousin a, de prime abord, le profil du navigateur passionné. Mais ce serait réducteur pour ce normand de 55 ans, basé aux Sables d'Olonne. Pour lui, la compétition se situe à tous les niveaux du classement. Doté d'une détermination sans faille et fort d'un bon bagage technique, Manuel, issu de la Class40, s'aligne sur toutes les courses IMOCA depuis 2017. Finisher, 23^e du Vendée Globe 2020 après 103 jours course et un vérin de quille cassé ! Son bateau a depuis bénéficié d'importantes améliorations : mât, bôme, ballasts, safrans et dérives ont été totalement transformés.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :

Le cercle des poètes disparus

Manu embarque toujours sur son IMOCA **un doudou pieuvre, prénommé Madeleine Sourire** par sa fille. **C'est son porte bonheur !**

Son péché mignon : les profiteroles au chocolat



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 25^e
Transat Jacques Vabre 25^e
Rolex Fastnet 23^e

2022

Route du Rhum 32^e
Défi Azimut 22^e
Vendée Arctique Abandon
Guyader Bermudes 1000 Race 18^e

2021

Transat Jacques Vabre 18^e
Défi Azimut Abandon

2020

Vendée Globe
23^e (103j 18h 15min 40s)
Vendée-Arctique-
Les Sables d'Olonne 15^e

2019

Transat Jacques Vabre 22^e
Défi Azimut 18^e
Rolex Fastnet Race 11^e
Bermudes 1000 Race 12^e

2018

Route du Rhum 14^e
Monaco Globe Series 6^e
Bermudes 1000 Race 4^e

2017

Transat Jacques Vabre 11^e
Rolex Fastnet Race 14^e IMOCA

2016

Quebec Saint-Malo
14^e Class40

2015

Transat Jacques Vabre
7^e Class40

MANUEL COUSIN

PROJET

Association
Coup de Pouce

PARTENAIRE DE LA RÉUSSITE À L'ÉCOLE

Coup de Pouce

Coup de Pouce est l'association nationale de référence de prévention du décrochage scolaire dès les premières années de scolarité des enfants, en maternelle et primaire.

SON ENGAGEMENT

Depuis 2018, Manuel Cousin est parrain national de l'Association **COUP DE POUCE**, une association qui défend l'égalité des chances pour tous à l'école et la prévention du décrochage scolaire précoce. L'association agit aux côtés des écoles et en soutien des parents pour que chaque enfant développe le goût d'apprendre.



BATEAU



Anciens noms : Paprec-Virbac 2, W Hotels, ESTRELLA DAMM, WE ARE WATER, Le Bateau des Métiers by Aerocampus, La Mie Câline, La Mie Câline – Artipôle
Architecte : Farr Yacht Design
Construction : 2007, Southern Ocean Marine, Nouvelle-Zélande
Date de mise à l'eau : 03/02/2007

Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,80 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8,4 t
Hauteur mât : 27,80m
Surface voile au près : 300m²
Surface voile au portant : 560 m²
Foils : Non

 Manuel Cousin IMOCA

 ManuelCousin71

 ManuelCousin_off

 Manuel Cousin

CONTACT PRESSE

Sandrine Cousin

06 13 67 22 75

sandrine.cousin71@gmail.com

CLARISSE CRÉMER

L'OCCITANE EN PROVENCE

1^{ÈRE}
PARTICIPATION



LORIENT



FRANCE



1989-12-30

Clarisse Crémer grandit en région parisienne et découvre la voile lors des vacances familiales, puis en régates étudiantes pendant ses études à HEC.

Sa rencontre avec le navigateur Tanguy Le Turquais l'encourage à tenter l'expérience du large. À 25 ans, elle participe à la Mini-Transat. Sa performance sportive (2^e) et sa capacité à fédérer autour de ses aventures impressionnent. Elle poursuit en Figaro puis entre sur le circuit IMOCA en 2018. En 2020, elle dispute ensuite son premier tour du monde en solitaire : à l'issue de 87 jours de mer, elle devient la femme la plus rapide de l'histoire du Vendée Globe. Dès son arrivée, Clarisse n'aspire qu'à un objectif : retrouver cette compétition mythique.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son chien s'appelle
Girouette !



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 12^e
Transat Jacques Vabre 9^e
Rolex Fastnet Race 6^e
L'Occitane en Provence 9^e

2021

The Ocean Race Europe
3^e (LinkedOut)

2020

Vendée Globe
12^e (87j 02h 24m 25s)
Défi Azimut 4^e
Vendée Arctique
-Les Sables d'Olonne 12^e

2019

Transat Jacques Vabre 6^e
Défi Azimut 6^e
Rolex Fastnet Race 3^e
Solitaire du Figaro 29^e
Solo Maître Coq 29^e

2018

Transat AG2R (Figaro)
14^e avec Tanguy Le Turquais

2017

**Championnat de France
Espoir Course au Large (Mini)** 2^e
Transat 6.50 2^e en série
Mini fastnet 1^{ère}

2016

Championnat de

CLARISSE CRÉMER

PROJET

L'OCCITANE EN PROVENCE

L'Occitane





Depuis 1976, L'OCCITANE en Provence a pour vocation de partager les merveilles dont la nature regorge, en concevant et en commercialisant à travers le monde des produits de beauté, de soin et de bien-être qu'elle produit en France. Elle sait que la Nature a besoin d'équilibre pour que chaque graine fleurisse

à nouveau et croit qu'un retour à l'harmonie, entre l'Homme et le Vivant, peut renforcer cet équilibre. L'entreprise est cultivatrice du changement. Elle avance main dans la main avec des équipes locales qui pensent elles aussi que chaque geste, quelle que soit sa taille, peut faire toute la différence.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Apivia
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2019, CDK Technologies, Lorient
Date de mise à l'eau : 05/08/2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m

Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 350 m²
Surface de voiles au portant : 560 m²
Foils : Oui

-  [loccitanesailing](#)
-  [LOccitaneSail](#)
-  [loccitane_sailing_team](#)
-  [Clarisse Crémer](#)

CONTACT PRESSE

Hélène Carre
07 86 51 48 27
helene@5west.co.uk



CHARLIE DALIN

MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE



1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 **CONCARNEAU**

 **FRANCE**

 **1984-05-10**

Doté d'une détermination sans faille et d'un professionnalisme exacerbé, la réussite est l'un des moteurs principaux de Charlie Dalin. Après 7 saisons en Figaro et deux titres de Champion de France Elite de Course au Large (en 2014 et 2016), il intègre le circuit IMOCA en 2019 sous les couleurs d'Apivia. Un partenariat de 4 ans qu'il honorera en trustant les 1ères et 2èmes places de toutes les épreuves, dont le Vendée Globe 2020 ou la Route du Rhum 2022. En 2023, il poursuit son programme avec la Macif, en mettant à l'eau un bateau neuf en juin. L'objectif de Charlie est clair : faire encore et toujours mieux avec en ligne de mire, le Vendée Globe 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son artiste préféré :
Orelsan

Charlie **aime le rugby et supporte le Stade rochelais.**

Son péché mignon en mer :
le bœuf séché



PALMARÈS SPORTIF

2023
Transat Jacques
Vabre Abandon
Rolex Fastnet Race 1^{er}

2022
Route du Rhum 2^e
Défi Azimut 1^{er}
Vendée Arctique 1^{er}
Guyader Bermudes
1000 Race 1^{er}

2021
Transat Jacques
Vabre 2^e
Défi Azimut 1^{er}
Rolex Fastnet Race 1^{er}

2020
Vendée Globe
2^e (80j 06h 15m 47s)

2020
Défi Azimut 8^e
Vendée-Arctique-
Les Sables d'Olonne 2^e

2019
Transat Jacques
Vabre 1^{er}

2018
La Solitaire Urgo
Le Figaro 3^e
La Solo Maître Coq 6^e

2017
Douarnenez Fastnet
Solo 1^{er}
La Solitaire Urgo
Le Figaro 3^e

2016
Douarnenez Horta
Solo 1^{er}

La Solitaire
du Figaro 2^e

2015-2004
2015

Transat Jacques
Vabre 3^e
La Solitaire
du Figaro 2^e
Solo Basse
Normandie 2^e
2014

Championnat de
France de Course au
Large 1^{er}
Le Havre All Mer Cup 3^e
La Solitaire du Figaro 3^e
Lorient - Horta Solo 2^e
2013

Rolex Fastnet Race 1^{er}
en Figaro

Tour de France à la
Voile 3^e en M34
Record SNSM 1^{er}
2012

Transat AG2R 1^{er}
Med-Race 3^e en M34
2011

Solo Basse Normandie
3^e (Figaro)
2010

Record SNSM 1^{er}
2009

Mini Transat 2^e (Pogo2)
2008

Rolex Sydney
Hobart 2^e
Les Sables - Les Açores
- Les Sables
2^e (Pogo2)
2004

Round The Island 1^{er}
(Farr52)

Commodore's Cup
1^{er} (Farr52)

CHARLIE DALIN

PROJET



MACIF

Assureur mutualiste, la Macif s'engage au quotidien auprès de ses 5,8 millions de sociétaires et clients. Elle propose des offres et services de protection simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. L'IMOCA MACIF Santé Prévoyance porte l'activité santé-prévoyance de la Macif, métier

stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale apportée à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif, une marque Aéma Groupe.

SON ENGAGEMENT

Charlie Dalin est le parrain de l'Association Oligocyte

qui a pour but de vaincre les tumeurs cérébrales. Grâce à son soutien, le skipper espère apporter plus de visibilité à cette association afin qu'elle obtienne davantage de financements pour la recherche et pour accompagner les familles touchées par ce cancer.



BATEAU



Architecte : Guillaume Verdier
Construction : CDK Technologie (avec assistance à maîtrise d'ouvrage de MerConcept)
Date de mise à l'eau : 24/06/2023

Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

- ImocaMACIF
- ImocaMacif
- imocamacif
- Charlie Dalin

CONTACT PRESSE

Marie-Astrid Parendeau

06 24 53 52 41

ImocaMACIF@agence-disobey.com

SAMANTHA DAVIES

INITIATIVES-CŒUR

1^{ÈRE}
PARTICIPATION



 **LORIENT**

 **ROYAUME-UNI**

 **1974-08-23**

Née en Angleterre dans une famille de marins, Sam Davies a passé son enfance sur l'eau. Ingénieure diplômée de l'université de Cambridge, elle débute sa carrière en compétition à 24 ans, avec un 1er tour du monde en équipage. Avec 5 tours du monde et de nombreuses transatlantiques à son actif, elle est l'un des marins les plus expérimentés du plateau. Elle incarne la détermination, l'audace et la passion. À la barre de son nouvel IMOCA Initiatives-Cœur construit en 2022, Sam profite de chaque course pour collecter des fonds en faveur des enfants souffrant de malformations cardiaques. Son dévouement à cette cause noble en fait une navigatrice au grand cœur, alliant performance sportive et solidarité.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son dessert préféré :
le pudding à l'anglaise

Sam a nommé ses foils Orville et Willbur, les prénoms des frères Wright, pionniers de l'aviation. Orville est aussi le nom de l'albatros dans le dessin animé Bernard et Bianca.



PALMARÈS SPORTIF

2023 Retour à la Base 6 ^e Transat Jacques Vabre 5 ^e Rolex Fastnet Race 5 ^e Guyader Bermudes 1000 Race 5 ^e	Bermudes 1000 Race 2^e
2022 Route du Rhum 28 ^e Défi Azimut 7 ^e	2017 Transat Jacques Vabre 6 ^e
2021 Transat Jacques Vabre 5 ^e Défi Azimut 6 ^e Rolex Fastnet Race 5 ^e	2015 Transat Jacques Vabre 5 ^e
2020 Vendée Globe termine hors course Défi Azimut 2 ^e Vendée-Arctique 4 ^e	2014 Volvo Ocean Race (Team SCA)
2019 Transat Jacques Vabre 7 ^e Défi Azimut 7 ^e Rolex Fastnet Race 5 ^e Bermudes 1000 Race 4 ^e	2011 Vendée Globe Abandon sur démâtage Transat Jacques Vabre 10 ^e
2018 Route du Rhum abandon Drheam Cup 1 ^{ère}	2010 Transat AG2R (Figaro) 4 ^e
	2008 The Artemis Transat 5 ^e Vendée Globe 4 ^e
	2007 Transat B to B 7 ^e
	2006 Transat Jacques Vabre 10 ^e
	2002 Transat Jacques Vabre 6 ^e



SAMANTHA DAVIES

PROJET

Chaque course est l'occasion d'une grande campagne de sensibilisation au cours de laquelle les sponsors du bateau financent par leurs dons des opérations d'enfants souffrant de graves malformations cardiaques en donnant 1€ à Mécénat Chirurgie Cardiaque pour chaque nouveau follower de la page Facebook et Instagram du projet. Avec sa marque « **Les Chocolats du Cœur** » l'entreprise Initiatives propose des ventes de chocolats solidaires aux associations, établissements scolaires, entreprises, CSE et particuliers. Ces chocolats fins sont fabriqués près d'Orléans par la chocolaterie Alex Olivier depuis 1927. Premier fabricant français de

menuiseries aluminium, la société vendéenne **K-LINE** (Groupe LIEBOT) conçoit, fabrique et commercialise des fenêtres coulissantes et portes d'entrée sur mesure, pour tous les types d'architecture, en neuf comme en rénovation. **VINCI Energies** accélère la transition environnementale en concrétisant deux mutations majeures, numérique et énergétique. Ses équipes déploient des technologies et des solutions multi-techniques sur mesure, de la conception à la réalisation, l'exploitation et la maintenance, en étant au cœur des choix énergétiques de leurs clients, de leurs infrastructures et de leurs process.

SON ENGAGEMENT

Avec Initiatives-Cœur, Sam Davies navigue au profit de l'association humanitaire Mécénat Chirurgie Cardiaque. Cette association permet à des enfants atteints de malformations cardiaques d'être opérés en France lorsque cela est impossible dans leur pays, faute de moyens techniques ou financiers. Ils sont hébergés par des familles d'accueil bénévoles. Grâce à l'aventure Initiatives-Cœur + de 360 enfants ont déjà été opérés (une opération coûtant 12000€) L'objectif est d'atteindre 500 enfants sauvés grâce au projet d'ici la fin du prochain Vendée Globe.



BATEAU

Architecte : Sam Manuard
Chantier : 2022, Black Pepper Yachts
Date de mise à l'eau : 30/07/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,3 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 28 m
Foils : Oui

[initiativescoeur](#)
 [initiativecoeur](#)
 [initiativescoeur](#)
 [Samantha Davies](#)
www.initiatives-coeur.fr

CONTACT PRESSE

Lucas Veron
06 22 11 95 20
lveron@oconnection.fr



VIOLETTE DORANGE



DEVENIR

1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **2001-04-17**

Pressée et dynamique, la Charentaise Violette Dorange navigue depuis son plus jeune âge et a franchi toutes les étapes pour espérer participer au Vendée Globe : équipe de France de voile légère, traversées de la Manche et du Détroit de Gibraltar en Optimist, Mini Transat et participation à trois éditions de la Solitaire du Figaro, antichambre du Vendée Globe, où elle termine à la 10^e place en 2022. Un résultat qui la conforte dans son envie d'aller encore plus loin et de repousser l'horizon pour partir autour du monde. C'est pourquoi à tout juste 22 ans, Violette lance son projet Vendée Globe après avoir fait l'acquisition du bateau de Jean Le Cam, appelé désormais DeVenir.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son artiste préféré :
Billie Eilish

À 15 ans, **Violette a traversé la manche en Optimist !**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 23^e
Transat Jacques Vabre 21^e
Défi Azimut 13^e

2022

Sardinha Cup (Figaro) 4^e
Solitaire du Figaro 10^e

2021

Solitaire du Figaro 19^e
Transat en Double Figaro 9^e

2020

Solitaire du Figaro 30^e

2019

Mini Transat 16^e

2018

Championnats du Monde Jeunes Open 420 3^e

2017

Championnats du Monde Jeunes Open 420 2^e
Championnat de France Open 420 1^{ère}

2016

Championnats du Monde Jeunes Open 420 3^e
Championnat de France Open 420 1^{ère}

VIOLETTE DORANGE

PROJET

DEVENIR

DeVenir

DeVenir est un projet sportif et sociétal, dans lequel sont engagés de nombreux partenaires. Des partenaires historiques rejoints par le premier recruteur de la jeunesse en France : les restaurants McDonald's. Plus de

130 établissements McDonald's, ont pris part au projet DeVenir avec pour objectifs de faire vivre aux équipiers des restaurants une aventure incroyable, de porter les valeurs du projet et de résoudre les problèmes d'insertion au travers d'une communication originale.

SON ENGAGEMENT

Au-delà d'un projet sportif, Violette souhaite apporter un volet social à cette aventure : son projet Vendée Globe, nommé DeVenir, soutient la Fondation Apprentis d'Auteuil, dont Violette est la marraine, en donnant de l'espoir aux jeunes qui cherchent à construire leur avenir. Aujourd'hui, un collectif de franchisés McDonald's, soit plus de 130 restaurants, soutient le projet DeVenir pour embarquer ses équipiers et ses managers auprès de Violette, et ainsi favoriser, avec la Fondation Apprentis d'Auteuil, l'insertion et la formation de jeunes en difficulté.



BATEAU

Anciens noms du bateau : FONCIA, TC2, MOVISTAR, MAPFRE, Maître CoQ, Mare, Cheminées Poujoulat, Hubert, Finistère Mer Vent, Yes We Cam
Architecte : Farr Yacht Design
Chantier : CDK, Port-la-Forêt
Date de mise à l'eau : 29/05/2007
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,90 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 300 m²
Surface de voiles au portant : 620 m²
Foils : Non

CONTACT PRESSE

Isabelle Delaune
06 20 53 90 14
id.relationspresse@orange.fr

- Violette Dorange
- VioletteDorange
- violettedorange
- violettedorange
- Violette Dorange



BENJAMIN DUTREUX

GUYOT ENVIRONNEMENT

– WATER FAMILY



1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 LES SABLES D'OLONNE

 FRANCE

 1990-04-05

En 2014, Benjamin intègre le Team Vendée Formation où il apprend les rudiments de la tactique en course au large. Il termine 1er bizuth de La Solitaire du Figaro 2015, avant de se hisser à la 5e place en 2018. Déterminé, il rachète un IMOCA ancienne génération et s'aligne six mois plus tard au départ de la Transat Jacques Vabre. Malgré un budget serré, il devient la révélation de la dernière édition du Vendée Globe en terminant 9e. Il franchit un nouveau cap en rachetant un foiler de 2016 en vue du Vendée Globe 2024/25 auquel il devrait participer à bord de l'IMOCA GUYOT environnement – Water Family.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré:
Astérix & Obélix
Mission Cléopâtre

Son chef préféré:
Mory Sacko

Son livre préféré:
Into the wild



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre 10^e
The Ocean Race 5^e

2022

Route du Rhum 8^e
Vendée Arctique 11^e
Guyader Bermudes 1000 Race 6^e

2021

Transat Jacques Vabre 11^e
(Groupe Apicil)
Défi Azimut 10^e (Groupe Apicil)
Rolex Fastnet Race 7^e (Groupe Apicil)

2020

Vendée Globe 9^e (8j 19h 45m 20s)

2020

Défi Azimut 13^e

2019

Transat Jacques Vabre 19^e

2018

Solo Concarneau 6^e
Solo Maître Coq 4^e

2017

Solitaire Urgo le Figaro 12^e
Solo Maître Coq 13^e
Solo Concarneau 17^e

2016

Solitaire Bompard le Figaro 2017 14^e
Solo Maître Coq 14^e
Solo Concarneau 7^e

2015

Solitaire Bompard le Figaro 29^e
Bizuth Championnat de France Elite
Course au Large 1^{er}

BENJAMIN DUTREUX

PROJET



GUYOT Environnement

Acteur majeur et indépendant de la valorisation des déchets et des matières, GUYOT environnement collecte, trie, valorise les déchets pour leur donner une seconde vie depuis 40 ans. Le Groupe qui recycle les matières premières et transforme les déchets non recyclables en combustibles

produira demain l'énergie qui le rendra autonome. L'entreprise a l'intention d'aller encore plus loin dans la préservation de l'environnement : atteindre demain 100 % de déchets valorisés. Rejoindre Benjamin et la Water Family ne fait que renforcer leurs engagements.

SON ENGAGEMENT

Water Family – Du Flocon à la Vague

Benjamin est engagé aux côtés de La Water Family – Du Flocon à la Vague. La « Water story » de Benjamin et de la Water Family débute en 2017. Deux Tour Voile et un Vendée Globe plus tard, l'objectif de son projet reste le même : gagner pour l'eau, gagner sur l'eau. La mission est d'éduquer à la préservation de l'eau, de notre santé et de l'ensemble du vivant dans une approche positive et valorisante.



BATEAU

Anciens noms : Hugo Boss, IITH HOUR RACING – ALAKA'I
Architecte : VPLP/Verdier
Construction : 2015, Green Marine, Southampton
Date de mise à l'eau : 01/09/2015
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,50 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 7,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 340 m²
Surface voile au portant : 570 m²
Foils : Oui

 Benjamin Dutreux

 BDutreux

 benjamin.dutreux

 Benjamin Dutreux

www.benjamindutreux.fr

CONTACT PRESSE

François Quiviger

06 27 59 80 33

francois@rivacom.fr



SAM GOODCHILD



VULNERABLE

1 ÈRE PARTICIPATION

 **LORIENT**

 **ROYAUME-UNI**

 **1989-11-19**

Une enfance passée sur un bateau, une rencontre avec Alex Thomson, des navigations de supports en supports où Sam Goodchild se montre redoutable... Ce parcours mène le skipper à prendre la barre de son premier IMOCA, baptisé Vulnérable, pour disputer son plus grand rêve : le Vendée Globe. Le "Vendée", un mot qui depuis sa plus tendre enfance et les lectures de son père résonne avec insistance dans son esprit aventureux. Début 2023, il rejoint l'équipe expérimentée de TR Racing - aux côtés de Thomas Ruyant - un cadre idéal pour mener ce projet d'envergure. Sam est un homme de défis et il s'apprête à relever, en 2024, son plus grand challenge.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Le marin qui l'inspire :
Loïck Peyron

Sam est originaire du Royaume-Uni mais **il a grandi dans les Caraïbes où il vivait sur le bateau familial. Il vit désormais près de Lorient.**

Sa série préférée : Narcos



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 3°
Transat Jacques Vabre 3°
Rolex Fastnet Race 3°
Guyader Bermudes 1000 Race 3°

2015

Transat Jacques Vabre 7°
Sevenstar Round Britain and Ireland Race 2° en VOR65

2022

Route du Rhum
Abandon sur blessure en Ocean Fifty
Dhream Cup
1^{er} en Ocean Fifty
La 1000 milles des Sables
1^{er} en Ocean Fifty
Pro Sailing Tour
2° en Ocean Fifty

2014

La Solitaire du Figaro
22°

2013

La Solitaire du Figaro
11°
RORC Carabean 600
1^{er} en Class40
Round Gotland Race
2°

2021

Pro Sailing Tour
1^{er} en Ocean Fifty
Transat Jacques Vabre
3° en Ocean Fifty

2012

Normandy Channel Race 1°
La Solitaire du Figaro
24°
Transat AG2R 12°
Solo Figaro Massif Marine 8°

2020

Dhream Cup
1^{er} en Figaro
Solo Maître CoQ
2° en Figaro

2011

Tour de Bretagne
19° en Figaro
Solo Basse Normandie
2° en Figaro
La Solitaire du Figaro
34°
Leg 2 Global Ocean Race
1^{er} en Class40

2019

Transat Jacques Vabre
2° en Class40
Rolex Fastnet Race
3° en Ultim

2018

La 1000 milles des Sables
2° en Class40
Route du Rhum
Abandon sur démâtage en Class40

Transat Jacques Vabre
Abandon en Class40
La Transmanche
3° en Figaro

2010

Round Britain and Ireland Race
16° (Figaro)

PROJET

SAM GOODCHILD



Advens

Advens est une entreprise française leader de la cybersécurité. Forte de son indépendance et de plus de 400 experts en France et en Europe, elle accompagne les entreprises dans la prévention et la neutralisation des attaques cyber. Mais ce n'est pas sa

seule vocation : Advens veut avoir de l'impact sur le monde. Elle construit un modèle d'entreprise engagée qui permet de dédier 50% du capital du groupe Advens au développement et à l'accélération d'initiatives qui visent un impact à grande échelle pour les Hommes et la Planète.

SON ENGAGEMENT

VULNÉRABLE est une campagne de changement de regard sur la vulnérabilité partagée des Hommes et de la planète. Son but ? Arrêter de voir la vulnérabilité comme une charge à porter, mais comme des limites à accueillir et un potentiel de création de valeur à libérer. Son ambition : donner une vraie place aux plus vulnérables d'entre nous pour humaniser la société. Initiée par Alexandre Fayeulle, qui l'inscrit au cœur de la raison d'être d'Advens, elle se propage avec Thomas Ruyant et Sam Goodchild qui l'embrassent à leur tour...bientôt rejoints par des acteurs de tous horizons...



BATEAU



Anciens noms du bateau : LinkedOut
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2019, Persico Marine, Italie
Date de mise à l'eau : 07/07/2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 320 m²
Surface de voiles au portant : 430 m²
Foils : Oui

- Sam Goodchild Sailing
- GoodchildSam
- goodchildsam
- Sam Goodchild

CONTACT PRESSE

Eve Mailho
06 30 01 54 04
eve.mailho@tbpress.fr

JAMES HARAYDA

GENTOO SAILING TEAM

1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 GOSPORT

 ROYAUME-UNI

 1997-12-19

Ayant grandi à Singapour, James Harayda est tombé facilement amoureux de la mer. Il passait ses week-ends à explorer et à régater autour de l'île à bord de divers dériveurs et quillards. Douze ans plus tard, James a participé à plusieurs des plus grandes courses au large du monde. Ce faisant, il est devenu deux fois Champion National Britannique en double avec sa coéquipière Dee Caffari, 6^e de l'édition 2008 du Vendée Globe. C'est aujourd'hui au tour de James de s'attaquer à l'Everest des mers !

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son bateau a été construit pour le Vendée Globe 2008 d'Alex Thomson.



PALMARÈS SPORTIF

2023

Rolex Fastnet Race
24^e

2022

Route du Rhum
14^e
Défi Azimut
19^e

2021

Champion national
britannique en double

2020

Champion national
britannique en double

JAMES HARAYDA

PROJET



Gentoo Sailing Team

Gentoo Sailing Team est fier d'être soutenu pour le Vendée Globe par Ashurst, Zhik, Base Camp Food, Kingfisher Yacht Ropes, et la Blue Marine Foundation et cherche le futur partenaire titre pour rejoindre l'incroyable aventure !



BATEAU

Anciens noms du bateau : HUGO BOSS, ENERGA, La Compagnie du Lit – Boulogne Billancourt, Boulogne Billancourt, Time For Oceans
Architecte : Finot – Conq
Chantier : 2007, Neville HUTTON, Southampton

Date de mise à l'eau : 19/06/2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Surface de voiles au près : 340 m²
Surface de voiles au portant : 550 m²
Foils : Oui

-  James Harayda Sailing
-  gentoosailing
-  jameshsailing

CONTACT PRESSE

Lauren Aston
+44 7742 915316
lauren@gentoosailingteam.com

PIP HARE

MEDALLIA

1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 POOLE

 ROYAUME-UNI

 1974-02-07

Pip Hare a commencé à naviguer en compétition sur le tard en participant, en 2011, à la Mini Transat.

En 2018, la skipper britannique a choisi de concrétiser ses rêves en devenant le skipper de Superbigou, l'IMOCA construit en 2000. À la barre du plus ancien bateau de la flotte, elle pouvait enfin savourer le bonheur d'être sur la ligne de départ du Vendée Globe en novembre 2020, l'aboutissement de deux années de travail acharné.

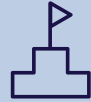
La skipper avait quitté les Sables d'Olonne avec plusieurs objectifs : terminer, raconter la plus belle histoire et résister à toutes les épreuves de la course. Ces objectifs ont été plus que remplis. Cap sur 2024 désormais !

LE SAVIEZ-VOUS ?



Les marins qui l'inspire :
Peter Blake
et Isabelle Autissier

Si Pip a débuté la course au large en compétition sur le tard, **elle a commencé à naviguer avant même son premier anniversaire, avec son grand-père.**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base

11^e

Transat Jacques Vabre

12^e

2022

Route du Rhum

12^e

Vendée Arctique

13^e

Guyader Bermudes

1000 Race

17^e

2020

Vendée Globe

19^e (95j 11h 37m 30s)

2019

Transat Jacques Vabre

24^e

Rolex Fastnet Race

13^e

PIP HARE

PROJET

Medallia

Medallia

Medallia Experience Cloud est une plateforme SaaS qui permet d'améliorer l'expérience client et d'augmenter l'engagement des collaborateurs.

BATEAU

Anciens noms : Banque Populaire VIII, Bureau Vallée II
Architecte : VPLP – Verdier
Construction : 2015, CDK Technologies, Port-La-Forêt
Date de mise à l'eau : 06/09/15
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,80 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 6,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 300 m²
Surface voile au portant : 600 m²
Foils : Oui

 Pip Hare Ocean Racing
 pipoceanracing
 piphareoceanracing
 piphareoceanracing
 Pip Hare Ocean Racing
www.piphare.com

CONTACT PRESSE

Isla Reynolds
+447 968 946 941
press@piphareoceanracing.com



OLIVER HEER

OLIVER HEER
OCEAN RACING

1^{ÈRE}
PARTICIPATION



 **PORT-LA-FORÊT**

 **SUISSE**

 **1988-05-10**

Oliver Heer est un navigateur au large suisse allemand passionné qui participe à des compétitions de voile depuis son enfance. Après le décès prématuré de son père en 2014, Ollie a décidé qu'une carrière en entreprise n'était pas faite pour lui et qu'il devait "suivre ses rêves". En 2018, il rejoint Alex Thomson sur l'IMOCA HUGO BOSS en tant que boat captain. Ensemble, ils ont parcouru plus de 50 000 milles et en 2021, Ollie fut son co-skipper durant la Rolex Fastnet Race. Participer au Vendée Globe est le rêve d'Ollie depuis qu'il est tout petit.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Top Gun

Le marin qui l'inspire :
Alex Thomson



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre

Abandon

Rolex Fastnet Race

19^e

2022

Route Du Rhum

32^e

Défi Azimut

21^e

2021

Rolex Fastnet Race

10^e

OLIVER HEER

PROJET



Burgerstein Vitamine

Depuis plus de 50 ans, Burgerstein Vitamine développe et propose une large gamme de produits de santé de haute qualité contenant des vitamines, des minéraux, des oligo-éléments, des produits phytochimiques et des probiotiques.

Portier Yachts

Ce chantier naval de luxe familial situé à Meilen a été fondé en 1815 et est aujourd'hui dirigé par la 7e génération. Il possède une excellente réputation en tant que chantier naval polyvalent en Suisse.

HQAM

Hérens Quality Asset Management est un gestionnaire d'actifs basé en Suisse qui propose des solutions d'investissement personnalisées aux investisseurs institutionnels et privés.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Gitana Eighty, 1876, W Hotels, Renault Z.E., Synerciel, GAES Centros Auditivos, Newrest-Matmut, Newrest-Brioches Pasquier, Family Mary-Etamine du Lys, Pure-Family Mary, Pure - Best Western
Architecte : Farr Yacht Design
Chantier : 2007, New Zealand

Date de mise à l'eau : 19/08/2008

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,8 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Surface de voiles au près : 270 m²

Surface de voiles au portant : 560 m²

Foils : Non

 [Oliver Heer Ocean Racing](#)

 [OliverHeerOHOR](#)

 [OliverHeerOHOR](#)

 [Oliver Heer Ocean Racing](#)

www.oliverheer.ch

CONTACT PRESSE

Theresa Heer

+44 7779 596275

marketing@oliverheer.com



BORIS HERRMANN

MALIZIA - SEAEXPLORER

1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 LORIENT

 ALLEMAGNE

 1981-05-28

En 2001, Boris Herrmann débute sa carrière professionnelle dans la course au large : il est alors le plus jeune participant à la Mini Transat. Depuis, il a réalisé 6 fois le tour du monde. Après une Barcelona World Race, une tentative de Trophée Jules Verne et une course autour du monde en Class40, l'océan Austral n'a plus de secrets pour lui. En 2020, il devient le premier Allemand à participer au Vendée Globe, terminant à la 5^e place. Après avoir lancé le nouveau Malizia - Seaexplorer en 2022, il a terminé 3^e avec son équipe Malizia sur The Ocean Race, remportant deux étapes et battant le record de distance en 24 heures.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son dessert préféré :
la glace

Boris garde un mauvais souvenir de sa montée au mât lors du précédent Vendée Globe.

Son artiste préféré : Barbara



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base
4^e

Transat
Jacques Vabre
7^e

Record de
distance en 24h
sur un mono-
coque (équipage)
The Ocean Race
3^e (Vainqueur des
étapes 3 et 7)

2020

Vendée Globe 5^e
(80j 14h 59m 45s -
6h de bonification)

2020

Défi Azimut 7^e
Vendée
Arctique-Les
Sables d'Olonne 7^e

2019

Rolex Fastnet
Race 7^e
Bermudes 1000
Race 6^e

2018

Route du Rhum 5^e
Monaco Globe
Series 7^e

2017

Transat Jacques
Vabre 4^e
Rolex Fastnet
Race 3^e

2010

Barcelona World
Race 5^e avec Ryan
Breymaier

2009

Portimao Global
Ocean Race Vain-
queur (Class40)
Rolex Fastnet
Race 3^e (Class40)

2008

The Artemis Tran-
sat 2^e (Class40)
Transat Quebec -
Saint Malo 7^e

2007

Mondial 505 9^e

2006

Mondial 505 7^e
EuroCup 505 2^e

2005

EuroCup 505
Vainqueur

2001

Transgascogne
(Mini 6.50) 4^e
Mini Fastnet 10^e
Mini Transat 11^e

BORIS HERRMANN

PROJET

Malizia



Malizia's A Race We Must Win

La mission A Race We Must Win - Climate Action Now ! de Team Malizia n'est possible que grâce à l'engagement fort et durable de ses sept principaux partenaires : Hapag-Lloyd, Schütz, le Yacht Club de Monaco, EFG International, Zurich Group Germany, Kuehne+Nagel et

MSC Mediterranean Shipping Company. Ces partenaires, issus du secteur de la logistique, de l'assurance et de la banque, soutiennent l'équipe Malizia dans sa campagne, chacun d'entre eux travaillant à des projets de développement durable dans son propre domaine afin d'innover en matière de solutions climatiques.

SON ENGAGEMENT

Boris Herrmann dirige la campagne A Race We Must Win depuis 2018, combinant la voile, la science et l'éducation. Depuis, il embarque un laboratoire qui mesure de précieuses données sur l'Océan en partenariat avec l'Institut Max Planck de météorologie, GEOMAR et l'Ifremer. À travers le programme My Ocean Challenge, son Team Malizia sensibilise également les enfants du monde entier à l'océan et au changement climatique.



BATEAU



Architecte : VPLP
Construction : 2022, Multiplast
Date de mise à l'eau : 19/07/2022
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m

Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant : 550 m²
Foils : Oui

- [teammalizia](#)
- [borisherrmann](#)
- [team_malizia](#)
- [Boris Herrmann](#)

CONTACT PRESSE

Hélène Katz
+49 176 62521967
helene@borisherrmannracing.com

NICOLAS LUNVEN



HOLCIM - PRB

**1 ÈRE
PARTICIPATION**

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **1982-11-28**

Né dans une famille de marins, Nicolas Lunven n'a pas échappé à son destin.

À 40 ans, le marin possède un palmarès exceptionnel qui compte notamment deux victoires sur l'exigeante Solitaire du Figaro et trois participations à la Volvo Ocean Race aux côtés de marins internationaux. Mais par-dessus tout, c'est son rêve de Vendée Globe qui l'anime. Après une troisième place en équipage avec Team Malizia sur la dernière édition de The Ocean Race, il rejoint le Team Holcim-PRB pour participer pour la première fois à ce mythique tour du monde en solitaire sans escale.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Nicolas navigue en famille sur un Half Tonner - bateau support de l'ancienne Solitaire du Figaro, La course de l'Aurore - baptisé "Diabliesse".



PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 8^e
Rolex Fastnet Race 5^e
(Initiatives-Cœur)
The Ocean Race 3^e
(Team Malizia)

2022
Défi Azimut 3^e
Vendée Arctique 10^e
Guyader Bermudes
1000 Race 4^e

2021
Transat Jacques
Vabre 5^e
(Initiatives-Cœur)
Défi Azimut 6^e
(Initiatives-Cœur)
Rolex Fastnet Race 5^e
(Initiatives-Cœur)
The Ocean Race
Europe 1^{er} (VO65
Mirpuri Foundation
Racing Team)

2015
Transat Jacques
Vabre Abandon

2014
Transat AG2R
(Figaro) 5^e
Volvo Ocean Race
Une étape

2013
Championnat du
Monde de J80 7^e
Rolex Fastnet Race 3^e
en Class40
Solo Concarneau 2^e

2012
Solo Concarneau
Vainqueur
Rolex Sydney -
Hobart 2^e
La Solitaire du Figaro 3^e

Championnat de
France de Course au
Large en Solitaire 3^e

2011
Solo Les Sables
Vainqueur
La Solitaire du Figaro
4^e

Championnat de
France de Course au
Large en Solitaire 3^e
Rolex Sydney -
Hobart 5^e
Transat Bénodet -
Martinique 5^e
Tour de France
à la Voile 8^e

2010
Solo Les Sables
Vainqueur
Transat AG2R
(Figaro) 6^e
Tour de France
à la Voile 9^e

2009
Solo Quiberon 3^e
Tour de France à la
Voile 4^e
Tour de Bretagne 4^e
La Solitaire Vainqueur
Transat AG2
(Figaro) 5^e

2008
Tour de France
à la Voile 2^e
Tour de Bretagne
Vainqueur
La Solitaire 14^e / 1^{er}
Bizuth

2007
Tour de France à la
Voile 4^e

NICOLAS LUNVEN

PROJET

TEAM HOLCIM PRB

HOLCIM

En tant que leader mondial des solutions de construction innovantes et durables, Holcim est engagé pour devenir une entreprise "net 0". En 2022, Holcim a acquis PRB, premier expert en solutions techniques de revêtement du bâtiment en

France à proposer une gamme de solutions à empreinte carbone réduite. PRB a débuté le sponsoring voile en 1992 et est le seul sponsor à avoir inscrit son nom à deux reprises sur la plus haute marche du podium du Vendée Globe (2001 et 2005).

SON ENGAGEMENT

Avec son message **GO CIRCULAR**, le team Holcim-PRB navigue à travers le monde pour préserver nos océans en lançant un appel à l'action pour accélérer le passage à un mode de vie circulaire.



BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2022, Carrington, Southampton
Date de mise à l'eau : 08/05/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

- [HolcimPRB](#)
- [TeamHolcimPRB](#)
- [teamholcimprb](#)
- [Nicolas Lunven](#)

CONTACT PRESSE

Caroline Guichaoua
06 33 05 65 39
cguichaoua@effetsmer.com



PAUL MEILHAT



BIOTHERM

**2 ÈME
PARTICIPATION**

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1982-05-17**

Entre les plans d'eau de la région parisienne où il est né et les côtes bretonnes, Paul Meilhat commence à naviguer très tôt, d'abord en dériveur puis en Figaro. En une douzaine d'années, il devient un des coureurs les plus en vue de sa génération. Il va connaître des expériences fortes : des succès retentissants mais aussi des revers, lorsqu'il est héliotreuillé au large des Açores ou lorsqu'il abandonne le Vendée Globe 2016 en plein Pacifique. Après quelques années comme co-skipper de luxe avec Charlie Dalin et Sam Davies, il lance son propre projet. À la barre de l'IMOCA Biotherm, il prendra le départ de son 2e Vendée Globe.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Après son abandon en 2016 en plein Pacifique, Paul a rallié la Polynésie. C'est là-bas que son équipe technique l'a retrouvé.



PALMARÈS SPORTIF

- | | |
|--|---|
| 2023
The Ocean Race
4 ^e | 2015
Record SNSM
Vainqueur
Ar Men Race
Vainqueur
Transat Jacques
Vabre Abandon |
| 2022
Route du Rhum
6 ^e
Défi Azimut
Abandon | 2014
La Solitaire du
Figaro 5 ^e
Transat AG2R
Vainqueur |
| 2021
Transat Jacques
Vabre 2 ^e
Défi Azimut
Vainqueur
Rolex Fastnet
Race Vainqueur | 2013
Solo Concarneau
Vainqueur
Tour de Bretagne-
Vainqueur |
| 2019
Défi Azimut 7 ^e
Rolex Fastnet
Race 5 ^e | 2012
Transat AG2R 4 ^e
Solitaire
du Figaro
9 ^e |
| 2018
Route du Rhum
Vainqueur
Guyader
Bermudes 1000
Race
Vainqueur | 2011
Solitaire du Figaro
6 ^e |
| 2017
Armen Race
Vainqueur
Rolex Fastnet
Race Vainqueur
Défi Azimut
Vainqueur
Transat Jacques
Vabre 2 ^e | 2009
Solitaire
du Figaro 19 ^e |
| 2016
Transat
NY - Vendée 4 ^e
Vendée Globe
Abandon
Defi Azimut 4 ^e | 2000
Champion de
France Espoir
Laser Junior |

PAUL MEILHAT

PROJET

BIOThERM

Biotherm

Fondée sur la découverte des propriétés régénératives du Plancton de Vie, Biotherm, marque experte de soin de la peau, tire son efficacité de la bioscience avec des formules hautement efficaces et sensorielles, pour une peau visiblement pleine de vie. Venant de l'eau, la marque agit pour

la protection de la biodiversité aquatique avec son programme Water Lovers. Elle s'associe avec Paul Meilhat et la Fondation Tara Océan pour mener un programme de recherche à bord de l'IMOCA Biotherm. « Bio » signifie vie, « Therm » signifie source. Biotherm s'engage à être la source d'une vie meilleure pour la peau, le corps, l'esprit et l'océan.

SON ENGAGEMENT

Paul Meilhat n'a jamais transigé avec des convictions sociétales et environnementales fortes qu'il a toujours défendues aussi dur que sa place sur l'échiquier sportif. Depuis 2010, il mène des actions concrètes au sein de Surfrider Foundation, est à l'initiative de l'opération Echappée Bleue et poursuit son engagement de Water Lover dans l'étude scientifique des océans aux côtés de Biotherm en partenariat avec la Fondation Tara Ocean.



BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2022, Persico Marine
Date de mise à l'eau : 31/08/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,4 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 260 m²
Surface de voiles au portant : 600 m²
Foils : Oui



- Paul Meilhat Sailing Team
- PaulMeilhat
- paulmeilhat
- Paul Meilhat

CONTACT PRESSE

Laurence Dacoury
06 18 41 30 28
laurence.dacoury@blanconegro.fr

JUSTINE METTRAUX

TEAMWORK - TEAM SNEF

1 ÈRE
PARTICIPATION



LORIENT



SUISSE



1986-10-04

La suisseuse Justine Mettraux tire ses premiers bords sur le lac Léman sur le bateau familial puis au CER et attrape très vite le virus de la régates et du large. En 2013 pour sa première grande course au large, elle boucle la Mini Transat en 2e position sous les couleurs de TeamWork. Elle continue de s'entraîner et de progresser en participant à toutes les grandes courses océaniques : Volvo Ocean Race, Solitaire du Figaro, Transat Jacques Vabre, etc. En 2022, son sponsor historique, TeamWork, rachète un foiler de dernière génération pour lui permettre de préparer le Vendée Globe 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son chef préféré:
Yotam Ottolenghi

Le rêve de Vendée Globe de Justine est né lors de son tour du monde en équipage féminin en 2015, avec – entre-autres – Sam Davies !

Son plat préféré : Aubergines Parmigiana

Son péché mignon en mer :
les crèmes au chocolat



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre 6^e
Rolex Fastnet Race 7^e
The Ocean Race Etape 5
avec 11th Hour Racing Team

2022

Route du Rhum 7^e
Défi Azimut 6^e

2021

Transat Jacques Vabre Abandon
Défi Azimut 2^e
Rolex Fastnet Race 3^e
The Ocean Race Europe 2^e

2018

La Solitaire
TeamWork 11^e

2017-18

Volvo Ocean Race
Dongfeng Race Team – 1^{ère}

2017

La Solitaire TeamWork 7^e
Transat Jacques Vabre
TeamWork 4^e en Class40

2014-15

Volvo Ocean Race
Team SCA 6^e

2013

Mini-Transat
TeamWork 2^e

JUSTINE METTRAUX

PROJET



TeamWork

TeamWork est un acteur majeur du conseil, de l'intégration technologique et de l'innovation. La société est reconnue par ses clients pour accroître leur performance opérationnelle, les accompagner dans leur transformation et générer de nouveaux leviers de croissance et de compétitivité. TeamWork accompagne aussi bien des grands comptes internationaux que des ETI sur 4 grands métiers : Management Consulting, SAP Business Solutions, Technology Platforms et Data Analytics. Comptant aujourd'hui 1000 collaborateurs et 23 bureaux à travers le monde, TeamWork se distingue par sa capacité à garantir une infogérance en 24/7 ainsi qu'une proximité géographique avec ses clients.



Groupe Snef

Le Groupe Snef est né sur les ports de Marseille il y a près de 120 ans en tant qu'électricien de bord sur les navires. Acteur majeur de l'industrie et du marché de l'énergie, le Groupe Snef adresse une large palette de métiers techniques dans les domaines de l'électricité, la mécanique, l'ingénierie et le numérique. Engagé depuis 1905 dans un développement durable et responsable de l'entreprise, le Groupe Snef est un acteur majeur de la décarbonation sur l'ensemble de ses activités. Le respect, le sens des responsabilités, l'exigence du travail bien fait et l'humilité dans les tâches quotidiennes sont les valeurs de son équipe, le Team Snef. Le partenariat historique dans la voile témoigne de cet attachement aux valeurs d'un sport d'une exigence extrême, qui apprend le dépassement de soi et la capacité à se remettre en cause, au quotidien.

SON ENGAGEMENT

Magenta Project / Association Vaincre les Maladies Lyosomales

Justine est engagée auprès de deux associations depuis de longues années. Le Magenta Project, fondé après la participation du Team SCA à la Volvo Ocean Race s'efforce à atteindre la parité hommes-femmes dans la voile et à ouvrir la voie à plus de diversité et d'inclusion dans tous les domaines. L'association VML quant à elle, est la seule structure en France permettant à toutes les personnes concernées par l'une des 50 maladies lysosomales de faire entendre sa voix et de mutualiser les investissements dans la recherche scientifique et médicale.



BATEAU

Ancien nom : Charal
Architecte : VPLP
Construction : 2018, CDK Technologies
- Port-La-Forêt
Date de mise à l'eau : 20/08/2018
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 320 m²
Surface voile au portant : 600 m²
Foils : Oui

CONTACT PRESSE

Lucile Troel
06 68 97 58 30
luciletroel@hotmail.fr

- Justine Mettraux
- JustineMettraux
- justine_mettraux
- Justine Mettraux



YOANN RICHOMME

PAPREC ARKÉA

1^{ÈRE}
PARTICIPATION



LORIENT



FRANCE



1983-07-12

Yoann Richomme, skipper talentueux et expérimenté, mène le nouvel IMOCA Paprec Arkéa. À 40 ans, l'architecte naval de formation compte de belles victoires à son palmarès sur divers circuits de course au large en solitaire et en équipage. Double vainqueur de la Solitaire du Figaro en 2016 et 2019 et double vainqueur de la Route du Rhum en 2018 et 2022 en Class40, Yoann est reconnu pour sa préparation minutieuse, son endurance hors du commun et sa lucidité tactique.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :

Et au milieu coule une rivière

Yoann Richomme **a vécu trois démâtages.**

Son dessert préféré : Riz au lait au caramel



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base Vainqueur
Transat Jacques Vabre 2^e
Rolex Fastnet Race 2^e
Guyader Bermudes 1000 Race 6^e

2022

Route du Rhum
1^{er} en Class40

2020

The Ocean Race Europe
1^{er} en VOR65

2019

La Solitaire du Figaro 1^{er}

2018

Route du Rhum 1^{er} en Class40
Dhream Cup 1^{er} en Class40

2017

Transat Jacques Vabre
9^e en IMOCA

2016

Championnat de France
de Course au Large 2^e
La Solitaire du Figaro 1^{er}

2014

Transat AG2R
2^e avec Fabien Delahaye sur MACIF

2013

Championnat de France
Elite de Course au Large 2^e
Solitaire du Figaro - Bompard 4^e

2011

Transat Jacques Vabre
2^e en Class40 avec Damien Seguin

YOANN RICHOMME

PROJET

PAPREC
ARKEA TEAM

Paprec

Le groupe a été fondé et est dirigé depuis sa création par la famille Petithuguenin. Leader français du recyclage, Paprec s'impose désormais comme acteur majeur de la production d'énergies vertes et du traitement des déchets. Il est passé en 25 ans de 45 à 16 000 collaborateurs et collaboratrices répartis sur plus de 300 sites dans dix pays.

Arkéa

Arkéa est une filiale du groupe Crédit Mutuel Arkéa. Elle met au service des filiales du groupe Crédit Mutuel Arkéa un ensemble de moyens et de prestations de communication et de promotion de leurs activités, en s'appuyant sur une marque forte et créatrice de valeur.





BATEAU

Architectes : Antoine Koch et Finot-Conq
Construction : 2022, Multiplast
Date de mise à l'eau : 22/02/2023
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui



 paprecarkeateam
 TeamPaprecArkea
 paprecarkeateam
 paprec-arkea-team
www.teampaprecarkea.com

CONTACT PRESSE

Isabelle Delaune
06 20 53 90 14
presse@teamspiritracings.fr

ALAN ROURA



HUBLOT

1 ÈRE PARTICIPATION

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1993-02-26**

Bercé dès son plus jeune âge sur le lac Léman, c'est sur les océans du monde qu'Alan Roura grandit et mûrit ses rêves de course au large.

Après 11 ans de voyage sur le voilier familial, il « passe » sa Mini Transat en 2013, à tout juste 20 ans. Trois ans plus tard, il devient le plus jeune compétiteur à terminer le Vendée Globe (23 ans) et rempile pour une seconde participation en 2020, le record de l'Atlantique nord en solitaire en poche, au passage (2019). Depuis 2022, soutenu par de nouveaux partenaires et à la barre d'un bateau de dernière génération, Alan a à cœur de rendre la plus belle des copies sur chaque course disputée.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Le marin qui l'inspire :
Ellen MacArthur

Alors qu'il naviguait en Mini 6.50, un requin baleine est venu « jouer » autour de son petit bateau !

Sa série préférée :
« Casa De Papel »



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base
15^e

Transat Jacques Vabre 19^e

Rolex Fastnet Race 17^e

Guyader Bermudes 1000 Race 8^e

2022

Route du Rhum 21^e

Défi Azimut 13^e

Vendée Arctique 7^e

Guyader Bermudes 1000 Race 15^e

2021

Rolex Fastnet Race
2^e en Class40

2020

Vendée Globe 17^e
(95j 06h 09m 56s)

2020

Défi Azimut 14^e

2019

Transat Jacques Vabre 21^e

Défi Azimut 15^e

Rolex Fastnet Race 10^e

Record Atlantique Nord en solo
7j 16h 55mn

2018

Route du Rhum 7^e

Monaco Globe Series 6^e

2017

Transat Jacques Vabre 9^e

2016

Vendée Globe 12^e
(105j 20h 10m 32s)

2015

Transat Jacques Vabre 10^e en Class40

Grand Prix Guyader 7^e

2014

Route du Rhum Abandon en Class40

2013

Mini Transat 11^e

ALAN ROURA

PROJET

HUBLOT

HUBLOT

Maison horlogère fondée en Suisse en 1980, HUBLOT se distingue par son concept innovant résultant de l'association inédite de l'or et du caoutchouc : l'« Art de la Fusion ». Hublot et la voile, c'est une histoire qui dure depuis les origines de la

marque en 1980. Plus de 40 ans plus tard, c'est Alan Roura que l'horloger choisi pour signer son retour dans la course... la plus mythique qui soit !

BATEAU

Architecte : VPLP - Pete Hobson
Construction : Construction : 2019, Carrington Boats, Southampton (GBR)
Date de mise à l'eau : 04/08/2019
Ancien nom : Hugo Boss
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,40 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 7,6 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 330 m²
Surface voile au portant : 630 m²
Foils : Oui



 Alan Roura - Navigateur

 AlanRoura

 alan_roura

 Alan Roura

www.alanroua.com

CONTACT PRESSE

Aurélia Mouraud
06 22 04 74 20
aurelia@tide-am.fr

THOMAS RUYANT



VULNERABLE

1 ÈRE PARTICIPATION

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1981-05-24**



Né dans les Hauts-de-France, Thomas Ruyant est un grand spécialiste des transatlantiques : il a remporté la Mini Transat, la Route du Rhum à deux reprises, la Transat AG2R, ainsi que la Transat Jacques Vabre !

Thomas est un marin au sens strict du terme. Il se révèle sportivement dès qu'il est au large et sur une longue période. 2024 devrait être son 3e Vendée Globe. En 2016, il abandonne héroïquement le tour du monde à bord de Souffle du Nord après une avarie majeure au large de la Nouvelle-Zélande et termine l'édition 2020 à la 6e place après avoir navigué très souvent dans le top 3. Thomas a pour leitmotiv de donner du sens à ses performances, ce qu'il fait avec la campagne sur la vulnérabilité.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son péché mignon en mer :
les bonbons

Sur le Vendée Globe 2016, l'IMOCA de **Thomas a été très endommagé par un choc avec un ofni dans le Pacifique.** Le skipper a réussi à rallier la Nouvelle-Zélande au moteur.

Sa chanson coupable :
La kiffance



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 17^e
Transat Jacques Vabre Vainqueur avec Morgan Lagravière
Guyader Bermudes 1000 Race 1^{er}

2015

Transat St Barth - Port-La-Forêt Abandon
Transat Jacques Vabre 4^e
Rolex Fastnet Race 4^e

2022

Route du Rhum 1^{er}
Défi Azimut 2^e
Vendée Arctique 3^e
Guyader Bermudes 1000 Race Abandon

2013

Rolex Fastnet Race (Class40) 4^e
Transat Jacques Vabre (Class40) Abandon
Solitaire du Figaro 25^e
Tour de Bretagne à la voile (Figaro) 4^e

2021

Transat Jacques Vabre 1^{er}
Défi Azimut 3^e
The Ocean Race Europe 3^e

2012

Solitaire du Figaro 16^e

2020

Vendée Globe 6^e (80j 15h 22m 01s)
Défi Azimut 9^e
Vendée-Arctique- Les Sables d'Olonne 3^e

2011

Transat Jacques Vabre Abandon

2010

Record SNSM Vainqueur
Route du Rhum (Class40) 1^{er}
Normandy Channel Race (Class40) 1^{er}

2019

Transat Jacques Vabre 5^e
Défi Azimut 16^e

2009

Mini Transat 1^{er}
Tour de France à la Voile (Farr30) 1^{er}

2018

Transat AG2R -La Mondiale 1^{er}

2016

Vendée Globe Abandon

PROJET

THOMAS RUYANT



Advens

Advens est une entreprise française leader de la cybersécurité. Forte de son indépendance et de plus de 400 experts en France et en Europe, elle accompagne les entreprises dans la prévention et la neutralisation des attaques cyber. Mais ce n'est pas sa

seule vocation : Advens veut avoir de l'impact sur le monde. Elle construit un modèle d'entreprise engagée qui permet de dédier 50% du capital du groupe Advens au développement et à l'accélération d'initiatives qui visent un impact à grande échelle pour les Hommes et la Planète.

SON ENGAGEMENT

VULNÉRABLE est une campagne de changement de regard sur la vulnérabilité partagée des Hommes et de la planète. Son but ? Arrêter de voir la vulnérabilité comme une charge à porter, mais comme des limites à accueillir et un potentiel de création de valeur à libérer. Son ambition : donner une vraie place aux plus vulnérables d'entre nous pour humaniser la société. Initiée par Alexandre Fayeulle, qui l'inscrit au cœur de la raison d'être d'Advens, elle se propage avec Thomas Ruyant et Sam Goodchild qui l'embrassent à leur tour...bientôt rejoints par des acteurs de tous horizons...



BATEAU

Architecte : Antoine Koch et Finot-Conq
Chantier : 2022, CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 16/03/2023
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

- Thomas Ruyant
- ThomasRuyant
- thomasruyant
- thomasruyant
- Thomas Ruyant

CONTACT PRESSE

Tanguy Blondel
06 88 45 35 36
tanguy.blondel@tbpress.fr



SCOTT SHAWYER



BE WATER POSITIVE

1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 TORONTO

 CANADA

 1971-09-14

Scott n'est pas comme les autres skippers de course au large. Il n'a pas grandi dans ce milieu, n'a pas navigué en Mini, ni en Figaro ou en Class40. En fait, il a passé les 25 dernières années de sa vie à construire une société d'ingénierie. Et maintenant, il souhaite devenir le premier Canadien à terminer le Vendée Globe, sur l'édition 2028. Pour sa première année dans la classe IMOCA en 2023, Scott a remporté la Transat du RORC dans la catégorie des monocoques en double et a terminé sa première course du championnat IMOCA Globe Series, la Guayder Bermudes Race, à la 10e place.



PALMARÈS SPORTIF

2023

RORC Transat Double-Handed
1^{er} (2^e Monohull)

Guyader Bermudes Race
10^e Place

LE SAVIEZ-VOUS ?



Le Vendée Globe n'a encore jamais été terminé par un Canadien.

SCOTT SHAWYER

PROJET



H2O Innovation

Depuis sa création il y a plus de 20 ans, l'innovation est au cœur de l'organisation de la société. H2O Innovation est une entreprise spécialisée dans les solutions complètes pour l'eau, dont l'objectif est de fournir à ses clients les meilleures technologies et les meilleurs services. Ses activités reposent sur trois piliers : Technologies et services de l'eau, Produits spécialisés, Opérations et maintenance.



IDRA

Association internationale pour la désalinisation et la réutilisation. Membre du cadre spécial des Nations unies pour l'eau et l'agriculture, l'IDRA est une ONG (organisation non gouvernementale) qui promeut des solutions pour remédier aux pénuries d'eau. Les membres de l'IDRA sont des professionnels des secteurs public et privé, des chercheurs, des scientifiques et des étudiants de plus de 60 pays du monde entier.

SON ENGAGEMENT

Be Water Positive

Avec l'Océan comme terrain de jeu, nous nous préoccupons grandement de notre environnement. Bien qu'elle semble abondante, l'eau douce est une ressource rare et inestimable. En faisant la promotion d'un message positif sur l'eau, nous souhaitons mettre en lumière la rareté de cette ressource à l'échelle mondiale et inspirer un changement dans la manière dont nous gérons nos précieuses ressources en eau et notre environnement.



BATEAU

Anciens noms : Acciona, Acciona 100% Ecopowered, Offshore Team Germany, Canada Ocean Racing
Architecte : Owen Clarke Design
Construction : 2011, Southern Ocean Marine
Date de mise à l'eau : 02/09/2011
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 330 m²
Surface voile au portant : 620 m²
Foils : Non

CONTACT PRESSE

Paddy Condy
+44 7514 538896
paddy@5west.co.uk

KOJIRO SHIRAISHI

DMG MORI GLOBAL ONE

2^{ÈME} PARTICIPATION



 **LORIENT**

 **JAPON**

 **1967-05-08**

Kojiro Shiraishi est un navigateur japonais. En 1994, à l'âge de 26 ans, il devient le plus jeune marin à boucler un tour du monde en solitaire sans escale.

Par deux fois, il termine 2e du BOC Challenge, course en solitaire avec escales. En 2016, il devient le premier Asiatique à prendre le départ du Vendée Globe. Le 11 février 2021, à bord de l'IMOCA DMG MORI Global One, il devient le premier Asiatique à terminer le Vendée Globe. Pour l'édition 2024, Kojiro ambitionne de faire mieux qu'en 2020 et sa 16e place avec certes le même bateau, mais doté de nouveaux foils et d'une nouvelle étrave.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Star Wars

Kojiro pratique **le L'leidō, un art martial japonais**. Pour le départ du Vendée Globe 2020, **il en portait la tenue et le sabre pour descendre le chenal des Sables d'Olonne.**

Son chef préféré : sa femme



PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 18°
Transat Jacques Vabre
22°
Rolex Fastnet Race 18°

2022
Guyader Bermudes
1000 Race 14°

2020
Vendée Globe
16° (94j 21h 32m 56s)
Vendée Arctique -
Les Sables d'Olonne 10°

2016
Vendée Globe - Abandon
New York Vendée - Les
Sables d'Olonne 7°

2015
Capitaine de l'équipage
pour la course en double
Hatsushima Double
Hand Race, dans la baie
de Sagami
Ooshima Challenge,
traversée annuelle avec
4 enfants orphelins de
Zushi à Izu Ooshima

2014
Capitaine de l'équipage
pour le tournage d'un
documentaire au large
de la CroaGe
Ooshima Challenge,
traversée annuelle avec
4 enfants orphelins de
Zushi à Izu Ooshima

2008
Record du monde sur la
traversée du Pacifique
avec Lionel Lemonchois
sur le Maxi Catamaran
110d « Gitana 13 » San
Francisco à Yokohama

2006
VELUX 50CEANS classe I
2° (sur OPEN 60d
« SPIRIT OF YUKOH »)

2002
Around Alone en classe II
4° (sur OPEN 60d
« SPIRIT OF YUKOH »)

Années 90
1998
Record du monde sur la
traversée du Pacifique
avec Bruno Peyron sur le
Catamaran 80d
« Explorer » Yokohama à
San Francisco

1993
Tour du monde solitaire
en voile, sans escale,
sans assistance (176
jours) (46,115km), sur
OPEN 50d « SPIRIT OF
YUKOH », Record du plus
jeune navigateur ayant
conclu cet exploit à
l'époque à 26 ans

1991
Traversée solitaire de
Sydney (Australie) à Izu
Matsuzaki (Japon) sur
OPEN 50d « KODEN OKERA
8th », après le décès du
propriétaire Yukoh Tada

1989
Membre de l'équipage de
la traversée de Nou-
velle Zélande à Hakata
(Japon) sur monocoque
50d, « OKERA 7th », pour
le Hakata Expo Race

1988
Membre de l'équipage de
la traversée de Tomako-
mai (Japon) à Nakhodka
(USSR) sur monocoque
50d, « OKERA 7th », pour
le Nakhodka Race

KOJIRO SHIRAISHI

PROJET



DMG MORI
GLOBAL ONE

DMG MORI

DMG MORI est un leader mondial de la construction de machines-outils qui proposent des solutions d'automatisation et de digitalisation intégrées et respectueuses de l'environnement qui accroissent les activités principales de l'entreprise grâce aux machines

de tournage et de fraisage, les technologies de pointe et la fabrication additive. Tout cela est possible grâce aux 12 000 employés prêts à répondre aux besoins d'environ 100 000 clients venus de plus de 54 secteurs via 138 points de vente et ateliers SAV répartis dans 86 pays.

SON ENGAGEMENT

DMG MORI Sailing Academy

Créé en 2018, le DMG MORI Sailing Team est l'équipe de course au large professionnelle qui accompagne Kojiro Shiraishi et son IMOCA. Avec la création en 2022 de la DMG MORI Sailing Academy, le souhait est de permettre à de jeunes marins talentueux de perfectionner l'ensemble de leurs compétences au sein même du team.



BATEAU

Architecte : VPLP
Chantier : 2019, Multiplast, Vannes
Date de mise à l'eau : 02/09/2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 320 m²
Surface de voiles au portant : 600 m²
Foils : Oui



- [sailingteamdmgmori](#)
- [sailingdmgmori](#)
- [sailingteamdmgmori](#)

CONTACT PRESSE

Shota Kanda

06 40 23 34 17

communication@dmgmori-sailingteam.com

SÉBASTIEN SIMON

GROUPE DUBREUIL

**1^{ÈRE}
PARTICIPATION**

 **LES SABLES D'OLONNE**

 **FRANCE**

 **1990-05-06**

Ingénieur en structure et composites de formation et féru de sports, Sébastien Simon a découvert la voile enfant.

Piqué par le virus de la compétition, c'est la course au large qui retient son intérêt. En 2018 il remporte La Solitaire du Figaro et le titre de Champion de France Elite de Course au large, une victoire qui lui ouvre les portes de la classe IMOCA. En 2020, il prend le départ du Vendée Globe mais sa tentative est avortée au large du Cap de Bonne Espérance alors qu'il évoluait en 4e position de la flotte. Ne s'avouant pas vaincu, Sébastien est candidat à l'édition 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?



En mer, **Sébastien avoue embarquer un stock de bonbons.** C'est important pour le moral !



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 19^e
Transat Jacques Vabre 18^e
The Ocean Race
5^e (Guyot environnement
- Team Europe)

2021

Transat Jacques Vabre 4^e
Défi Azimut 5^e
Rolex Fastnet Race 4^e

2020

Vendée Globe Abandon
Défi Azimut 6^e
Vendée Arctique- Les Sables d'Olonne
Abandon

2019

Transat Jacques Vabre 8^e
Défi Azimut 11^e
Rolex Fastnet Race
Abandon
Bermudes 1000 Race 1^{er}

2018

Champion de France Elite de Course au Large (Figaro)
Solitaire du Figaro 1^{er}
Transat AG2R (Figaro) 2^e

2017

Solitaire du Figaro 4^e (Class40)

2016

Transat AG2R (Figaro) 4^e
Solitaire du Figaro 11^e

PROJET



Groupe Dubreuil

Depuis bientôt 100 ans, le groupe Dubreuil est un groupe familial et indépendant établi depuis 4 générations. Il est présent dans 7 métiers (l'automobile, les matériels BTP, les machines agricoles, les énergies, le poids lourds, l'hôtellerie et l'immobilier,

et les transports aériens) et compte une flotte de 42 PME en Métropole et Outre-Mer. Mais la Vendée, sa terre natale, demeure son port d'attache. Le groupe a su rester à taille humaine avec ses 6 000 collaborateurs, tous liés par des valeurs simples que défend le groupe Dubreuil.







BATEAU

Anciens noms du bateau : 11th Hour Racing Team
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 24/08/2021
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 9 t
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui



-  Sébastien Simon
-  SebastienSimon_
-  sebastien.simon
-  Sébastien Simon

CONTACT PRESSE

Laura Poirier
06 38 78 68 31
laura@groupeDubreuilSailingTeam.com

MAXIME SOREL

V AND B – MONBANA - MAYENNE



1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 **CONCARNEAU**

 **FRANCE**

 **1986-08-11**

Maxime, c'est l'entrepreneur de ses rêves ! Détenteur d'un diplôme d'ingénieur en génie civil, Maxime se passionne pour la gestion de projet qu'il met au service de son rêve : la course au large. Après 5 ans en Class40, puis 4 sur le circuit IMOCA, il réussit l'exploit d'atteindre la 10e place du Vendée Globe 2020. Maxime a su bâtir un entourage qui partage comme lui, l'envie d'aller toujours plus haut... En 2021, il lance avec ses partenaires, la construction d'un bateau neuf à voiles avec lequel il devrait disputer le Vendée Globe 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Après avoir disputé l'Everest des mers en 2020, **Maxime a gravi l'Everest, la montagne, en 2023.**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre 8^e
Rolex Fastnet Race 4^e

2022

Route du Rhum 5^e
Défi Azimut 4^e

2020

Vendée Globe 10^e (82j 14h 30m 15s)
Défi Azimut 11^e
**Vendée-Arctique-
Les Sables d'Olonne** 11^e

2019

Transat Jacques Vabre 16^e
Défi Azimut 9^e
Rolex Fastnet Race Abandon
Bermudes 1000 Race 5^e

2018

Route du Rhum Abandon
Grand Prix Guyade 10^e

2017

Transat Jacques Vabre 1^{er} Class40
Rolex Fasnet Race 1^{er} en Class40
Grand Prix Guyader 3^e Class40

2016

Normandy Channel Race 3^e Class40
Transat Québec/Saint-Malo 18^e
Class40

2015

Transat Jacques Vabre 2015
2^e Class40

2014

Route du Rhum
1^{er} Class40 vintage et 23^e au général
Trophée Guyader
1^{er} Class40 Vintage et 8^e au général
Champion du Monde
Class40 vintage

PROJET



V and B – Monbana – Mayenne

L'alliance entre V and B, MONBANA et LA MAYENNE, c'est l'accord parfait !

V and B, numéro 1 du concept cave et bar est aux côtés de Maxime depuis 2014. Ils partagent ensemble des valeurs communes qui les lient depuis bientôt 10 ans ! En 2019, c'est le Département de **LA MAYENNE** qui s'engage avec Maxime dans le cadre d'une démarche d'attractivité. Ensemble ils réalisent un premier tour du monde, le Vendée Globe 2020. Encouragée par ce succès et portée par des valeurs communes, la chocolaterie mayennaise **MONBANA** se joint à l'aventure pour soutenir ce nouveau projet ambitieux. C'est une histoire d'Hommes, et la Mayenne est en force dans ce nouveau projet !

SON ENGAGEMENT

Vaincre la Mucoviscidose

Durant son enfance, Maxime participe avec sa famille aux Virades de l'Espoir. En 2014 pour sa 1ère Route du Rhum, il demande à Alex, un copain d'enfance patient muco (aujourd'hui décédé), de venir hisser symboliquement dans ses voiles le drapeau de l'association Vaincre la Mucoviscidose. Le skipper est aujourd'hui le parrain national de l'association et embarque avec lui sa communauté et ses partenaires dans ce combat.







BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Construction : 2022, Mer Concept
Date de mise à l'eau : 27/06/2022
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui



 [Maxime Sorel](#)
 [MaximeSorel](#)
 [team_maxime_sorel](#)
 [Team Maxime Sorel](#)
www.teammaximesorel.com

CONTACT PRESSE

Mathilde Mermod
06 22 93 36 81
mathilde.mermod@tbpress.fr

DENIS VAN WEYNBERGH

D'IETEREN GROUP

1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 **LES SABLES D'OLONNE**

 **BELGIQUE**

 **1967-07-29**

Denis Van Weynbergh, ancien patron de PME, décide en 2018 de mettre cap sur le Vendée Globe.

Il devient alors propriétaire de son IMOCA mais par faute de budget, il doit renoncer. Tenace, il repense et refonde son projet en 2020 : il le conçoit collaboratif et associatif, privilégie les circuits courts et réutilise le matériel plutôt que l'achat de pièces neuves. Dès 2021, il se lance dans le circuit IMOCA pour engranger de l'expérience et des milles afin de valider sa participation au Vendée Globe et devenir le premier Belge à boucler ce tour du monde.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Midnight Express

Denis **pratique le hockey sur gazon depuis 40 ans.**
Il a débuté la compétition à la voile seulement à 33 ans !



PALMARÈS SPORTIF

2023

Défi Azimut 27^e
Retour à la Base 30^e
Transat Jacques Vabre 32^e
Rolex Fastnet Race 27^e

2022

Vendée Arctique
Abandon
Guyader Bermudes
1000 Race 21^e

2021

Transat Jacques Vabre 19^e

2019

Rolex Fastnet Race 18^e
Guyader Bermudes 1000 Race 17^e

2013

Transat Jacques Vabre
16^e Class40

2012

Transat Québec - Saint Malo
19^e Class40

2011

Les Sables - Horta - Les Sables
12^e Class40
Record NSM
8^e Class40

2010

La Route du Rhum
- La Banque Postale
39^e Class40

2009

Record NSM 9^e Class40

2001

Mini Transat 24^e

PROJET



D'leterenGroup

D'leteren Group

Fondée en 1805 et basée à Bruxelles, D'leteren Group est une société familiale cotée en bourse. Elle investit dans des entreprises qui sont ou ont le potentiel de devenir leader dans leur marché et de générer de la valeur durable pour leurs collaborateurs,

leurs clients, la société au sens large et leurs actionnaires. Son portefeuille international compte aujourd'hui 6 entreprises : Belron (maison mère de Carglass), PHE (maison mère, entre autres, d'Autodistribution et d'Oscaro), Moleskine, D'leteren Automotive, TVH et D'leteren Immo.

SON ENGAGEMENT

Pour son prochain défi le Vendée Globe 2024, Denis Van Weynbergh deviendra l'ambassadeur du nouveau programme de mécénat de D'leteren Group qui démarre au mois de juin 2023 et dont la mission sera de favoriser l'accès à une vie professionnelle stimulante et épanouissante.



BATEAU



Anciens noms : Spirit Of Hungary, Laboratoire de Biarritz
Architecte : Nándor Fa & Attila Déry - Hungary
Construction : 2013, Pauger Carbon Ltd, Hongrie

Date de mise à l'eau : 07/04/2014
Longueur : 18,28m
Largeur : 5,65m
Tirant d'eau : 4,50m
Hauteur mât : 29m
Foils : Non

- D'leteren Group Sailing
- dieterengroup_sailing
- Denis Van Weynbergh

CONTACT PRESSE

Frédérique Martineau
06 07 75 21 79
frederique0725@gmail.com

SZABOLCS WEÖRES

NEW EUROPE

1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 LES SABLES D'OLONNE

 HONGRIE

 1973-08-20

Le navigateur hongrois Szabolcs Weöres est déterminé à courir le Vendée Globe 2024, sur les traces de Nándor Fa, le premier skipper hongrois à avoir terminé la course.

Riche d'une expérience de navigation en dériveur, sur des quillards, en match racing, il a travaillé comme gréeur pour le Team Shosholoza lors de la 32^e Coupe de l'America et a poursuivi sa carrière dans l'industrie de la voile. Sur le plan sportif, Szabi a participé à six courses Ironman, à des marathons en moins de trois heures et au championnat du monde Ironman à Kona, à Hawaï. La philosophie de Szabi est d'avancer pas à pas pour construire son expérience en solitaire.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Star Wars

Szabi est un **triathlète chevronné**. **Son premier moniteur de voile, en Optimist à 7 ans, n'était autre que son père !**

Son rêve de Vendée Globe est né avec la participation du premier Hongrois : Nándor Fa lors de l'édition 2016-2017.

Son groupe de musique préféré :
ACDC



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base
28^e

Transat Jacques Vabre
26^e

Rolex Fastnet Race
25^e

2022

Route du Rhum
26^e

Défi Azimut
23^e

Guyader Bermudes 1000 Race
Abandon

PROJET



MOL-New Europe Foundation

La Fondation MOL-Nouvelle Europe vise à promouvoir le progrès dans divers domaines en assumant la responsabilité d'initiatives sociales et en réalisant des projets dans les domaines du sport, de la culture, des soins de santé, du développement économique

et de la préservation de l'environnement. Elle est convaincue que chacun d'entre nous est responsable de son cadre de vie et des générations à venir. Leur conviction repose sur l'idée qu'un véritable succès dans le présent ne peut être atteint que s'il sert l'avenir.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Aviva, Stark
Architecte : Owen Clarke Design
Construction : 2007, Hakes Marine, Wellington (Nouvelle-Zélande)
Date de mise à l'eau : 14/12/07
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,57 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant : 580 m²
Foils : Non

 Szabi Ocean Racing HUN23

 szabiracing23

CONTACT PRESSE

Marianna Puuperá

06 07 27 07 46

marianna.bowline@gmail.com



JINGKUN XU

SINGCHAIN TEAM HAIKOU

1^{ÈRE}
PARTICIPATION

 PORT-LA-FORÊT

 CHINE

 1989-09-09

Jingkun Xu est l'un des meilleurs athlètes de voile de Chine. À 12 ans, il perd sa main gauche à la suite d'un accident. En 2005, il rejoint

l'équipe nationale chinoise : c'est ainsi qu'il commence à faire de la voile. Il relève de nombreux défis : tour de la Mer de Chine en solo, Mini Transat, tour du monde... Sur les compétitions chinoises, il monte sur presque tous les podiums. En 2008, il participe aux Jeux paralympiques de Pékin. Près de 10 ans plus tard, il établit un record chinois aux Championnats du monde. Jingkun a été élu plusieurs fois personnalité de l'année en Chine. Moniteur de voile, il a transmis sa passion à de nombreux chinois.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Le marin qui l'inspire :
Pete Goss

Jingkun adore cuisiner !
Son dessert préféré est le "mooncake" une pâtisserie chinoise.



PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base
31^e
Transat Jacques
Vabre 33^e

2022
Route du Rhum
29^e

2020
QINGDAO Dream
capitaine - 34 000
milles nautiques -
Tour du monde

2017
Championnat du
monde de voile
paralympique 4^e

2015
Mini Transat 7^e

2012
CCOR Internatio-
nal City
Cup Sailing
Challenge 1^{er}

2011
Mayor's Cup 7^e

2010
China
Japan-Korea
Sailing Challenge
1^{er}

2009
Club Cup Sailing
Challenge 3^e

2008
Paralympic
Games 10^e

2007
Para Sailing World
Championships 8^e
Rhodes Island
International
Sailing Regatta 6^e
China-Japan
Sailing Friendship
Regatta 1^{er}

2006
China-Japan
Sailing Friendship
Regatta 1^{er}

2005
China-Japan
Sailing Friendship
Regatta 1^{er}

PROJET



Singchain

Singchain

Singchain Investment est une société d'investissement spécialisée dans le secteur du Web3, basée à Singapour. Respectant les principes de l'innovation et s'appuyant sur son propre potentiel, Singchain a connu une croissance rapide dans le domaine du Web3. La société croit fermement que la technologie blockchain va changer le monde. Singchain aspire à défier son propre potentiel tout en se développant aux côtés de Web3.

HAIKOU
海口

Haikou

Haikou est la seule ville capitale insulaire tropicale en Chine. Elle a attiré une attention significative en raison de l'établissement de la zone de libre-échange de Hainan, qui possède des avantages géographiques et des conditions de sports nautiques incomparables. Elle ambitionne de décrocher le titre de "ville de voile" afin d'attirer des visiteurs du monde entier.

SON ENGAGEMENT

Jingkun est connu pour être un "bâtisseur de rêve".

Au cours de ses 18 années de carrière dans la voile, il a constamment transformé ses rêves en réalité et s'est consacré à partager sa philosophie "Dream it, Believe it, and Build it" (Rêvez, croyez et construisez). Les plus belles choses dans le monde ont été accomplies par des personnes qui ont continué à essayer même lorsque les chances étaient infimes. Il espère inspirer les enfants à oser réaliser et poursuivre leurs rêves. Chaque rêve a le potentiel de se réaliser, à condition d'avoir le courage et la persévérance de le poursuivre.



BATEAU



Anciens noms du bateau : Brit Air, Votre Nom autour du Monde, Renault Captur, MACSF, La Fabrique
Architecte : Finot - Conq
Chantier : 2007, Chantier Multiplast, Vannes
Date de mise à l'eau : 17/07/2017

Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,90 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 290 m²
Surface de voiles au portant : 580 m²
Foils : Non

 [xujingkunracingteam](https://www.facebook.com/xujingkunracingteam)

CONTACT PRESSE

Sofia Shaw
07 63 37 56 50
xjksail2008@live.cn

COMMENT SUIVRE LA COURSE ?

DÉPART
**29
MAI
2024**

13:02



SITE INTERNET

NEWYORKVENDEE.ORG



RÉSEAUX SOCIAUX DU VENDÉE GLOBE



INSCRIPTION À LA NEWSLETTER

CONTACTS

MÉDIA / INFLUENCE

media@vendee globe.fr

RESPONSABLE DU SERVICE MÉDIA :

Audrey Tort

+33 6 59 39 64 19

Caroline Concetti

+33 6 07 57 28 02

Matthieu Honoré

+33 6 30 54 42 90

CONTACTS

NEW YORK VENDEE

CRÉATION : © Agence désigne.fr

CRÉDITS PHOTOS

PHOTOGRAPHES

Bernard Le Bars / Alea
Jean-Marie Liot / Alea
Jean-Louis Carli / Alea
Yann Riou / polaRYSE
Eloi Stichelbaut / polaRYSE
Vincent Curutchet
Pierre Bouras
Christian Chardon
Ronan Gladu
Région Pays de la Loire / Vigouroux - Perspective

NOS PARTENAIRES

PARTENAIRE TITRE



PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRE PREMIUM



PARTENAIRES OFFICIELS



TRANSPORTEUR OFFICIEL



FOURNISSEURS OFFICIELS

